



# SENATUL ROMÂNIEI

## CAMERA DEPUTATILOR



Data: 16 feb 2015

Ref: DN 7 Bâldana-Titu, DN 71 Bâldana-Sinaia, Drum expres A1 – A3, Centuri ocolitoare Târgoviște și orașe din Dâmbovița

Către,

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
DOMNULUI IOAN RUS - MINISTRU**

Parlamentarii dâmbovițeni vă solicită respectuos introducerea în forma finală a Master Planului General de Transport, precum și prioritizarea realizării a celor mai importante obiective de infrastructură ale județului Dâmbovița, respectiv:

- „Lărgire la 4 benzi DN 7, Bâldana-Titu, km 30 + 950-km 52 + 350”;
- „Modernizare DN 71 Bâldana – Târgoviște – Sinaia, km 0+000 – 44+130 – lărgire la 4 benzi și km 51+041 – 109+905 – drum la 2 benzi”.

Totodată, vă solicităm prioritizarea pentru etapa 2015-2020 a realizării obiectivului „Drum expres A1 – A3 (Găești-Târgoviște-Ploiești)” și a centurilor ocolitoare Târgoviște, Găești, Titu, Pucioasa și Fieni în conexiune cu proiectele menționate anterior.

În susținerea celor solicitate, vă supunem atenției următoarele considerente de natură socio-economică:

Județul Dâmbovița este situat în zona de influență economică a Capitalei, în proximitatea marilor centre economice, amintind aici Ploiești, Pitești, Brașov, între axe importante de transport din regiune precum A1 și A3, București. În Dâmbovița locuiesc cca. 530.000 locuitori, raportat la o suprafață mică de teritoriu, fapt care plasează județul nostru în clasamentul național al densității populației pe locul 4 cu 123,8 loc/kmp, după Ilfov (230,1 loc/kmp), Prahova (156,0 loc/kmp), Iași (132,1 loc/kmp), fiind urmat de Galați (113,6 loc/kmp), Cluj (98,8 loc/kmp), Brașov (94,2 loc/kmp), Constanța (89,2 loc/kmp). Dacă am elibera zonele alpine nelocuibile, de cca 1000 de kmp, densitatea populației ar depăsi în mod cert 160 locuitori/kmp. Luând în calcul metodologia EUROSTAT privind calculul gradului de urbanizare (DEGURBA), în Dâmbovița gradul de urbanizare este net superior celui raportat de decenii în funcție de rangul unităților administrativ-teritoriale declarate oraș sau municipiu, respectiv undeva spre 55% față de 30%. Aplicând această metodologie, municipiilor și orașelor județului

Dâmbovița li se adaugă 16 comune (aprox 95.000 locuitori) care au grad mediu de urbanizare, metodologie ce plasează județul Dâmbovița în altă categorie din punctul de vedere al potențialului de urbanizare(anexam hartă).

Pe de altă parte, în ciuda premiselor extraordinare privind potențialul geografic și demografic din zonă, în luna octombrie 2014, în județul Dâmbovița, constatăm o rată crescută a șomajului de 7,61 %, față de media națională de 5,13% . Acest lucru este rezultatul declinului din ultimii ani al industriei siderurgice și al altor industrii cu importanță în zonă, precum industria constructoare de mașini, industria de utilaj petrolier, industria chimică. La acestea se adaugă și existența unui număr insuficient de investiții directe în unități productive noi în zona municipiului Târgoviște care să contribuie la relansarea economică a județului.

Este cunoscut faptul că stabilirea de investiții noi, care să genereze locuri de muncă, este influențată de micșorarea timpilor de acces dinspre și către zone mai dezvoltate economic pe drumuri bune și sigure, a căror capacitate de transport să fie corelată cu cifrele de trafic. Atât pe tronsonul Bâldana – Târgoviște - Pucioasa al DN 71, cât și pe DN 72 Gaești-Târgoviște-Ploiești, s-a constatat, la recensământul de trafic din 2010, nevoia îmbunatașirii capacitații de transport ca urmare a creșterii intensității traficului la peste 10.000 de vehicole medie zilnică anuală. În ultimi 4 ani, ca urmare a creșterii gradului de motorizare și a dependenței economice a municipiului Târgoviște de Capitală, s-a constatat o tendință de creștere suplimentară a indicatorilor de trafic.

Din nefericire pentru Dâmbovița dezvoltarea infrastructurii rutiere de nivel național la parametrii optimi a fost oprită în 2005 la intrare în județ și a întarziat deja prea mulți ani! Este nevoie mai mult decât oricând de creșterea capacitații de transport prin trecerea de la o banda la două benzi pe sens din cauza depășirii pragului normativ de 8.000 de vehicole medie zilnică anuală. Din experiența ultimilor ani pentru obiectivele de investiții în discuție am constatat în continuare lipsa unei alocări suficiente a resurselor financiare în bugetul de stat pentru realizarea obiectivelor de investiții majore, în ciuda costurilor relativ reduse raportate la scară națională, fiind vorba totuși de distanțe scurte și condiții de teren fără dificultăți deosebite.

Totodată, analizând obiectivele strategice (cap. 4.2 din Master Plan, respectiv punctul 4.2.3) ne vedem nevoiți să evidențiem necesitatea suprapunerii hărții de gravitație a populației în jurul centrelor urbane (pe care o anexăm) cu lista centrelor populate și a punctelor de trecere a frontierei prevazută în Master Plan. Acest lucru ar conduce în mod evident la schimbarea ipotezei de lucru și luarea în considerare a arealului cu potențial ridicat de urbanizare intitulat Conurbația București – Ploiești –

Târgoviște (așa cum a fost definit în studiul Băncii Mondiale „Orașe competitive. Remodelarea geografiei economice a României”, cf. harta anexată) în stabilirea priorităților de finanțare. Studiul menționat insistă pe faptul că dezvoltarea economică accelerată poate fi stimulată prin dezvoltarea infrastructurii de transport în zonele de potențial ridicat de urbanizare identificate. În atare situație, proiectele importante ale județului menționate în introducerea solicitării noastre, ar putea fi incluse în lista de proiecte prioritare a Master Planului de Transport, așa încât să avem certitudinea finanțării acestora, contribuind astfel la dezvoltarea economică a zonei prin atragerea de investiții directe și recuperarea decalajelor între Dâmbovița și județele învecinate.

Față de cele prezentate mai sus, vă solicităm, domnule Ministru, să aveți în vedere argumentația noastră pentru susținerea modificărilor solicitate în vederea includerii și prioritizării proiectelor județului Dâmbovița în varianta finală a Master Planului General de Transport al României.

Cu deosebită considerație și aleasă stimă,

Parlamentarii din Circumscripția electorală nr. 16 Dâmbovița

Valentin Calcan

Senator – Colegiul nr. 3, Sud



Rovana Plumb

Ministrul Muncii, Familiei,

Protecției Sociale și Persoanelor

Vârstnice

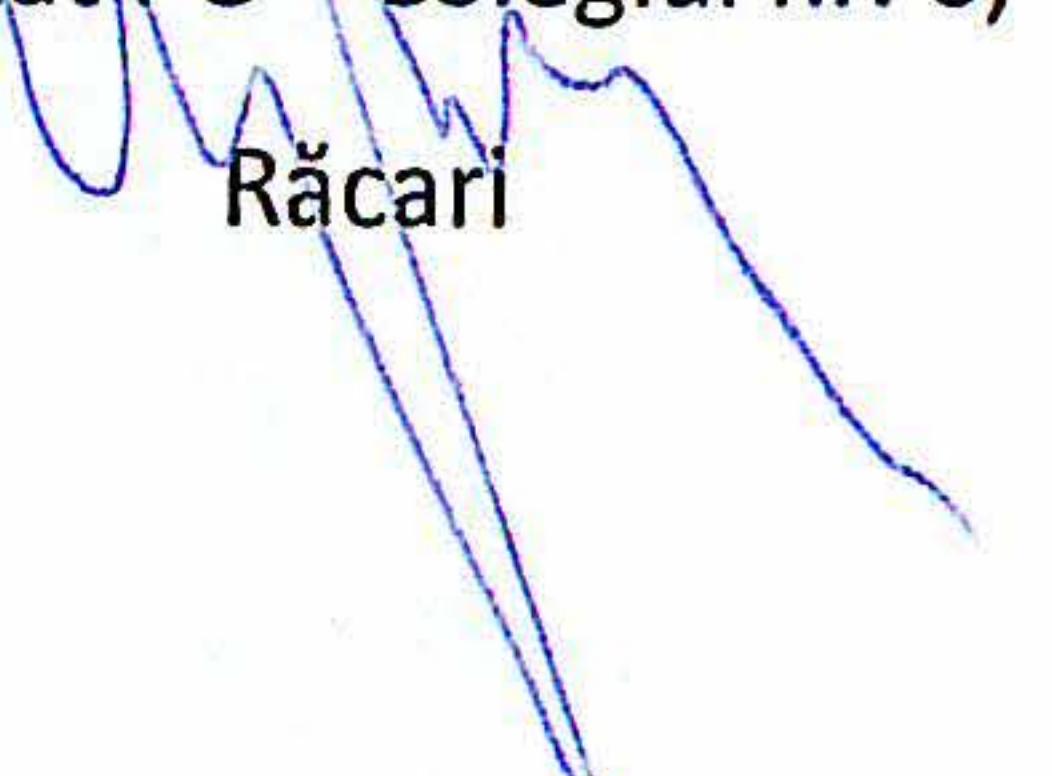
Deputat PSD – Colegiul nr. 2,

Pucioasa

Georgică Dumitru

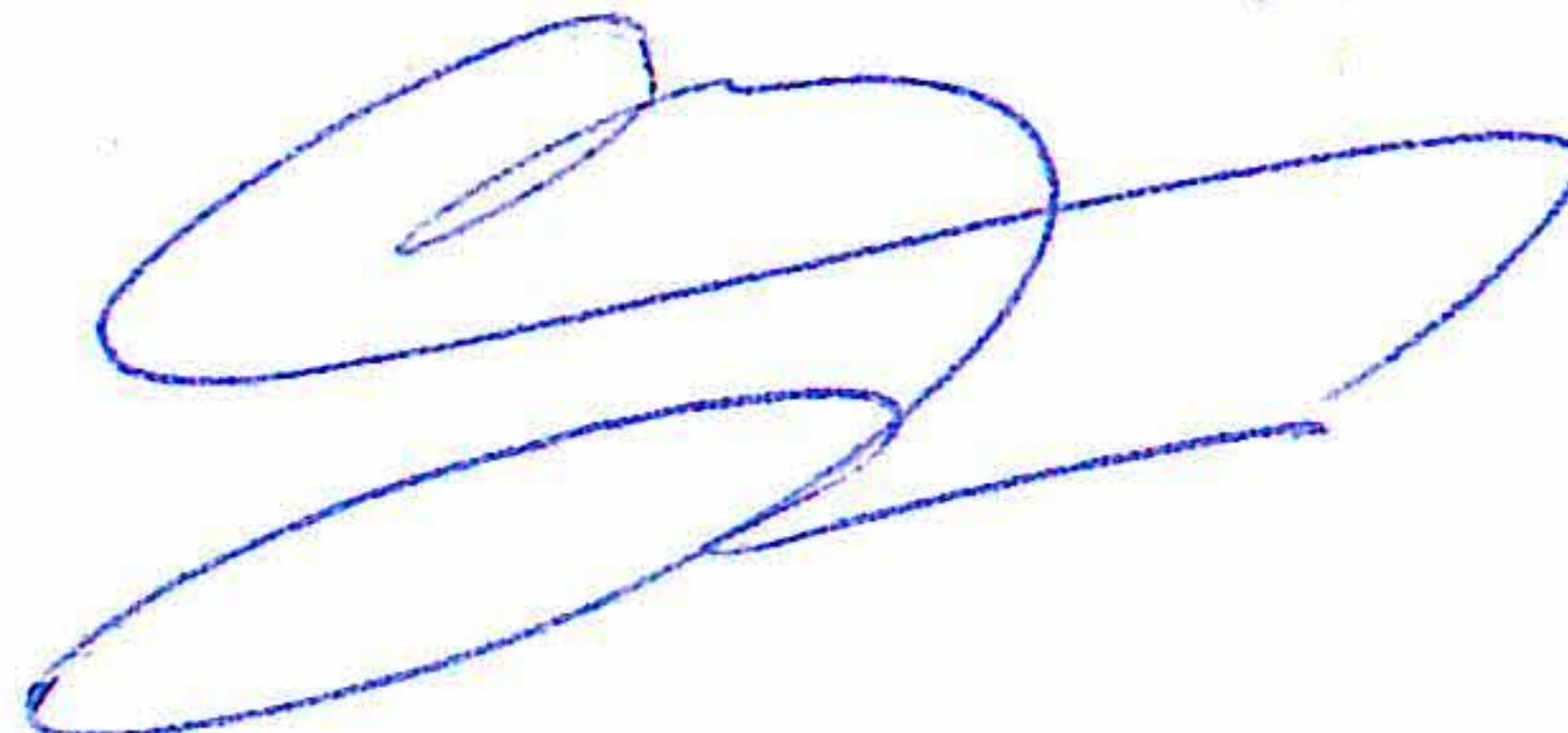
Deputat PC – Colegiul nr. 6,

Răcari



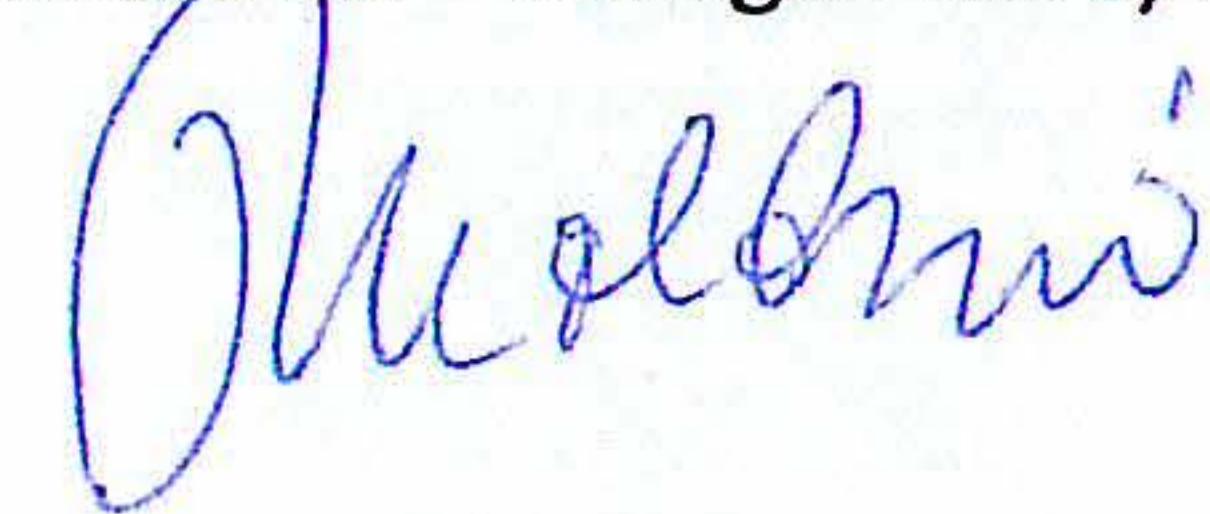
Leonardo Badea

Senator – Colegiul nr. 1, Nord



Carmen Moldovan

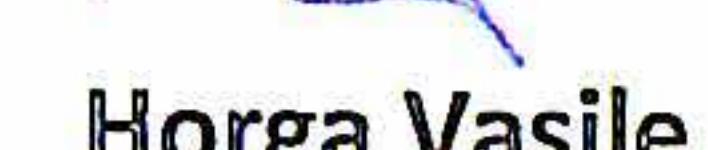
Deputat PSD – Colegiul nr. 8, Găești



Ion Pârgaru

Deputat Independent (PLR)

Colegiul nr. 4, Târgoviște

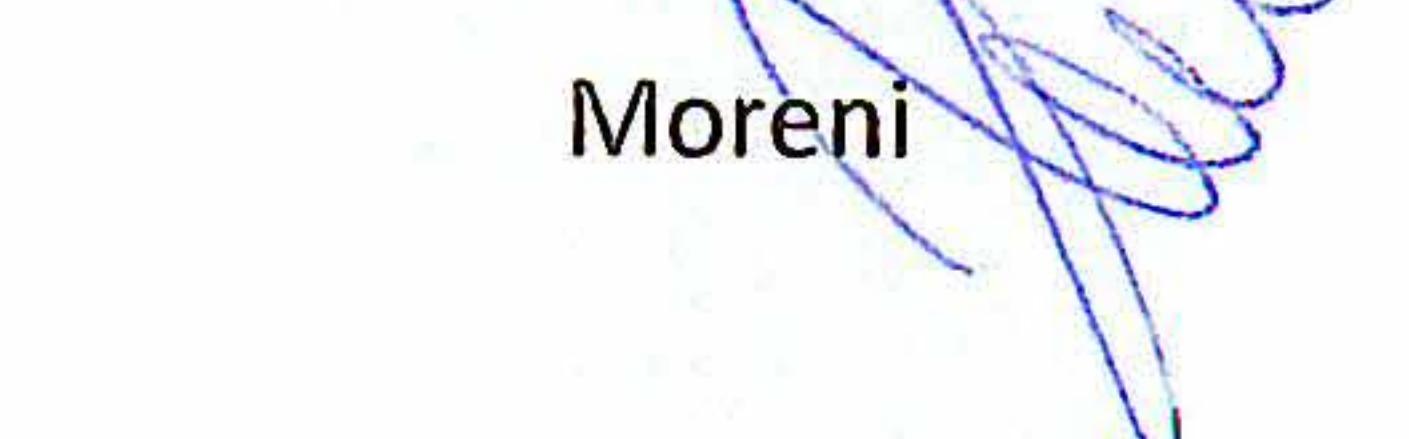


Horga Vasile

Zisu Stanciu

Deputat PSD – Colegiul nr. 5,

Moreni









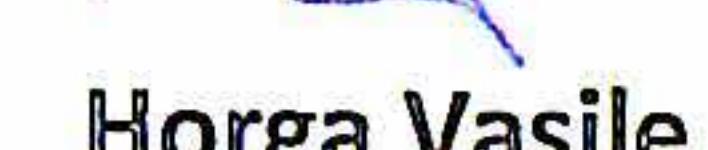
Ionuț Săvoiu

Deputat PSD – Colegiul nr. 7, Titu



Deputat Independent (PLR)

Colegiul nr. 4, Târgoviște



Horga Vasile

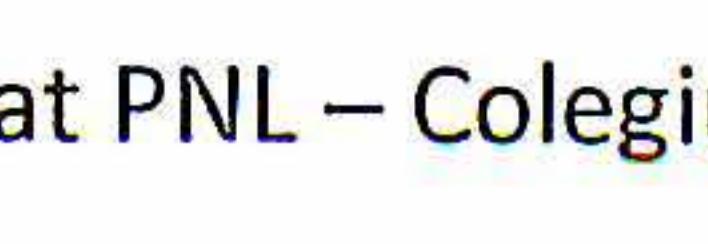
Deputat PNL – Colegiul nr. 1,



Fieni







Iulian Vladu

Deputat PNL – Colegiul nr. 8,





Găești



