



**SENATUL ROMÂNIEI**  
**CAMERA DEPUTAȚILOR**



Data: 16 feb 2015

Ref: DN 7 Bâldana-Titu, DN 71 Bâldana-Sinaia, Drum expres A1 – A3, Centuri ocolitoare Târgoviște și orașe din Dâmbovița

Către,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**  
**DOMNULUI IOAN RUS - MINISTRU**

Parlamentarii dâmbovițeni vă solicită respectuos introducerea în forma finală a Master Planului General de Transport, precum și prioritizarea realizării a celor mai importante obiective de infrastructură ale județului Dâmbovița, respectiv:

- „Lărgire la 4 benzi DN 7, Bâldana-Titu, km 30 + 950-km 52 + 350”;
- „Modernizare DN 71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia, km 0+000 – 44+130 – lărgire la 4 benzi și km 51+041 – 109+905 – drum la 2 benzi”.

Totodată, vă solicităm prioritizarea pentru etapa 2015-2020 a realizării obiectivului „Drum expres A1 – A3 (Găești-Târgoviște-Ploiești)” și a centurilor ocolitoare Târgoviște, Găești, Titu, Pucioasa și Fieni în conexiune cu proiectele menționate anterior.

În susținerea celor solicitate, vă supunem atenției următoarele considerente de natură socio-economică:

Județul Dâmbovița este situat în zona de influență economică a Capitalei, în proximitatea marilor centre economice, amintind aici Ploiești, Pitești, Brașov, între axe importante de transport din regiune precum A1 și A3, București. În Dâmbovița locuiesc cca. 530.000 locuitori, raportat la o suprafață mică de teritoriu, fapt care plasează județul nostru în clasamentul național al densității populației pe locul 4 cu 123,8 loc/kmp, după Ilfov (230,1 loc/kmp), Prahova (156,0 loc/kmp), Iași (132,1 loc/kmp), fiind urmat de Galați (113,6 loc/kmp), Cluj (98,8 loc/kmp), Brașov (94,2 loc/kmp), Constanța (89,2 loc/kmp). Dacă am elimina zonele alpine nelocuibile, de cca 1000 de kmp, densitatea populației ar depăși în mod cert 160 locuitori/kmp. Luând în calcul metodologia EUROSTAT privind calculul gradului de urbanizare (DEGURBA), în Dâmbovița gradul de urbanizare este net superior celui raportat de decenii în funcție de rangul unităților administrativ-teritoriale declarate oraș sau municipiu, respectiv undeva spre 55% față de 30%. Aplicând această metodologie, municipiilor și orașelor județului