

Anexa 10.1 – Tabel centralizator valori proiecte pentru autostrăzi

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Sibiu - Avrig - F g ra - Codlea - Bra ov	Sibiu (Mohu Vest) - F g ra	RA001	63.4	6.53	413.62
2		F g ra - Bra ov (Ghimbav)	RA002	56.6	7.12	402.82
Subtotal proiect Sibiu - F g ra - Bra ov				120.0	6.80	816.44
3	Comarnic - Sinaia - Bu teni - Predeal - Râ nov - Bra ov (Cristian)	Comarnic - Posada	RA003	3.5	13.05	45.43
4		Posada - Azuga	RA004	23.6	21.76	513.53
5		Azuga - Surduc	RA005	14.0	21.76	303.79
6		Surduc - Cristian	RA006	17.0	7.96	135.00
Subtotal proiect Comarnic - Bra ov				58.0	17.20	997.75
7	Ploie ti - Cîmpina - Comarnic	Ploie ti - Comarnic	RA007	51.3	5.98	306.77
Subtotal proiect Ploie ti - Comarnic				51.3	5.98	306.77
8	Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea	N d elu - Ip (Suplacu de Barc u)	RA008	93.3	10.75	1,002.55
9		Ip (Suplacu de B.) - Frontier (Bor)	RA009	64.5	3.70	238.65
10		Nod Oradea - Oradea	RA010	11.0	5.98	65.78
Subtotal proiect Gil u - Suplacu de B. - Bor + Oredea				168.8	7.74	1,306.98
11	Pite ti - Slatina - Bal - Craiova	Craiova - Slatina	RA011	76.6	7.07	541.39
12		Slatina - Craiova	RA012	47.7	7.51	358.03
Subtotal proiect Pite ti - Craiova				124.3	7.24	899.41
14	Bra ov - Tg. Secuiesc - One ti - Bac u	Bra ov - Tg. Secuiesc	RA013	56.2	5.98	335.84
15		Tg. Secuiesc - One ti	RA014	62.1	15.75	978.14
16		One ti - Bac u	RA015	41.7	12.75	531.48
Subtotal proiect Bra ov - Bac u				159.9	11.54	1,845.46
18	Pite ti - Sibiu	Pite ti - Curtea de Arge	RA016	30.7	5.98	183.65
19		Curtea de Arge - Racovița	RA017	49.6	16.83	835.03
20		Racovița - Sibiu	RA018	36.3	18.06	654.89
Subtotal proiect Pite ti - Sibiu				116.6	14.36	1,673.57

21	Bac u - Roman - Pa cani	Bac u - Roman	RA019	41.9	5.98	250.56
22		Roman - Pa cani	RA020	39.3	5.98	234.95
Subtotal proiect Bac u - Pa cani				81.2	5.98	485.52
23	Tg. Neamț - Pa cani - Tg. Frumos - Ia i - Ungheni	Tg. Neamț - Pa cani	RA021	39.7	9.58	380.76
24		Pa cani - Ia i	RA022	51.9	7.75	402.12
25		Ia i - Ungheni	RA023	43.4	8.00	346.82
Subtotal proiect Tg.Neamț - Ia i - Ungheni				135.0	8.37	1,129.70
26	Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț	Tg. Mure - Sovata	RA024	48.3	9.17	442.78
27		Sovata - Ditr u	RA025	47.9	16.15	773.17
28		Ditr u - Tg. Neamț	RA026	87.6	19.70	1,726.62
Subtotal proiect Tg.Mure - Tg.Neamț				183.8	16.01	2,942.57
29	VARIANT de ocolire Bucure ti	VO Nord	RA027	54.0	13.09	706.86
30		VO Sud	RA028	48.0	13.09	628.14
Subtotal proiect VARIANT de ocolire Bucure ti				102.0	13.09	1,335.00
TOTAL GENERAL PROIECTE AUTOSTR ZI				1300.8	10.56	13,739.17

Anexa 10.2 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul autostrăzilor

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzilor

Proiect autostradă : **Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov**
 Variante de ocolire pentru: **Făgăraș**
 Denumire autostradă **Transilvania**
 Indicativ **A3**
 Cod proiect: **RA001 RA002**
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) **120.0**
 Valoare estimată (mil.Euro) **816.4**
 Cost mediu/km (mil.Euro) **6.8**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Tâlmaciu Nord	construcție nouă	6.6	es	2X2	5.98	39.41
2			Tâlmaciu Nord - Bradu Vest		3.8	munte		21.76	82.69
3			Bradu Vest - Perani		76.6	es		5.98	458.07
4			Perani - Vlădeni Vest		5.5	deal - munte		13.06	71.83
5			Vlădeni Vest - Brașov (Ghimbav)		27.5	es		5.98	164.45
Total Proiect					120.0			6.80	816.44

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Avrig - Făgăraș - Codlea - Brașov	Transilvania	Sibiu (Mohu Vest) - Făgăraș	construcție nouă	63.4	RA001	2X2	6.53	413.62
2			Făgăraș - Brașov (Ghimbav)		56.6	RA002		7.12	402.82
Total Proiect					120.0				816.44

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Comarnic - Sinaia - Buteni - Predeal - Rânov - Brașov (Cristian)
Variante de ocolire pentru: Comarnic, Sinaia, Buteni, Azuga, Rânov
Denumire autostradă Transilvania
Indicativ A3
Cod proiect: RA003 RA004 RA005 RA006
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 58.0
Valoare estimată (mil.Euro) 997.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 17.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Buteni - Predeal - Rânov - Brașov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nou	3.5	deal - munte	2X2	13.05	45.43
2			Posada - Surduc		37.6	munte		21.76	817.31
3			Surduc - Rânov		4.7	deal - munte		13.06	61.89
4			Rânov - Cristian		12.2	es		5.98	73.12
Total Proiect					58.0			17.2	997.75

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Comarnic - Sinaia - Buteni - Predeal - Rânov - Brașov (Cristian)	Transilvania	Comarnic - Posada	construcție nou	3.5	RA003	2X2	13.05	45.43
2			Posada - Azuga		23.6	RA004		21.76	513.53
3			Azuga - Surduc		14.0	RA005		21.76	303.79
4			Surduc - Cristian		17.0	RA006		7.96	135.00
Total Proiect					58.0				997.75

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Ploiești - Câmpina - Comarnic
Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
Variante de ocolire pentru:
Denumire autostradă Transilvania
Indicativ A3
Cod proiect: RA007
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 51.3
Valoare estimată (mil.Euro) 306.77
Cost mediu/km (mil.Euro) 5.98

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ploiești - Câmpina - Comarnic	Transilvania	Ploiești - Comarnic	construcție nouă	51.3	es	2X2	5.98	306.77
Total Proiect					51.3			5.98	306.77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ploiești - Câmpina - Comarnic	Transilvania	Ploiești - Comarnic	construcție nouă	51.3	RA007	2X2	5.98	306.77
Total Proiect					51.3				306.77

Sector rutier - List proiecte autostrăzi
Proiect autostradă : Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea

Variante de ocolire pentru:
Denumire autostradă Transilvania

Indicativ A3

Cod proiect: RA008 RA009 RA010

Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 168.8

Valoare estimat (mil.Euro) 1306.98

Cost mediu/km (mil.Euro) 7.74

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea	Transilvania	N d elu - N d elu Nord	construcție nou	4.7	deal - munte	2X2	13.06	61.38
2			N d elu Nord - Sânpaul Nord		4.2	deluros	2X2	8.70	36.54
3			Sânpaul Nord - Sâncariu Alma ului		10.3	deal - munte	2X2	13.06	134.52
4			Sâncraiu Alma ului - Sutoru		11.1	deluros	2X2	8.70	96.57
5			Sutoru - Aghire		29.4	deal - munte	2X2	13.06	383.96
6			Aghire - Nord Mese enii de Jos		4.0	deluros	2X2	8.70	34.80
7			Nord Mese enii de Jos - Crasna		5.7	es	2X2	5.98	34.03
8			Crasna - Bogâ		10.2	deluros	2X2	8.70	88.65
9			Bogâ - Nord Bogâ		2.9	deal - munte	2X2	13.06	37.87
10			Nord Bogâ - Ip (Suplacu de Barc u)		10.8	deluros	2X2	8.70	94.22
11			Ip (Suplacu de B.) - Frontier (Bor)	finalizare	64.5	es	2X2	3.70	238.65
12			Nod Oradea - Oradea	construcție nou	11.0	es	2X2	5.98	65.78

Total Proiect				168.8		7.74	1306.98
----------------------	--	--	--	--------------	--	-------------	----------------

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Gil u (N d elu) - Suplacu de Barc u - Bor + Oradea	Transilvania	N d elu - Ip (Suplacu de Barc u)	construcție nou	93.3	RA008	2X2	10.75	1002.55
2			Ip (Suplacu de B.) - Frontier (Bor)		64.5	RA009	2X2	3.70	238.65
3			Nod Oradea - Oradea		11.0	RA010	2X2	5.98	65.78
Total Proiect					168.8				1306.98

Sector rutier - List proiecte autostrazi

Proiect autostrad : Pite ti - Slatina - Bal - Craiova
 Finanțare: PPP sau alte surse de finanțare
 Variante de ocolire pentru: Slatina, Bal
 Denumire autostrad Oltenia
 Indicativ A3
 Cod proiect: RA012 RA011
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 124.3
 Valoare estimat (mil.Euro) 899.41
 Cost mediu/km (mil.Euro) 7.24

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pite ti - Slatina - Bal - Craiova	Oltenia	Pite ti (A1) - Colone ti	construcție nou	33.9	es	2X2	5.98	202.96
2			Colone ti - Dârjov		30.6	deluros	2X2	8.70	266.31
3			Dârjov - Sud Slatina		12.1	es	2X2	5.98	72.12
4			Sud Slatina - Lunca Oltului		2.7	deluros	2X2	8.70	23.75
5			Lunca Oltului - Sud Bal		18.6	es	2X2	5.98	111.23



6		Sud Bal - Vest Bal	3.8	deluros	2X2	8.70	32.89
7		Vest Bal - Nod DN65	2.3	es	2X2	5.98	13.81
8		Nod DN65 - Craiova (VO Nord)	20.3	deluros	2X2	8.70	176.35
Total Proiect			124.3			7.24	899.41

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Bal - Craiova	Oltenia	Craiova - Slatina	construcție nouă	76.6	RA011	2X2	7.07	541.39
2			Slatina - Craiova		47.7	RA012	2X2	7.51	358.03
Total Proiect					124.3				899.41

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostradă : Brașov - Tg. Secuiesc - Onești - Bacău
Variante de ocolire pentru: Tg. Secuiesc, Onești
Denumire autostradă Moldova
Indicativ A5
Cod proiect: RA013 RA014 RA015
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 159.9
Valoare estimată (mil.Euro) 1845.46
Cost mediu/km (mil.Euro) 11.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Tg. Secuiesc - One ti - Bac u	Moldova	Bra ov - Sf. Gherorghe	construcție nou	23.1	es	2X2	5.98	138.20
2			Sf. Gherorghe - Tg. Secuiesc		33.1	es	2X2	5.98	197.64
3			Tg. Secuiesc - Brețcu		11.8	es	2X2	5.98	70.80
4			Brețcu - Oituz		36.0	munte	2X2	21.76	783.36
5			Oituz - One ti		14.3	deluros	2X2	8.70	123.98
6			One ti - Bârzule ti		28.8	deluros	2X2	8.70	250.13
7			Bârzule ti - Bac u		12.9	munte	2X2	21.76	281.36
Total Proiect					159.9			11.54	1845.46

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Tg. Secuiesc - One ti - Bac u	Moldova	Bra ov - Tg. Secuiesc	construcție nou	56.2	RA013	2X2	5.98	335.84
2			Tg. Secuiesc - One ti		62.1	RA014	2X2	15.75	978.14
3			One ti - Bac u		41.7	RA015	2X2	12.75	531.48
Total Proiect					159.9				1845.46

Sector rutier - List proiecte autostrazi

Proiect autostrad : Pite ti - Curtea de Arge - Sibiu
Variante de ocolire pentru: Curtea de Arge
Denumire autostrad Transcarpați
Indicativ A1
Cod proiect: RA016 RA017 RA018
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 116.6
Valoare estimat (mil.Euro) 1673.57
Cost mediu/km (mil.Euro) 14.36

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești Nord - Capul Dealului	construcție nou	30.7	es	2X2	5.98	183.65
2			Capul Dealului - Bălănești Nord		7.5	munte	2X2	21.76	162.76
3			Bălănești Nord – Săliște		18.7	deluros	2X2	8.70	162.86
4			Săliște - Pripoane		10.2	munte	2X2	21.76	222.39
5			Pripoane - Nord Racovița		13.2	munte	2X2	21.76	287.01
6			Nord Racovița - Boița		26.0	munte	2X2	21.76	565.54
7			Boița - Vețem		10.3	deluros	2X2	8.70	89.35
Total Proiect					116.6			14.36	1673.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Curtea de Argeș - Sibiu	Transcarpați	Pitești - Curtea de Argeș	construcție nou	30.7	RA016	2X2	5.98	183.65
2			Curtea de Argeș - Racovița		49.6	RA017	2X2	16.83	835.03
3			Racovița - Sibiu		36.3	RA018	2X2	18.06	654.89
Total Proiect					116.6				1673.57

Sector rutier - Listă proiecte autostrăzi

Proiect autostrad : Bacău - Roman - Pașcani
 Variante de ocolire pentru: Bacău, Roman
 Denumire autostrad : Moldova
 Indicativ : A5
 Cod proiect: RA019 RA020
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) : 81.2

Valoare estimat (mil.Euro) 485.52
 Cost mediu/km (mil.Euro) 5.98

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bac u - Roman - Pa cani	Moldova	Bac u - Pa cani	construcție nou	81.2	es	2X2	5.98	485.52
Total Proiect					81.2			5.98	485.52

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bac u - Roman - Pa cani	Moldova	Bac u - Roman	construcție nou	41.9	RA019	2X2	5.98	250.56
2			Roman - Pa cani		39.3	RA020	2X2	5.98	234.95
Total Proiect					81.2				485.52

Sector rutier - List proiecte autostrazi

Proiect autostrad : Tg. Neamț - Pa cani - Tg. Frumos - Iași - Ungheni
 Variante de ocolire pentru: Tg. Neamț, Pașcani, Tg. Frumos, Iași
 Denumire autostrad Montana
 Indicativ A8
 Cod proiect: RA021 RA022 RA023
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) 135.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 1129.70
 Cost mediu/km (mil.Euro) 8.37

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg. Neamț - Pa canii - Tg. Frumos - Iași - Ungheni	Montana	Tg. Neamț - Petricani	construcție nou	16.61	deal - munte	2X2	13.06	216.93
2			Petricani - Intersecție DN 2		13.8	es	2X2	5.98	82.23
3			Intersecție DN 2 - Nord Stolnici		9.4	deluros	2X2	8.70	81.61
4			Nord Stolnici - Est Stolnici		6.9	es	2X2	5.98	41.02
5			Est Stolnici - Podu Iloaiei		33.8	deluros	2X2	8.70	294.06
6			Podu Iloaiei - Lețcani		11.2	es	2X2	5.98	67.04
7			Lețcani - Coada Stâncii		32.2	deluros	2X2	8.70	279.97
8			Coada Stâncii - Ungheni		11.2	es	2X2	5.98	66.86
Total Proiect					135.0			8.37	1129.70

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg. Neamț - Pa canii - Tg. Frumos - Iași - Ungheni	Montana	Tg. Neamț - Pa canii	construcție nou	39.7	RA021	2X2	9.58	380.76
2			Pa canii - Iași		51.9	RA022	2X2	7.75	402.12
3			Iași - Ungheni		43.4	RA023	2X2	8.00	346.82
Total Proiect					135.0				1129.70

Sector rutier - List proiecte autostrăzi

Proiect autostrad : Tg.Mureș - Sovata - Ditrău - Poiana Largului - Tg.Neamț

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostrad Montana

Indicativ A8

Cod proiect: RA024 RA025 RA026

Indicatori de bază:

Lungime sector (km) 183.8

Valoare estimat (mil.Euro) 2942.57

Cost mediu/km (mil.Euro) 16.01

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț	Montana	Tg. Mure (Ghe. Doja) - Miercurea N.	construcție nou	26.52	es	2X2	5.98	158.59
2			Miercurea Nirajului - Sud Sovata		21.8	deal-munte	2X2	13.06	284.19
3			Sud Sovata - Est Borzont		28.1	munte	2X2	21.76	610.80
4			Est Borzont - esul Mestec ni ului		6.2	deal-munte	2X2	13.06	81.10
5			esul Mestec ni ului - Sud Ditr u		13.6	es	2X2	5.98	81.27
6			Sud Ditr u - Țengheler		10.5	deal-munte	2X2	13.06	137.39
7			Lețcani - Coada Stâncii		71.5	munte	2X2	21.76	1555.62
8			Coada Stâncii - Ungheni		5.6	es	2X2	5.98	33.61
Total Proiect					183.8			16.01	2942.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mure - Sovata - Ditr u - Poiana Largului - Tg.Neamț	Montana	Tg. Mure - Sovata	construcție nou	48.3	RA024	2X2	9.17	442.78
2			Sovata - Ditr u		47.9	RA025	2X2	16.15	773.17
3			Ditr u - Tg. Neamț		87.6	RA026	2X2	19.70	1726.62
Total Proiect					183.8				2942.57

Sector rutier - List proiecte autostrazi

Proiect autostrad : Variant de ocolire Bucure ti
Variante de ocolire pentru: Bucure ti
Denumire autostrad Ring Bucure ti
Indicativ A0
Cod proiect: RA027 RA028
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 102.0
Valoare estimat (mil.Euro) 1335.00
Cost mediu/km (mil.Euro) 13.09

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Variant de ocolire Bucure ti	Ring Bucure ti	VO Bucure ti	construcție nou	102	es	2X2	13.09	1335.00
Total Proiect					102.0			13.09	1335.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Variant de ocolire Bucure ti	Ring Bucure ti	VO Nord	construcție nou	54.0	RA027	2X2	13.09	706.86
2			VO Sud		48.0	RA028	2X2	13.09	628.14
Total Proiect					102.0				1335.00

Anexa 10.3 – Tabel centralizator valori proiecte drumuri expres

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Pa cani - Dolhasca - Vere ti - Suceava	Pa cani - Suceava	RDX001	60.5	4.79	289.99
Subtotal proiect Pa cani - Suceava				60.5	4.79	289.99
2	Suceava - Siret	Suceava - Siret	RDX002	41.0	4.79	196.20
Subtotal proiect Suceava - Siret				41.0	4.79	196.20
3	Buz u - Rm.S rat - Foc ani	Buz u - Foc ani	RDX003	72.0	3.92	282.36
Subtotal proiect Buz u - Foc ani				72.0	3.92	282.36
4	Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u	Foc ani - Bac u	RDX004	109.3	3.92	428.30
Subtotal proiect Foc ani - Bac u				109.3	3.92	428.30
5	Foc ani - Br ıla - Galați - Giurgiule ti	Foc ani - Giurgiule ti	RDX005	102.0	3.92	399.84
Subtotal proiect Foc ani - Galati - Giurgiule ti				102.0	3.92	399.84
6	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Turda - Dej	RDX006	74.8	6.28	470.34
7		Dej - Bistrița	RDX007	55.6	4.79	266.42
8		Dej - Nod Baia Mare	RDX008	96.7	5.49	530.98
9		Nod Baia Mare - Baia Mare	RDX009	9.5	4.79	45.51
10		Nod Baia Mare - Halmeu	RDX010	54.3	4.79	260.05
11		Nod Livada - Petea	RDX011	29.2	4.79	139.92
Subtotal proiect Turda - Halmeu + Bistrița și Satu Mare - Petea				320.2	5.35	1,713.21
12	G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla	G e ti - Târgovi te	RDX012	31.2	4.79	149.64
13		Târgovi te - Ploie ti	RDX013	43.0	4.79	205.97
14		Ploie ti - Buz u	RDX014	65.0	3.92	254.80
15		Buz u - Br ıla	RDX015	98.0	3.92	384.16
Subtotal proiect G e ti -Br ıla				237.2	4.19	994.57
16	Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Craiova - Strehaia	RDX016	51.0	5.01	255.59
17		Strehaia - Dr.Tr.Severin	RDX017	53.0	6.78	359.57
18		Dr.Tr.Severin - Or ova	RDX018	21.0	17.41	365.61

19		Or ova - Caransebe	RDX019	77.0	9.99	769.24
20		Caransebe - Lugoj	RDX020	44.0	4.79	210.76
Subtotal proiect Craiova - Lugoj				246.0	7.97	1,960.77
21	Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova	Bucure ti - Alexandria	RDX021	70.0	3.92	274.40
22		Alexandria - Caracal	RDX022	84.0	3.92	329.28
23		Caracal - Craiova	RDX023	41.0	3.92	160.72
Subtotal proiect Bucure ti - Craiova				195.0	3.92	764.40
24	Suceava - Boto ani	Suceava - Boto ani	RDX024	26.0	4.79	124.54
Subtotal proiect Suceava - Boto ani				26.0	4.79	124.54
25	Pite ti - Mioveni - Câmpulung - Ruc r - Bran - Râ nov - Bra ov	Pite ti - Valea Mare (Câmpulung)	RDX025	58.7	5.53	324.40
26		Susl ne ti - Nod Râ nov (Bra ov)	RDX026	65.3	13.78	899.70
Subtotal proiect Pite ti - Bra ov				124.0	9.87	1,224.10
27	Bac u - Piatra Neamț	Bac u - Piatra Neamț	RDX027	61.0	3.92	239.12
Subtotal proiect Bac u - Piatra Neamț				61.0	3.92	239.12
28	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ila	Ovidiu - Tulcea	RDX028	112.5	5.04	566.88
29		Cataloi - Dun re Smârdan mal stâng	RDX029	73.2	5.76	421.28
30		Pod Dun re Br ila	RDX030	2.0	76.86	153.72
Subtotal proiect Constanța - Tulcea - Br ila				187.7	6.08	1,141.88
31	Modernizarea centurii de sud a Bucure tiului	Modernizarea centurii de sud a Bucure tiului	RDX031	35.0	5.03	176.00
Subtotal proiect Modernizarea centurii de sud a Bucure tiului				35.0	5.03	176.00
TOTAL GENERAL PROIECTE AUTOSTR ZI				1816.9	5.47	9,935.28

Anexa 10.4 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drumuri expres
Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostradă : Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava
Variante de ocolire pentru: Suceava
Denumire autostradă Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX001
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 60.5
Valoare estimată (mil.Euro) 289.99
Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculația cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pa canii - Suceava	construcție nouă	60.5	es	2X2	4.79	289.99
Total Proiect					60.5			4.79	289.99

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa canii - Dolhasca - Verești - Suceava	Drumul Siretului	Pa canii - Suceava	construcție nouă	60.5	RDX001	2X2	4.79	289.99
Total Proiect					60.5				289.99

Sector rutier - List proiecte drumuri expres**Proiect autostrad :** Suceava - Siret**Variante de ocolire pentru:****Denumire autostrad** Drumul Siretului**Indicativ** DX 5**Cod proiect:** RDX002Indicatori de baz :**Lungime sector (km)** 41.0**Valoare estimat (mil.Euro)** 196.20**Cost mediu/km (mil.Euro)** 4.79**a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nou	41.0	es	2X2	4.79	196.20
Total Proiect					41.0			4.79	196.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Siret	Drumul Siretului	Suceava - Siret	construcție nou	41.0	RDX002	2X2	4.79	196.20
Total Proiect					41.0				196.20

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Buz u - Foc ani
Variante de ocolire pentru: Buz u, Rm. S rat, Foc ani
Denumire autostrad Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX003
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 72.0
Valoare estimat (mil.Euro) 282.36
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - Foc ani	Drumul Siretului	Buz u - Foc ani	construcție nou	72.0	es u or	2X2	3.92	282.36
Total Proiect					72.0			3.92	282.36

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - Foc ani	Drumul Siretului	Buz u - Foc ani	construcție nou	72.0	RDX003	2X2	3.92	282.36
Total Proiect					72.0				282.36

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u
Variante de ocolire pentru: M r e ti, Adjud
Denumire autostrad Drumul Siretului
Indicativ DX 5
Cod proiect: RDX004
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 109.3
Valoare estimat (mil.Euro) 428.30
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u	Drumul Siretului	Foc ani - Bac u	construcție nou	109.3	es u or	2X2	3.92	428.30
Total Proiect					109.3			3.92	428.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - M r e ti - Adjud - Bac u	Drumul Siretului	Foc ani - Bac u	construcție nou	109.3	RDX004	2X2	3.92	428.30
Total Proiect					109.3				428.30

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiuile ti
Variante de ocolire pentru: Br ȩla, Galați
Denumire autostrad Milcovia Expres
Indicativ DX 7A
Cod proiect: RDX005 RDX006 RDX007
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 102.0
Valoare estimat (mil.Euro) 399.84
Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului ȩn funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiuile ti	Drumul Siretului	Foc ani - Giurgiuile ti	construcție nou	102.0	es u or	2X2	3.92	399.84
Total Proiect					102.0			3.92	399.84

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Br ȩla - Galați - Giurgiuile ti	Drumul Siretului	Foc ani - Br ȩla	construcție nou	76.0	RDX005	2X2	3.92	297.92
2			Br ȩla - Galați		17.0	RDX006		3.92	66.64
3			Galați - Giurgiuile ti		9.0	RDX007		3.92	35.28
Total Proiect					102.0				399.84

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu
Variante de ocolire pentru: Dej, Beclean, Baia Mare, Satu Mare, Gherla, Apahida
Denumire autostrad Some Expres
Indicativ DX4, DX4A
Cod proiect: RDX006 RDX007 RDX008 RDX009 RDX010 RDX011
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 320.2
Valoare estimat (mil.Euro) 1713.21
Cost mediu/km (mil.Euro) 5.35

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Some Expres	Turda - Mrtineți	construcție nou	5.3	deal - munte	2X2	10.44	55.33
2			Mrtineți - Vâlcele		6.0	deluros		6.96	41.90
3			Vâlcele - Locul Srat		9.4	deal - munte		10.44	97.82
4			Locul Srat - Dezmir		7.3	deluros		6.96	51.02
5			Dezmir - Dej		46.8	es		4.79	224.27
6			Dej - Bistrița		55.6	es		4.79	266.42
7			Dej - Letca		49.7	es		4.79	237.92
8			Letca - Cozla		5.7	deluros		6.96	39.39
9			Cozla - Buza Teiului		5.2	deal - munte		10.44	54.39
10			Buza Teiului - Sud Cheud		3.4	deluros		6.96	23.66
11			Sud Cheud - Benesat		6.2	es		4.79	29.65
12			Benesat - Chelița		3.3	deal - munte		10.44	34.45
13			Chelița - Nod Baia Mare		23.3	es		4.79	111.51
14			Nod Baia Mare - Baia Mare		9.5	es		4.79	45.51
15			Nod Baia Mare - Nod Livada		32.3	es		4.79	154.48



16		Nod Livada - Petea	29.2	es	4.79	139.92
17		Nod Livada - Halmeu	22.0	es	4.79	105.57
Total Proiect			320.2		5.35	1713.21

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Dej (- Bistrița) - Baia Mare (- Satu Mare) - Halmeu	Some Expres	Turda - Dej	construcție nou	74.8	RDX006	2X2	6.28	470.34
2			Dej - Bistrița		55.6	RDX007		4.79	266.42
3			Dej - Nod Baia Mare		96.7	RDX008		5.49	530.98
4			Nod Baia Mare - Baia Mare		9.5	RDX009		4.79	45.51
5			Nod Baia Mare - Halmeu		54.3	RDX010		4.79	260.05
6			Nod Livada - Petea		29.2	RDX011		4.79	139.9159
Total Proiect					320.2				1713.21

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla

Variante de ocolire pentru: G e ti, Târgovi te, Ploie ti, Mizil, lanca

Denumire autostrad Muntenia Expres

Indicativ DX7

Cod proiect: RDX012 RDX013 RDX014 RDX015

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 237.2

Valoare estimat (mil.Euro) 994.57

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.19

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla	Muntenia Expres	G e ti - Ploie ti	construcție nou	74.2	es	2X2	4.79	355.61
2			Ploie ti - Br ıla		163.0	es u or		3.92	638.96
Total Proiect					237.2			4.19	994.57

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	G e ti - Târgovi te - Ploie ti - Buz u - Br ıla	Muntenia Expres	G e ti - Târgovi te	construcție nou	31.2	RDX012	2X2	4.79	149.64
2			Târgovi te - Ploie ti		43.0	RDX013		4.79	205.97
3			Ploie ti - Buz u		65.0	RDX014		3.92	254.80
4			Buz u - Br ıla		98.0	RDX015		3.92	384.16
Total Proiect					237.2				994.57

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj

Variante de ocolire pentru: Filia i, Strehaia, Dr.Tr.Severin, Caransebe , Lugoj

Denumire autostrad Danubius Expres

Indicativ DX2

Cod proiect: RDX016 RDX017 RDX018 RDX019 RDX020

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 246.0

Valoare estimat (mil.Euro) 1960.77

Cost mediu/km (mil.Euro) 7.97

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Lunca Banului	construcție nouă	49.0	es	2X2	4.79	234.71
2			Lunca Banului - Strehaia		2.0	deal - munte		10.44	20.88
3			Strehaia - Pruni or		22.0	es		4.79	105.38
4			Pruni or - Ghelemgioaia		8.0	deluros		6.96	55.68
5			Ghelemgioaia - Erghevița		7.0	munte		17.41	121.87
6			Erghevița - Vest Dr.Tr.Severin		16.0	es		4.79	76.64
7			Vest Dr.Tr.Severin - Or ova		21.0	munte		17.41	365.61
8			Or ova - Topleț		6.0	deluros		6.96	41.76
9			Topleț - Mehadia		12.0	deal - munte		10.44	125.28
10			Mehadia - Vest Mehadia		2.0	munte		17.41	34.82
11			Vest Mehadia - Mehadica		2.0	deal - munte		10.44	20.88
12			Mehadica - Gârlița		2.0	munte		17.41	34.82
13			Gârlița - Crușovăț		8.0	es		4.79	38.32
14			Crușovăț - Teregova		22.0	deal - munte		10.44	229.68
15			Teregova - Sadova		8.0	munte		17.41	139.28
16			Sadova - Buchin		15.0	deluros		6.96	104.40
17			Buchin - Lugoj		44.0	es		4.79	210.76
Total Proiect					246.0			7.97	1960.77

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Filia i - Strehaia - Dr.Tr.Severin - Or ova - Baile Herculane - Caransebes - Lugoj	Danubius Expres	Craiova - Strehaia	construcție nou	51.0	RDX016	2X2	5.01	255.59
2			Strehaia - Dr.Tr.Severin		53.0	RDX017		6.78	359.57
3			Dr.Tr.Severin - Or ova		21.0	RDX018		17.41	365.61
4			Or ova - Caransebe		77.0	RDX019		9.99	769.24
5			Caransebe - Lugoj		44.0	RDX020		4.79	210.76
Total Proiect					246.0				1960.77

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova

Variante de ocolire pentru: Mihaile ti, Alexandria, Ro iori, Caracal, Craiova

Denumire autostrad Valahia Expres

Indicativ DX1

Cod proiect: RDX021 RDX022 RDX023

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 195.0

Valoare estimat (mil.Euro) 764.40

Cost mediu/km (mil.Euro) 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	Bucure ti - Craiova	construcție nou	195.0	es u or	2X2	3.92	764.40
Total Proiect					195.0			3.92	764.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Alexandria - Ro iori - Caracal - Craiova	Valahia Expres	Bucure ti - Alexandria	construcție nou	70.0	RDX021	2X2	3.92	274.40
2			Alexandria - Caracal		84.0	RDX022		3.92	329.28
3			Caracal - Craiova		41.0	RDX023		3.92	160.72
Total Proiect					195.0				764.40

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Suceava - Boto ani

Variante de ocolire pentru:

Denumire autostrad Bucovina Expres

Indicativ DX5B

Cod proiect: RDX024

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 26.0

Valoare estimat (mil.Euro) 124.54

Cost mediu/km (mil.Euro) 4.79

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Boto ani	Bucovina Expres	Suceava - Boto ani	construcție nou	26.0	es	2X2	4.79	124.54
Total Proiect					26.0			4.79	124.54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Botoani	Bucovina Expres	Suceava - Botoani	construcție nouă	26.0	RDX024	2X2	4.79	124.54
Total Proiect					26.0				124.54

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Rânov - Brașov
Variante de ocolire pentru: Mioveni, Câmpulung, Rucăr, Bran
Denumire autostrad Brașovia Expres
Indicativ DX6
Cod proiect: RDX025 RDX026
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 124.0
Valoare estimată (mil.Euro) 1224.10
Cost mediu/km (mil.Euro) 9.87

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Rânov - Brașov	Brașovia Expres	Pitești - Hârtiești	construcție nouă	38.8	es	2X2	4.79	185.90
2			Hârtiești - Valea Mare (Câmpulung)		19.9	deluros		6.96	138.50
3			Suslănești - Bran		46.5	munte		17.41	809.74
4			Bran - Nod Rânov (Brașov)		18.8	es		4.79	89.96
Total Proiect					124.0			9.87	1224.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Mioveni - Câmpulung - Rucăr - Bran - Rânov - Brașov	Brașovia Expres	Pitești - Valea Mare (Câmpulung)	construcție nouă	58.7	RDX025	2X2	5.53	324.40
2			Suslănești - Nod Rânov (Brașov)		65.3	RDX026		13.78	899.70
Total Proiect					124.0				1224.10

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Bacău - Piatra Neamț
 Variante de ocolire pentru: Buhuș, Roznov, Piatra Neamț
 Denumire autostrad : Moldavia Expres
 Indicativ : DX5A
 Cod proiect: RDX027
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) : 61.0
 Valoare estimată (mil.Euro) : 239.12
 Cost mediu/km (mil.Euro) : 3.92

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bacău - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bacău - Piatra Neamț	construcție nouă	61.0	esuvor	2X2	3.92	239.12
Total Proiect					61.0			3.92	239.12

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bac u - Piatra Neamț	Moldavia Expres	Bac u - Piatra Neamț	construcție nou	61.0	RDX027	2X2	3.92	239.12
Total Proiect					61.0				239.12

Sector rutier - List proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ıla

Variante de ocolire pentru: Babadag, Tulcea, Isaccea, M cin

Denumire autostrad Dobrog

Indicativ DX8

Cod proiect: RDX028 RDX029 RDX030

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 187.7

Valoare estimat (mil.Euro) 1141.88

Cost mediu/km (mil.Euro) 6.08

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - M cin - Br ıla	Dobrogea Expres	Ovidiu (Constanța) - Cataloi	construcție nou	99.7	es	2X2	4.79	477.52
2			Cataloi - Tulcea		12.8	deluros		6.96	89.37
3			Cataloi - Isaccea		27.1	es		4.79	129.71
4			Isaccea - Jijila		32.6	deluros		6.96	226.62
5			Jijila - Dun re Smârdan mal stâng		13.6	es		4.79	64.95
6			Pod Dun re Br ıla		2.0	es		76.86	153.72
Total Proiect					187.7			6.08	1141.88

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare



Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Babadag - Tulcea - Isaccea - Măcin - Brăila	Dobrogea Expres	Ovidiu - Tulcea	construcție nouă	112.5	RDX028	2X2	5.04	566.88
2			Cataloi - Dunăre Smârdan mal stâng		73.2	RDX029		5.76	421.28
3			Pod Dunăre Brăila		2.0	RDX030		76.86	153.72
Total Proiect					187.7				1141.88

Sector rutier - Listă proiecte drumuri expres

Proiect autostrad : Modernizare Centura de Sud a Bucureștiului
Variante de ocolire pentru: Buhuș, Roznov, Piatra Neamț
Denumire autostrad Centura București
Indicativ DX5A
Cod proiect: RDX031
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 35.0
Valoare estimată (mil.Euro) 176.00
Cost mediu/km (mil.Euro) 5.03

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucureștiului	Centura București	Centura de Sud a Bucureștiului	modernizare	35.0	es u or	2X2	5.03	176.00
Total Proiect					35.0			5.03	176.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Modernizare Centura de Sud a Bucure tiului	Centura Bucure ti	Centura de Sud a Bucure tiului	modernizare	35.0	RDX031	2X2	5.03	176.00
Total Proiect					35.0				176.00

Anexa 10.5 – Tabel centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Regio

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Caransebe - Re ita - Voiteg	Caransebe - Re ita	RTR001	34	0.69	23.60
2		Reșița - Voiteg	RTR002	70	0.56	39.00
Subtotal proiect Caransebe - Voiteg				104.0	0.60	62.60
3	Corabia - Caracal - Drag ani - Rm.Vâlcea - A1	Corabia - Caracal	RTR003	36.0	0.50	18.00
4		Caracal - Rm.Valcea	RTR004	118.0	0.50	59.00
5		Rm.Vâlcea - A1	RTR005	45.0	0.79	35.40
Subtotal proiect Corabia - Rm.Vâlcea - A1				199.0	0.56	112.40
6	Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1	Filia i - Tg. Jiu	RTR006	76	0.50	38.00
7		Tg.Jiu - Petro ani	RTR007	56	0.79	44.00
8		Petro ani - Deva	RTR008	94	0.58	54.50
Subtotal proiect Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1				226.0	0.60	136.50
9	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Valcea - Pite ti	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu	RTR009	79	0.48	37.92
10		Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	RTR010	108	0.54	58.32
11		Rm.Vâlcea - Pite ti	RTR011	59	0.65	38.56
Subtotal proiect Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Valcea - Pite ti				246.0	0.55	134.80
12	Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure	Bra ov - Sighi oara	RTR012	110	0.65	71.50
13		Sighi oara - Tg. Mure	RTR013	51	0.60	30.60
Subtotal proiect Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure				161.0	0.63	102.10
14	Deva - Brad - tei - Oradea	Deva - Oradea	RTR014	197	0.63	124.30
Subtotal proiect Deva - Brad - tei - Oradea				197.0	0.63	124.30

15	Arad - Salonta - Oradea	Arad - Oradea	RTR015	121	0.50	60.50
Subtotal proiect Arad - Salonta - Oradea				121.0	0.50	60.50
19	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u	Sf.Gheorghe - Miercurea Ciuc	RTR016	71	0.54	38.3
20		Miercurea Ciuc - Ditr u	RTR017	76	0.54	40.8
Subtotal proiect Sf.Gheorghe -Ditr u				147.0	0.54	79.10
24	Oradea - Carei - Satu Mare	Oradea - Carei - Satu Mare	RTR018	137	0.50	68.5
Subtotal proiect Oradea - Satu Mare				137.0	0.50	68.50
25	Iacobeni -Bor a - Sighetu Marmației - Negre ti Oa	Iacobeni - Sighetu Marmației	RTR019	157	0.74	116.2
26		Sighetu Marmației - Negre ti Oa	RTR020	78	0.55	42.9
Subtotal proiect Iacobeni - Negre ti Oa				235.0	0.68	159.10
27	Zal u - Satu Mare	Zal u - Satu Mare	RTR021	95	0.52	49.3
Subtotal proiect Zal u - Satu Mare				95.0	0.52	49.30
28	Foc ani - Tg. Secuiesc	Foc ani - Tg. Secuiesc	RTR022	114	0.70	80.3
Subtotal proiect Foc ani - Tg.Secuiesc				114.0	0.70	80.30
29	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	RTR023	63	0.53	33.39
30		Câmpulung Moldovenesc - V. Dornei	RTR024	44	0.73	32.12
31		Vatra Dornei - Bistrița	RTR025	71	0.84	59.39
Subtotal proiect Suceava -Bistrița				178.0	0.70	124.90
32	S r țel - Reghin	S r țel - Reghin	RTR026	78	0.56	44.0
Subtotal proiect S r țel - Reghin				78.0	0.56	44.0
33	Boto ani - Tg. Frumos	Boto ani - Tg. Frumos	RTR027	73	0.500	36.5
Subtotal proiect Boto ani - Tg. Frumos				73.0	0.500	36.5
34	Ia i - Vaslui - Bac u	Ia i - Vaslui	RTR028	66	0.65	43.0
35		Vaslui - Bac u	RTR029	85	0.66	56.5
Subtotal proiect Ia i - Bac u				151.0	0.65	99.50
36	Piatra Neamț - Tg Neamț	Piatra Neamț - Tg Neamț	RTR030	35	0.550	19.1
Subtotal proiect Piatra Neamț - Tg Neamț				35.0	0.550	19.1
37	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	RTR031	199	0.50	99.5
Subtotal proiect Vaslui - Galați				199.0	0.50	99.5



38	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	RTR032	142	0.50	71.0
<i>Subtotal proiect Br ȩla - Chiciu</i>				142.0	0.50	71.0
39	Constanȩa - Mangalia - Vama Veche	Constanȩa - Mangalia - Vama Veche	RTR033	49	0.75	36.75
<i>Subtotal proiect Constanȩa - Vama Veche</i>				49.0	0.75	36.75
TOTAL GENERAL PROIECTE TRANS-REGIO				2887.00	11.74	1700.75

Anexa 10.6 – Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drum Trans Regio
Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă : Caransebe - Reșița - Voiteg
Denumire autostradă Țara Timișului
Indicativ TR12
Cod proiect: RTR001 RTR002
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 104.0
Valoare estimată (mil.Euro) 62.6
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Reșița - Voiteg	Țara Timișului	es	reabilitare + modernizare	51	es	1X1	0.5	25.50
2			Deluros		53	deluros		0.7	37.10
Total Proiect					104.0			0.6	62.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Reșița - Voiteg	Țara Timișului	Caransebe - Reșița	reabilitare + modernizare	34	RTR001	1X1	0.69	23.6
2			Reșița - Voiteg		70	RTR002		0.56	39.00
Total Proiect					104.0				62.60

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Corabia - Caracal - Drag ani - Rm.Vâlcea - A1
Denumire autostrad TR Alutus
Indicativ TR21
Cod proiect: RTR003 RTR004 RTR005
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 199.0
Valoare estimat (mil.Euro) 112.4
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.56

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Corabia - Caracal - Drag ani - Rm.Vâlcea - A1	TR Alutus	es	reabilitare + modernizare	169	es	1X1	0.5	84.50
2			Deluros		7	deluros		0.7	4.90
3			Muntan		23	montan		1	23.00
Total Proiect					199.0			0.6	112.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Corabia - Caracal - Drag ani - Rm.Vâlcea - A1	TR Alutus	Corabia - Caracal	reabilitare + modernizare	36	RTR003	1X1	0.50	18.0
2			Caracal - Rm.Valcea		118	RTR004		0.50	59.0
3			Rm.Vâlcea - A1		45	RTR005		0.79	35.40
Total Proiect					199.0				112.40

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1
 Denumire autostrad : Țara Hațegului
 Indicativ : TR22
 Cod proiect: RTR006 RTR007 RTR008
 Indicatori de bază :
 Lungime sector (km) : 226.0
 Valoare estimat (mil.Euro) : 136.5
 Cost mediu/km (mil.Euro) : 0.60

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	es	reabilitare + modernizare	176	es	1X1	0.5	88.00
2			Deluros		5	deluros		0.7	3.50
3			Muntan		45	montan		1	45.00
Total Proiect					226.0			0.6	136.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu - Petro ani - Hațeg - Deva - A1	Țara Hațegului	Filia i - Tg. Jiu	reabilitare + modernizare	76	RTR006	1X1	0.50	38.0
2			Tg.Jiu - Petro ani		56	RTR007		0.79	44.0
3			Petro ani - Deva		94	RTR008		0.58	54.50
Total Proiect					226.0				136.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Valcea - Pitești
Denumire autostrad TR Subcarpați
Indicativ TR23
Cod proiect: RTR009 RTR010 RTR011
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 246.0
Valoare estimat (mil.Euro) 134.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.55

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Valcea - Pitești	TR Subcarpați	es	reabilitare + modernizare	187	es	1X1	0.5	93.50
2			Deluros		59	deluros		0.7	41.30
Total Proiect					246.0			0.5	134.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Valcea - Pitești	TR Subcarpați	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu	reabilitare + modernizare	79	RTR009	1X1	0.48	37.9
2			Tg.Jiu - Rm.Vâlcea		108	RTR010		0.54	58.3
3			Rm.Vâlcea - Pitești		59	RTR011		0.65	38.6
Total Proiect					246.0				134.80

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure
 Denumire autostrad TR Ardeal
 Indicativ TR31
 Cod proiect: RTR012 RTR013
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 161.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 102.1
 Cost mediu/km (mil.Euro) 0.63

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure	TR Ardeal	es	reabilitare + modernizare	77	es	1X1	0.5	38.50
2			Deluros		68	deluros		0.7	47.60
3			Muntan		16	montan		1	16.00
Total Proiect					161.0			0.6	102.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bra ov - Sighi oara - Tg. Mure	TR Ardeal	Bra ov - Sighi oara	reabilitare + modernizare	110	RTR012	1X1	0.60	71.5
2			Sighi oara - Tg. Mure		51	RTR013		0.60	30.6
Total Proiect					161.0				102.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Deva - Brad - tei - Oradea
 Denumire autostrad TR Biharia
 Indicativ TR32
 Cod proiect: #REF!
 Indicatori de baz :
 Lungime sector (km) 197.0
 Valoare estimat (mil.Euro) 124.3
 Cost mediu/km (mil.Euro) 0.63

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Deva - Brad - tei - Oradea	TR Biharia	es	reabilitare + modernizare	125	es	1X1	0.5	62.50
2			Deluros		34	deluros		0.7	23.80
3			Muntan		38	montan		1	38.00
Total Proiect					197.0			0.6	124.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Deva - Brad - tei - Oradea	TR Biharia	Deva - Oradea	reabilitare + modernizare	197	RTR014	1X1	0.60	124.3
Total Proiect					197.0				124.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Arad - Salonta - Oradea
Denumire autostrad Țara Crișurilor
Indicativ TR32
Cod proiect: RTR015
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 121.0
Valoare estimat (mil.Euro) 60.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	es	reabilitare + modernizare	121	es	1X1	0.5	60.50
Total Proiect					121.0			0.5	60.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Arad - Salonta - Oradea	Țara Crișurilor	Arad - Oradea	reabilitare + modernizare	121	RTR015	1X1	0.50	60.5
Total Proiect					121.0				60.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u
Denumire autostrad TR Harghita
Indicativ TR41
Cod proiect: RTR013 RTR014
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 147.0
Valoare estimat (mil.Euro) 79.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u	TR Harghita	es	reabilitare + modernizare	128	es	1X1	0.50	64.00
2			Deluros		13	deluros		0.70	9.10
3			Muntan		6	montan		1.00	6.00
Total Proiect					147.0			0.54	79.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sf.Gheorghe - Baile Tusnad - Miercurea Ciuc - Gheorghieni - Ditr u	TR Harghita	Sf.Gheorghe - Miercurea Ciuc	reabilitare + modernizare	71	RTR013	1X1	0.54	38.3
2			Miercurea Ciuc - Ditr u		76	RTR014		0.54	40.8
Total Proiect					147.0				79.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Oradea - Carei - Satu Mare
Denumire autostrad TR Silvania
Indicativ TR32
Cod proiect: RTR015
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 137.0
Valoare estimat (mil.Euro) 68.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	es	reabilitare + modernizare	137	es	1X1	0.5	68.50
Total Proiect					137.0			0.5	68.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare	TR Silvania	Oradea - Satu Mare	reabilitare + modernizare	137	RTR015	1X1	0.50	68.5
Total Proiect					137.0				68.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Iacobeni -Bor a - Sighetu Marmației - Negre ti Oa
Denumire autostrad TR Maramure
Indicativ TR43
Cod proiect: RTR016 RTR017
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 235.0
Valoare estimat (mil.Euro) 159.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.68

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Iacobeni -Bor a - Sighetu Marmației - Negre ti Oa	TR Maramure	es	reabilitare + modernizare	87	es	1X1	0.50	43.50
2			Deluros		108	deluros		0.70	75.60
3			Muntan		40	montan		1.00	40.00
Total Proiect					235.0			0.68	159.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Iacobeni -Bor a - Sighetu Marmației - Negre ti Oa	TR Maramure	Iacobeni - Sighetu Marmației	reabilitare + modernizare	157	RTR016	1X1	0.74	116.2
2			Sighetu Marmației - Negre ti Oa		78	RTR017		0.55	42.9
Total Proiect					235.0				159.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Zal u - Satu Mare
Denumire autostrad TR S Iaj
Indicativ TR44
Cod proiect: RTR018
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 95.0
Valoare estimat (mil.Euro) 49.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.52

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Zal u - Satu Mare	TR S Iaj	es	reabilitare + modernizare	86	es	1X1	0.50	43.00
2			Deluros		9	deluros		0.70	6.30
Total Proiect					95.0			0.52	49.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Zal u - Satu Mare	TR S Iaj	Zal u - Satu Mare	reabilitare + modernizare	95	RTR018	1X1	0.52	49.3
Total Proiect					95.0				49.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Foc ani - Tg. Secuiesc
Denumire autostrad TR Milcovia
Indicativ TR51
Cod proiect: RTR019
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 114.0
Valoare estimat (mil.Euro) 80.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.70

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Tg. Secuiesc	TR Milcovia	es	reabilitare + modernizare	38	es	1X1	0.50	19.00
2			Deluros		49	deluros		0.70	34.30
3			Muntan		27	montan		1.00	27.00
Total Proiect					114.0			0.70	80.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Foc ani - Tg. Secuiesc	TR Milcovia	Foc ani - Tg. Secuiesc	reabilitare + modernizare	114	RTR019	1X1	0.70	80.3
Total Proiect					114.0				80.30

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița
Denumire autostrad TR Bucovina
Indicativ TR52
Cod proiect: RTR020 RTR021 RTR022
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 178.0
Valoare estimat (mil.Euro) 124.9
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.70

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	es	reabilitare + modernizare	81	es	1X1	0.5	40.50
2			Deluros		42	deluros		0.7	29.40
3			Muntan		55	montan		1	55.00
Total Proiect					178.0			0.7	124.90

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Suceava - Gura Humorului - Câmpulung Moldovenesc - Vatra Dornei - Bistrița	TR Bucovina	Suceava - Câmpulung Moldovenesc	reabilitare + modernizare	63	RTR020	1X1	0.53	33.4
2			Câmpulung Moldovenesc - V. Dornei		44	RTR021		0.73	32.1
3			Vatra Dornei - Bistrița		71	RTR022		0.84	59.4
Total Proiect					178.0				124.90

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : S r țel - Reghin
Denumire autostrad TR Bucovina
Indicativ TR52A
Cod proiect: RTR023
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 78.0
Valoare estimat (mil.Euro) 44.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.56

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	S r țel - Reghin	TR Bucovina	es	reabilitare + modernizare	53	es	1X1	0.50	26.50
2			Deluros		25	deluros		0.70	17.50
Total Proiect					78.0			0.56	44.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	S r țel - Reghin	TR Bucovina	S r țel - Reghin	reabilitare + modernizare	78	RTR023	1X1	0.56	44.0
Total Proiect					78.0				44.00

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Boto ani - Tg. Frumos
Denumire autostrad Bucovina
Indicativ TR52B
Cod proiect: RTR024
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 73.0
Valoare estimat (mil.Euro) 36.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Boto ani - Tg. Frumos	TR Silvania	es	reabilitare + modernizare	73	es	1X1	0.50	36.50
Total Proiect					73.0			0.50	36.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Boto ani - Tg. Frumos	TR Silvania	Boto ani - Tg. Frumos	reabilitare + modernizare	73	RTR024	1X1	0.500	36.5
Total Proiect					73.0				36.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Ia i - Vaslui - Bac u
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61
Cod proiect: RTR025 RTR026
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 151.0
Valoare estimat (mil.Euro) 99.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.66

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ia i - Vaslui - Bac u	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	31	es	1X1	0.50	15.50
2			Deluros		120	deluros		0.70	84.00
Total Proiect					151.0			0.7	99.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ia i - Vaslui - Bac u	TR Moldavia	Ia i - Vaslui	reabilitare + modernizare	66	RTR025	1X1	0.65	43.0
2			Vaslui - Bac u		85	RTR026		0.66	56.5
Total Proiect					151.0				99.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Piatra Neamț - Tg Neamț
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61B
Cod proiect: RTR025 RTR026
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 35.0
Valoare estimat (mil.Euro) 19.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.55

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	27	es	1X1	0.50	13.50
2			Deluros		8	deluros		0.70	5.60
Total Proiect					35.0			0.5	19.10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Piatra Neamț - Tg Neamț	TR Moldavia	Piatra Neamț - Tg Neamț	reabilitare + modernizare	35	RTR027	1X1	0.55	19.1
Total Proiect					35.0				19.10

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați
Denumire autostrad TR Moldavia
Indicativ TR61A
Cod proiect: RTR028
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 199.0
Valoare estimat (mil.Euro) 99.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	TR Moldavia	es	reabilitare + modernizare	199	es	1X1	0.5	99.50
Total Proiect					199.0			0.5	99.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Vaslui - Bârlad - Tecuci - Galați	TR Moldavia	Vaslui - Galați	reabilitare + modernizare	199	RTR028	1X1	0.50	99.5
Total Proiect					199.0				99.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu
Denumire autostrad TR Ister
Indicativ TR71
Cod proiect: RTR029
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 142.0
Valoare estimat (mil.Euro) 71.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului ȩn funcȩie de formele de relief pentru calculaȩie cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenȩie	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiȩie (mil.Euro)
1	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	TR Ister	es	reabilitare + modernizare	142	es	1X1	0.5	71.00
Total Proiect					142.0			0.5	71.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiȩie (mil.Euro)
1	Br ȩla - Slobozia - Drajna - C ȩl ȩra ȩ - Chiciu	TR Ister	Br ȩla - Chiciu	reabilitare + modernizare	142	RTR029	1X1	0.50	71.0
Total Proiect					142.0				71.00

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Constanța - Mangalia - Vama Veche
Denumire autostrad TR Marea Neagr
Indicativ TR81
Cod proiect: RTR030
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 49.0
Valoare estimat (mil.Euro) 36.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.75

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagr	es	reabilitare + modernizare	49	es	2X2	0.75	36.75
Total Proiect					49.0			0.75	36.75

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Constanța - Mangalia - Vama Veche	TR Marea Neagr	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	49	RTR030	2X2	0.75	36.8
Total Proiect					49.0				36.75

Anexa 10.7 - Tabel centralizator valori proiecte pentru drumuri Trans Euro

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Bucure ti - Giurgiu	Bucure ti - Giurgiu	RET001	49	0.75	41.25
Subtotal proiect Bucure ti - Giurgiu				55.0	0.75	41.25
2	Timi oara - Moravița	Timi oara - Moravița	RET002	59	0.50	29.5
Subtotal proiect Timi oara - Moravița				59.0	0.50	29.5
3	Craiova - Calafat	Craiova - Calafat	RET003	83	0.50	41.5
Subtotal proiect Craiova - Calafat				83.0	0.50	41.5
4	Dr.Tr.Severin - Calafat	Dr.Tr.Severin - Calafat	RET004	96	0.50	50.8
Subtotal proiect Dr.Tr.Severin - Calafat				96.0	0.50	50.8
5	Crasna - Hu i - Albița	Crasna - Albița	RET005	50	0.54	27.0
Subtotal proiect Crasna - Albița				50.0	0.54	27.0
TOTAL GENERAL PROIECTE EURO-TRANS				343.0	2.8	190.1

Anexa 10.8 - Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul de drum Trans Euro
Sector rutier - Listă proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostradă : București - Giurgiu
Denumire autostradă ET VI sîia
Indicativ ET11
Cod proiect: RET001
Indicatori de bază :
Lungime sector (km) 55.0
Valoare estimată (mil.Euro) 41.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.75

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Giurgiu	ET VI sîia	es	reabilitare + modernizare	55	es	2X2	0.75	41.25
Total Proiect					55.0			0.75	41.25

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire autostradă	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	București - Giurgiu	ET VI sîia	Constanța - Vama Veche	reabilitare + modernizare	55	RET001	2X2	0.75	41.25
Total Proiect					55.0				41.25

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Timi oara - Moravița
Denumire autostrad ET Banatica
Indicativ ET12
Cod proiect: RET002
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 59.0
Valoare estimat (mil.Euro) 29.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Timi oara - Moravița	ET Banatica	es	reabilitare + modernizare	59	es	1X1	0.5	29.50
Total Proiect					59.0			0.5	29.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Timi oara - Moravița	ET Banatica	Timi oara - Moravița	reabilitare + modernizare	59	RET002	1X1	0.50	29.5
Total Proiect					59.0				29.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Craiova - Calafat
Denumire autostrad ET Tracia
Indicativ ET13
Cod proiect: RET003
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 83.0
Valoare estimat (mil.Euro) 41.5
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.50

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	es	reabilitare + modernizare	83	es	1X1	0.5	41.50
Total Proiect					83.0			0.5	41.50

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Craiova - Calafat	ET Tracia	Craiova - Calafat	reabilitare + modernizare	83	RET003	1X1	0.50	41.5
Total Proiect					83.0				41.50

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Dr.Tr.Severin - Calafat
Denumire autostrad ET Tracia
Indicativ ET14
Cod proiect: RET004
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 96.0
Valoare estimat (mil.Euro) 50.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.53

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Calafat	ET Tracia	es	reabilitare + modernizare	82	es	1X1	0.5	41.00
2			Deal		14	deal		0.7	9.80
Total Proiect					96.0			0.5	50.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Dr.Tr.Severin - Calafat	ET Tracia	Dr.Tr.Severin - Calafat	reabilitare + modernizare	96	RET004	1X1	0.50	50.8
Total Proiect					96.0				50.80

Sector rutier - List proiecte drumuri Trans-Regio

Proiect autostrad : Crasna - Hu i - Albița
Denumire autostrad ET Prut
Indicativ ET15
Cod proiect: RET005
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 50.0
Valoare estimat (mil.Euro) 27.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 0.54

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Tip intervenție	Lungime sector (km)	Relief	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Crasna - Hu i - Albița	ET Prut	es	reabilitare + modernizare	40	es	1X1	0.50	20.00
2			Deal		10	deal		0.70	7.00
Total Proiect					50.0			0.54	27.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Denumire autostrad	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Cod Sector	Tip drum	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Crasna - Hu i - Albița	ET Prut	Crasna - Albița	reabilitare + modernizare	50	RET005	1X1	0.54	27.0
Total Proiect					50.0				27.00

Anexa 10.9 - Tabel centralizator valori proiecte pentru variante ocolitoare

Nr. Crt.	Denumire proiect	Tip drum benzi/sens	Cod Proiect	Relief	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	VO Bistrița	2X2	RVO001	deluros	14.6	4.80	70.08
2	VO Zalău	2X2	RVO002	deluros	9.0	4.80	43.20
3	VO Sighișoara	1X1	RVO003	deluros	13.0	2.40	31.20
4	VO Miercurea Ciuc	1X1	RVO004	es	19.1	1.20	22.92
5	VO Sfântu Gheorghe	1X1	RVO005	es	8.0	1.20	9.60
6	VO Rm. Vâlcea	1X1	RVO006	deluros	22.0	2.40	52.80
7	VO Giurgiu	2X2	RVO007	es	9.0	2.40	21.60
8	VO Vaslui	1X1	RVO008	es	9.0	1.20	10.80
9	VO Bârlad	1X1	RVO009	es	11.3	1.20	13.54
10	VO Slobozia	1X1	RVO010	es	11.0	1.20	13.20
11	VO Vatra Dornei	1X1	RVO011	montan	3.8	4.80	18.29
12	VO Câmpulung Moldovenesc	1X1	RVO012	montan	18.0	4.80	86.40
13	VO Timișoara	2X2	RVO013	es	20.0	2.40	48.00
14	VO Mangalia	2X2	RVO014	es	8.0	2.40	19.20
TOTAL VARIANTE DE OCOLIRE					175.8	2.62	460.83

Anexa 10.10 - Fișele pentru determinarea valorii fiecărui proiect din sectorul variante ocolitoare

Sector rutier - Listă proiecte variate de ocolire
Denumire proiecte: VO Bistrița
Cod proiect: RVO001
Indicatori de bază:
Lungime sector (km) 14.6
Valoare estimată (mil.Euro) 70.1
Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculația cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14.6	deluros	2X2	2.4	70.08
	Total Proiect*		14.6			4.8	70.1

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bistrița	construcție nouă	14.6	RVO001	2X2	4.8	70.1
	Total Proiect*		14.6				70.1

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolireDenumire proiecte: **VO Zal u**Cod proiect: **RVO002**Indicatori de baz :Lungime sector (km) **9.0**Valoare estimat (mil.Euro) **43.2**Cost mediu/km (mil.Euro) **4.8****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Zal u	construcție nouă	9.0	deluros	2X2	2.4	43.20
	Total Proiect*		9.0			4.8	43.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Zal u	construcție nouă	9.0	RVO002	2X2	4.8	43.2
	Total Proiect*		9.0				43.2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variate de ocolire
Denumire proiecte: VO Sighi oara
Cod proiect: RVO003
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 13.0
Valoare estimat (mil.Euro) 31.2
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sighi oara	construcție nouă	13.0	deluros	1X1	1.2	31.20
	Total Proiect*		13.0			2.4	31.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sighi oara	construcție nouă	13	RVO003	1X1	2.4	31.2
	Total Proiect*		13.0				31.2

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Miercurea Ciuc

Cod proiect: RVO004

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 19.1

Valoare estimat (mil.Euro) 22.9

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19.1	es	1X1	1.2	22.92
	Total Proiect		19.1			1.2	22.9

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Miercurea Ciuc	construcție nouă	19.1	RVO004	1X1	1.2	22.9
	Total Proiect		19.1				22.9

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Sf.Gheorghe
Cod proiect: RVO005
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 8.0
Valoare estimat (mil.Euro) 9.6
Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sf.Gheorghe	construcție nouă	8.0	es	1X1	1.2	9.60
	Total Proiect		8.0			1.2	9.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Sf.Gheorghe	construcție nouă	8.0	RVO005	1X1	1.2	9.6
	Total Proiect		8.0				9.60

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Rm. Vâlcea
Cod proiect: RVO006
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 22.0
Valoare estimat (mil.Euro) 52.8
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Rm. Vâlcea	construcție nouă	22.0	deluros	1X1	1.2	52.80
	Total Proiect*		22.0			2.4	52.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Rm. Vâlcea	construcție nouă	22.0	RVO006	1X1	2.4	52.8
	Total Proiect*		22.0				52.80

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 2

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Giurgiu
Cod proiect: RVO007
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 9.0
Valoare estimat (mil.Euro) 21.6
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	9.0	es	2X2	2.4	21.60
	Total Proiect		9.0			2.4	21.60

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Giurgiu	construcție nouă	9.0	RVO007	2X2	2.4	21.6
	Total Proiect		9.0				21.60

Sector rutier - List proiecte variante de ocolireDenumire proiecte: **VO Vaslui**Cod proiect: **RVO008**Indicatori de baz :Lungime sector (km) **9.0**Valoare estimat (mil.Euro) **10.8**Cost mediu/km (mil.Euro) **1.2****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9.0	es	1X1	1.2	10.80
	Total Proiect		9.0			1.2	10.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vaslui	construcție nouă	9.0	RVO008	1X1	1.2	10.80
	Total Proiect		9.0				10.80

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire

Denumire proiecte: VO Bârlad

Cod proiect: RVO009

Indicatori de baz :

Lungime sector (km) 11.3

Valoare estimat (mil.Euro) 13.5

Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11.3	es	1X1	1.2	13.54
	Total Proiect		11.3			1.2	13.54

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Bârlad	construcție nouă	11.3	RVO009	1X1	1.2	13.54
	Total Proiect		11.3				13.54

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Slobozia
Cod proiect: RVO010
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 11.0
Valoare estimat (mil.Euro) 13.2
Cost mediu/km (mil.Euro) 1.2

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11.0	es	1X1	1.2	13.20
	Total Proiect		11.0			1.2	13.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Slobozia	construcție nouă	11.0	RVO010	1X1	1.2	13.20
	Total Proiect		11.0				13.20

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Vatra Dornei
Cod proiect: RVO011
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 3.8
Valoare estimat (mil.Euro) 18.3
Cost mediu/km (mil.Euro) 4.8

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3.8	muntos	1X1	1.2	18.29
	Total Proiect*		3.8			4.8	18.29

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Vatra Dornei	construcție nouă	3.8	RVO011	1X1	4.8	18.29
	Total Proiect*		3.8				18.29

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - List proiecte variate de ocolireDenumire proiecte: **VO Câmpulung Moldovenesc**Cod proiect: **RVO012**Indicatori de baz :Lungime sector (km) **18.0**Valoare estimat (mil.Euro) **86.4**Cost mediu/km (mil.Euro) **4.8****a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost**

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18.0	muntos	1X1	1.2	86.40
	Total Proiect*		18.0			4.8	86.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Câmpulung Moldovenesc	construcție nouă	18.0	RVO012	1X1	4.8	86.40
	Total Proiect*		18.0				86.40

* pentru relief montan costul investiției a fost înmulțit cu 4

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Timi oara
Cod proiect: RVO013
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 20.0
Valoare estimat (mil.Euro) 48.0
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Timi oara	construcție nouă	20.0	es	2X2	2.4	48.00
	Total Proiect		20.0			2.4	48.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Timi oara	construcție nouă	20.0	RVO013	2X2	2.4	48.00
	Total Proiect		20.0				48.00

Sector rutier - List proiecte variante de ocolire
Denumire proiecte: VO Mangalia
Cod proiect: RVO014
Indicatori de baz :
Lungime sector (km) 8.0
Valoare estimat (mil.Euro) 19.2
Cost mediu/km (mil.Euro) 2.4

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Tip intervenție	Lungime (km)	Relief	Tip drum benzi/sens	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8.0	es	2X2	2.4	19.20
	Total Proiect		8.0			2.4	19.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect		Lungime (km)	Cod Proiect	Tip drum benzi/sens		Cost investiție (mil.Euro)
1	VO Mangalia	construcție nouă	8.0	RVO014	2X2	2.4	19.20
	Total Proiect		8.0				19.20

Anexa 10.11 – Lista de proiecte prioritizate pentru autostrăzi

Stabilirea funcției scor - Proiecte de autostradă (Scenariu EES) + efectul de coridor							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Sibiu - Pitești	1673.57	116.6	15.30	Core	120.22	1673.57
2	Bacău - Pașcani	485.52	81.2	13.20	Core	85.85	2159.09
3	Comarnic - Brașov	997.75	58.0	9.60	Comprehensive	82.80	3156.84
4	Sibiu - Brașov	816.44	120.0	15.70	Comprehensive	77.00	3973.28
5	Suplacu de Barcău - Bor (+ Oradea)*	304.43	74.5	15.70	Comprehensive	77.00	4277.71
6	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	1129.70	135.0	10.80	Core	75.15	5407.41
7	Nădlău - Suplacu de Barcău	1002.55	93.3	7.80	Comprehensive	74.78	6409.96
8	Craiova - Pitești	899.41	124.3	12.00	Comprehensive	63.50	7309.37
9	Tg. Mureș - Tg. Neamț	2942.57	183.8	8.80	Core	59.24	10251.94
10	Inel București (A0)	1335.00	102.0	5.70	Core	55.41	11586.94
11	Brașov - Băcău	1845.46	160.0	7.80	Comprehensive	44.78	13432.40
12	Ploiești - Comarnic	306.77	51.3	12.50	Comprehensive	40.73	13739.17
Total autostrăzi		13739.17	1300.00				

Anexa 10.12 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri expres

Stabilirea funcției scor - Proiecte de drum expres (Scenariu EES) + efectul de coridor							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Modernizare Centura Sud București - 4 benzi	176.00	35.0	14.50	Core	82.05	176.00
2	Ploiești - Buzău (faza B1)	254.80	65.0	14.30	Core	81.33	430.80
3	Focșani - Bacău (faza A1)	428.30	109.3	13.20	Core	74.38	859.10
4	Buzău - Focșani	282.36	72.0	11.00	Core	69.49	1141.46
5	Pașcani - Suceava	289.99	60.5	11.50	Core	68.28	1431.45
6	București - Craiova	764.40	195.0	11.80	Core	67.36	2195.85
7	Suceava - Siret	196.20	41.0	18.70	Core	67.13	2392.05
8	Buzău - Brila (faza B2)	384.16	98.0	14.30	Comprehensive	66.33	2776.21
9	Legătura A3 - Aeroport Henri Coandă	43.11	9.0	9.30	Core	63.38	2819.32
10	Drobeta Tr. Severin - Lugoj (faza C1)	1345.61	142.0	9.80	Core	60.18	4164.93
11	Geeni - Ploiești (faza B3)	355.61	74.2	14.30	Alte rețele	48.33	4520.54
12	Craiova - Drobeta Tr. Severin (faza C2)	615.16	104.0	9.80	Comprehensive	45.18	5135.70
13	Focșani - Galați - Giurgiu (faza A2)	399.84	102.0	13.20	Alte rețele	44.38	5535.54
14	Suceava - Botoșani	124.54	26.0	19.50	Alte rețele	40.00	5660.08
15	Bacău - Piatra Neamț	239.12	61.0	10.60	Alte rețele	35.05	5899.20
16	Constanța - Tulcea - Brila (+ pod peste Dunăre)	1141.88	187.7	6.50	Comprehensive	28.33	7041.08
17	Turda - Halmeu (+Bistrița, Baia Mare și Petea)	1713.21	320.2	9.90	Alte rețele	27.54	8754.29
18	Pitești - Brașov	1224.10	124.0	11.90	Comprehensive	19.72	9978.39
Total Drumuri Expres		9978.39	1825.90				

Anexa 10.13 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri transregio

Stabilirea funcției scor - Proiecte Trans-Regio (Scenariu EES) + efectul de coridor							
Nr. Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Câmpina - Scele	41.00	60.00	4.60	Alte rețele	5.00	41.00
2	Bâldana - Târgoviște	31.50	42.00	3.20	Alte rețele	4.20	72.50
3	Pitești - Rm.Valcea - Racovița	67.40	101.00	3.60	Alte rețele	3.80	139.90
4	Brila - Slobozia - Clăraie - Chiciu	71.00	142.00	3.46	Alte rețele	3.26	210.90
5	Constanța - Vama Veche	36.70	49.00	3.02	Comprehensive	3.12	247.60
6	Botoani - Tg.Frumos	36.50	73.00	3.09	Alte rețele	3.09	284.10
7	Vaslui - Galați (+ Tișița)	89.50	179.00	3.28	Alte rețele	3.08	373.60
8	Ialomița - Vaslui - Bacău	99.50	151.00	3.09	Alte rețele	2.89	473.10
9	Corabia - Rm. Vâlcea	76.00	152.00	2.71	Alte rețele	2.71	549.10
10	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	102.10	161.00	3.42	Part.Comprehensive	2.67	651.20
11	Sf. Gherghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	79.10	147.00	3.16	Alte rețele	2.66	730.30
12	Arad - Oradea	60.50	122.00	2.37	Comprehensive	2.47	790.80
13	Oradea - Satu Mare	68.50	137.00	2.74	Alte rețele	2.34	859.30
14	Sărețel - Tg. Mureș	44.00	78.00	2.20	Alte rețele	2.30	903.30
15	Focșani - Tg. Secuiesc	80.30	114.00	2.99	Alte rețele	2.19	983.60
16	Piatra Neamț - Tg. Neamț	19.10	35.00	2.88	Alte rețele	2.08	1002.70
17	Zalău - Satu Mare	40.50	81.00	1.92	Comprehensive	1.62	1043.20
18	Suceava - Bistrița	124.90	178.00	1.82	Alte rețele	1.42	1168.10
19	Beclean (Bistrița) - Salva - Moisei	92.45	130.00	2.00	Alte rețele	1.20	1260.55
20	Filiași - Tg.Jiu - Petroani - Hațeg - Deva - A1	136.50	226.00	1.54	Comprehensive	1.04	1397.05
21	Iacobeni - Borșa - Negrești-Oaș	159.10	235.00	1.71	Alte rețele	0.91	1556.15
22	Dr.Tr.Severin - Tg.Jiu - Rm.Vâlcea	99.30	185.00	1.78	Alte rețele	0.78	1655.45
23	Deva - Oradea	124.30	197.00	1.50	Alte rețele	0.70	1779.75
24	Caransebeș - Reșița - Voiteg	62.60	104.00	1.62	Alte rețele	0.62	1842.35
Total Trans-Regio		1842.35	3079.00				

Anexa 10.14 – Lista de proiecte prioritizate pentru drumuri transeuro

Stabilirea funcției scor - Proiecte Euro-Trans (Scenariu EES) + efectul de coridor							
Nr. Crt	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor AECOM	TEN - T	Punctaj	Cost cumulat (mil.Euro)
1	Timi oara - Moravița	29.50	59.0	4.05	Core	4.65	29.50
2	Bucure ti - Giurgiu	41.25	55.0	2.71	Core	3.31	70.75
3	Craiova - Calafat	41.50	83.0	2.40	Core	3.20	112.25
4	Dr.Tr.Severin - Calafat	50.80	96.0	1.91	Core	2.71	163.05
5	Crasna - Albița	27.00	50.0	1.60	Comprehensive	2.10	190.05
Total Euro-Trans		190.05	343.00				

Anexa 10.15 – Lista de proiecte prioritizate pentru variante ocolitoare

Stabilirea funcției scor - Proiecte Variante de Ocolire (Scenariu EES) + efectul de coridor							
Nr. Crt.	Denumire proiect	Cost estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	VO Vaslui	10.80	9.0	29.40	Comprehensive	85.00	10.80
2	VO Giurgiu	21.60	9.0	15.90	Core	67.86	32.40
3	VO Sfântu Gheorghe	9.60	8.0	21.90	Comprehensive	67.14	42.00
4	VO Bârlad	13.54	11.3	23.40	Comprehensive	60.71	55.54
5	VO Timi oara	48.00	20.0	16.80	Core	60.00	103.54
6	VO Zal u	43.20	9.0	18.00	Comprehensive	57.86	146.74
7	VO Mangalia	19.20	8.0	13.50	Comprehensive	47.14	165.94
8	VO Slobozia	13.20	11.0	15.70	Comprehensive	46.38	179.14
9	VO Sighi oara	31.20	13.0	20.40	Comprehensive	43.57	210.34
10	VO Bistrița	70.08	14.6	11.70	Comprehensive	42.86	280.42
11	VO Vatra Dornei	18.29	3.8	17.60	Comprehensive	36.90	298.71
12	VO Rm. Vâlcea	52.80	22.0	6.20	Core	34.76	351.51
13	VO Miercurea Ciuc	22.92	19.1	14.10	Comprehensive	32.57	374.43
14	VO Câmpulung Moldovenesc	86.40	18.0	3.30	Comprehensive	22.86	460.83
Total Variante Ocolitoare		460.83	175.81				

Anexa 10.16 – Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor în ciclul de implementare 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începere SF	An începer e lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 2.773 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
Capitolul I - proiecte fazate																					
1	Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	145.87	180.88			90.44	90.44					180.88	2442.12
2	Autostrada	Sebes - Turda	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	178.39	221.20			110.60	110.60					221.20	2220.92
3	Autostrada	Cp. Turzii - Tg. Mures	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	364.23	451.65			150.55	150.55	150.55				451.65	1769.27
4	Drum Național	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2017	-	46.36	57.49			19.16	19.16	19.16				57.49	1711.79
5	Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	CNADNR	Core			realizat	2015/2016	-	36.39	45.12			22.56	22.56					45.12	1666.66
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE										771.24	956.34			393.31	393.31	169.71				956.34	
Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																					
1	Autostrada	Sibiu-Pitesti	CNADNR	Core	15.30	120.22	2015/2016	2017/2020	116.60	1673.57	2075.23	31.13	31.13			560.31	207.52	311.28	933.85	2075.23	-408.56
2	Autostrada	Bac u - Pa cani	CNADNR	Core	13.20	85.85	2015	2017/2018	81.20	485.52	602.04		18.06			144.49	240.82	198.67		602.04	-1010.61
3	Autostrada	Tg. Neamț - Iași - Ungheni	CNADNR	Core	10.80	75.15	2015	2017/2019	135.00	1129.70	1400.83		42.02		336.20	560.33	462.27		1400.83	-2411.44	
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE									332.80	3288.79	4078.10	31.13	91.21		896.51	912.34	1014.38	1132.53	4078.10		
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																					
1	Drum Expres	Modernizare Centura de Sud București - 4 benzi	CNADNR	Core	14.50	82.05	realizat	2016/2017	35	176.00	218.24			87.30	130.94					218.24	-2629.68
2	Drum Expres	Ploiești - Buz u	CNADNR	Core	14.30	81.33	2015/2016	2018/2020	65	254.80	315.95	4.74	4.74			78.99	126.38	101.10		315.95	-2945.63
3	Drum Expres	Foc ani - Bac u	CNADNR	Core	13.20	74.38	2015/2016	2018/2020	109.3	428.30	531.09	7.97	7.97			132.77	212.44	169.95		531.09	-3476.72
4	Drum Expres	Buz u - Foc ani	CNADNR	Core	11.00	69.49	2015/2016	2018/2020	72	282.36	350.13	5.25	5.25			87.53	140.05	112.04		350.13	-3826.85
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE									281.30	1141.46	1415.41	17.96	17.96		87.30	130.94	299.29	478.87	383.09	1415.41	
Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																					
1	Euro-Trans	Timisoara - Moravita	CNADNR	Core	4.5	4.65	2015	2017/2018	59	29.50	36.58	1.10			15.36	20.12				36.58	-3863.43
TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE									59.00	29.50	36.58	1.10		14.63	20.85				36.58		

Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE

1	Rutier/VO	Rm. Vâlcea	CNADNR	Core	22.00	90.00	2015	2016/2017	6.20	52.80	65.47	1.96			27.50	36.01			65.47	-3928.90	
2	Rutier/VO	Timisoara	CNADNR	Core	20.00	83.64	2015	2016/2017	16.80	48.00	59.52	1.79			25.00	32.74			59.52	-3988.42	
3	Rutier/VO	Giurgiu	CNADNR	Core	9.00	58.64	2015	2016/2017	15.90	21.60	26.78	0.80			11.25	14.73			26.78	-4015.20	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE									38.90	122.40	151.78	4.55			63.75	83.48			151.78		
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										5353.39	6638.20	54.74	109.17	393.31	480.61	1275.54	1315.96	1493.24	1515.62	6638.20	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 2.111 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020
Capitolul I - proiecte fazate

1	Drum Național	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		29.45	36.52			36.52					36.52	1944.48
2	Drum Național	VO Caracal	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		8.38	10.39			10.39					10.39	1934.09
3	Drum Național	VO Sacuieni	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		2.80	3.47			3.47					3.47	1930.62
4	Drum Național	VO Carei	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		9.53	11.82			11.82					11.82	1918.80
5	Drum Național	VO Mihailesti	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		6.90	8.56			8.56					8.56	1910.25
6	Drum Național	VO Tecuci	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		10.46	12.97			12.97					12.97	1897.28
7	Drum Național	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C.	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		8.10	10.04			10.04					10.04	1887.23
8	Drum Național	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	CNADNR	Core			realizat	2015/2015		19.32	23.96			23.96					23.96	1863.27
9	Drum Național	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		30.11	37.34			37.34					37.34	1825.94
10	Drum Național	Modernizare DN73 Pitesti - Braov	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		38.17	47.33			47.33					47.33	1778.61
11	Drum Național	VO Tg. Jiu	CNADNR	Comprehensive			realizat	2015/2015		16.81	20.84			20.84					20.84	1757.76
12	Drum Național	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	CNADNR	Alte retele			realizat	2015/2015		92.59	114.81			114.81					114.81	1642.95
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR									272.62	338.0488			338.049						338.05	

Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI

1	Autostrada	Sibiu - Braov	CNADNR	Comprehensive	15.70	77.00	2015	2017/2019	120.00	816.44	1012.39		30.37			242.97	404.95	334.09	1012.39	630.57
2	Autostrada	Suplacu de Barcu - Bor (- Oradea)	CNADNR	Comprehensive	15.70	77.00	2015	2017/2019	74.50	304.43	377.49		11.32			90.60	151.00	124.57	377.49	253.07
3	Autostrada	N d el - Suplacu de Barcu	CNADNR	Comprehensive	34.78	74.78	2015	2017/2020	93.30	1002.55	1243.16	18.65	18.65		335.65	124.32	186.47	559.42	1243.16	-990.09
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI FEDR									287.80	2123.42	2633.04	18.65	60.34		335.65	457.89	742.43	1018.08	2633.04	

Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES

1	Drum Expres	Leg tura A3 - Aeroport Henri Coand	CNADNR	Alte retele	9.30	63.38	2015	2017/2019	9.00	43.11	53.46	1.60			22.45	29.40			53.46	-1043.55
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES FEDR									9.00	43.11	53.46	1.60			22.45	29.40			53.46	

Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																						
1	Trans-Regio	Câmpina - S cele	CNADNR	Alte rețele	4.60	5.00	2015	2017/2019	60	41.00	50.84		1.53				12.20	20.34	16.78	50.84	-1094.39	
2	Trans-Regio	Bâldana - Târgovi te	CNADNR	Alte rețele	3.20	4.20	2015	2017/2018	42	31.50	39.06		1.17				16.41	21.48		39.06	-1133.45	
3	Trans-Regio	Pite ti - Rm.Vâlcea - Racovița	CNADNR	Core	3.60	3.80	2015/2016	2017/2019	101	67.40	83.58	1.25	1.25				20.06	33.43	27.58	83.58	-1217.02	
4	Trans-Regio	Bucure ti - Giurgiu	CNADNR	Core	2.71	3.31	2015	2017/2018	55	41.25	51.15		1.53				21.48	28.13		51.15	-1268.17	
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR									258.00	181.15	224.63	1.25	5.49			70.15	103.38	44.36	224.63			
Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																						
1	Rutier/VO	VO Vaslui	CNADNR	Comprehensive	29.40	85.00	2015	2016/2017	9.00	10.80	13.39		0.40			5.62	7.37			13.39	-1281.56	
2	Rutier/VO	VO Sf. Gheorghe	CNADNR	Comprehensive	21.90	67.14	2015	2016/2017	8.00	9.60	11.90		0.36			5.00	6.55			11.90	-1293.47	
3	Rutier/VO	VO Bârlad	CNADNR	Comprehensive	23.40	60.71	2015	2016/2017	11.30	13.54	16.79		0.50			7.05	9.23			16.79	-1310.26	
4	Rutier/VO	VO Zal u	CNADNR	Comprehensive	18.00	57.86	2015	2016/2017	9.00	43.20	53.57		1.61			22.50	29.46			53.57	-1363.83	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR									37.30	77.14	95.65		2.87		40.17	52.61			95.65			
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR									1304.10	2697.44	3344.83	21.50	68.70	338.05	0.00	398.28	610.05	845.81	1062.44	3344.83		
													76.24	177.87	731.36	480.61	1673.82	1926.01	2339.05	2578.06	9983.03	
Capitolul VI - proiecte PPP - AUTOSTR ZI																						
1	Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza II)	CNADNR	Comprehensive	9.60	82.80	2015/2016	2017/2020	39.27	625.95	776.18	11.64	11.64			209.57	77.62	116.43	349.28	776.18		
2	Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Comarnic	CNADNR	Comprehensive	9.60	82.80	2015	2016/2017	4.10	53.52	66.36	1.99				27.87	36.50			66.36		
3	Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Sinaia	CNADNR	Comprehensive	9.60	82.80	2015	2017/2021	6.23	135.56	168.09	5.04				70.60	92.45			168.09		
4	Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Bu teni	CNADNR	Comprehensive	9.60	82.80	2015	2017/2022	5.60	121.80	151.03	4.53				63.43	83.07			151.03		
5	Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Azuga	CNADNR	Comprehensive	9.60	82.80	2015	2017/2023	2.80	60.92	75.54	2.27				31.73	41.55			75.54		
6	Autostrada	Pite ti - Craiova	CNADNR	Comprehensive	12.00	63.50	2015	2017/2020	124.30	899.41	1115.27	33.46			334.58	446.11	301.12			1115.27		
TOTAL GENERAL AUTOSTR ZI - PPP									182.30	1897.16	2352.48	58.93	11.64		334.58	849.31	632.31	116.43	349.28	2352.48		
Capitolul VII - proiecte ITI TULCEA DELTA DUN RII - DRUMURI EXPRES																						
1	Drum Expres	Constanța - Tulcea - Br ȩla (+ Pod peste Dun re) Faza I - Pod peste Dun re + rebilitare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	CNADNR	Comprehensive	6.50	28.33	2021	2022/2024	187.70	1141.88	1415.93	7.40			103.59	115.93				246.65		
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII									187.70	1141.88	1415.93	7.40	0.00	0.00	103.59	115.93	0.00	0.00	0.00	246.65		

<i>Total necesar de finanțare 2014 - 2020</i>		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
	Total FC	6638.20	448.05	589.78	1275.54	1315.96	1493.24	1515.62
	Total FEDR	3344.83	359.55	68.70	398.28	610.05	845.81	1062.44
PPP	Comarnic - Brașov	1237.21	25.47	11.64	403.20	331.19	116.43	349.28
PPP	Pitești - Craiova	1115.27	33.46	0.00	0.00	334.58	446.11	301.12
ITI	Constanța - Brăila	246.65	7.40	103.59	115.93	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare		12582.16	873.93	773.72	2192.95	2591.78	2901.59	3228.46
Distribuție procentuală		6.95	6.15	17.43	20.60	23.06	25.66	
Surse de finanțare FC		1500	104.19	92.24	261.44	308.98	345.92	384.89
Surse de finanțare FEDR		1148	79.74	70.59	200.09	236.47	264.74	294.57
Cofinanțare națională FC		483	33.55	29.70	84.18	99.49	111.39	123.93
Cofinanțare națională FEDR		341.76	23.74	21.02	59.57	70.40	78.81	87.69
Supracontractare FC (corecții financiare)		639.9	44.45	39.35	111.53	131.81	147.57	164.19
Supracontractare FEDR (corecții financiare)		485.92	33.75	29.88	84.69	100.09	112.06	124.68
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE		4598.58	319.41	282.78	801.49	947.25	1060.48	1179.95
TOTAL DEFICIT		7983.58	554.53	490.93	1391.46	1644.52	1841.10	2048.51

Anexa 10.17 – Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor în ciclul de implementare 2020 -2030

Nr. Cr. t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începerii lucrării / An finalizării	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ 2030	Rest buget (mii euro)
												2021 / 2026	2022 / 2027	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 6.484 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030																									
Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																									
1	Rutier/Autostada	Tg. Mureș - Tg. Neamț	CNADNR	Core	8.80	59.24	2021	2023/2026	183.80	2942.57	3648.79	54.73	54.73			985.17	364.88	547.32	1641.95					3648.79	3948.99
2	Rutier/Autostada	Inel București (A0)	CNADNR	Core	5.70	55.41	2021	2022/2023	102.00	1335	1655.40	49.66		695.27	910.47									1655.40	2293.59
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE									285.80	4277.57	5304.19	104.39	54.73		695.27	1895.64	364.88	547.32	1641.95				5304.19		
Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																									
1	Rutier/Drum Expres	Pașcani - Suceava	CNADNR	Core	11.50	68.28	2021	2022/2023	60.5	289.99	359.59	10.79			151.03	197.77							359.59	1690.72	
2	Rutier/Drum Expres	București - Craiova* (faza I)	CNADNR	Core	11.80	67.36	2026	2029/2031	195	764.40	947.86							28.44			398.10	521.32	947.86	742.86	
3	Rutier/Drum Expres	Suceava - Siret	CNADNR	Core	18.70	67.13	2021	2023/2024	41	196.20	243.29	7.30			102.18	133.81							243.29	2050.31	
4	Rutier/Drum Expres	Drobeta Tr. Severin - Lugoj* (faza I)	CNADNR	Core	9.80	60.18	2026	2029/2032	142	1345.61	1668.56							25.03	25.03		700.79	917.71	1668.56	925.69	
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE									438.50	2596.20	3219.29	18.09			253.21	331.58		25.03		1098.89	1439.03	3219.29	3558.19		
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																									
1	Rutier/Eurotrans	Craiova - Calafat	CNADNR	Core	2.40	3.20	2021	2022/2023	83	41.50	51.46	1.54		21.61	28.30								51.46	977.15	
2	Rutier/Eurotrans	Drobeta Tr. Severin -	CNADNR	Core	1.91	2.71	2021	2022/2023	96	50.80	62.99	1.89		26.46	34.65								62.99	1040.	

Calafat																						15			
										179.0												114.45			
TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE										0	92.30	114.45	3.43			48.07	62.95								
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE										903.3	6966.0	8637.9	125.9	54.73	0.0	743.3	2211.80	696.46	547.32	1695.42	25.03		1098.89	1439.03	8637.93
Surse de Finantare - FEDR (suma: 7.132 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030																									
Capitolul I - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTRĂZI																									
1	Rutier/Autostada	Braşov - Bacău	CNADNR	Comprehensive	7.80	44.78	2021	2023/2026	160.00	1845.46	2288.37	34.33	34.33		617.86	228.84	343.26	1029.77			2288.37	4843.63			
2	Rutier/Autostada	Ploieşti - Comarnic	CNADNR	Comprehensive	12.50	40.73	2021	2022/2023	51.30	306.77	380.39	11.41			159.77	209.22					380.39	4463.23			
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR										211.30	2152.23	2668.77	45.74	34.33	159.77	827.08	228.84	343.26	1029.77			2668.77			
Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive și alte rețele) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																									
1	Rutier/Drumuri Expres	Buzău - Brăila	CNADNR	Comprehensive	14.30	66.33	2021	2022/2023	98.00	384.16	476.36	14.29			200.07	262.00					476.36	3986.88			
2	Rutier/Drumuri Expres	Găești - Ploiești	CNADNR	Alt rețele	14.30	48.33	2021	2022/2023	74.20	355.61	440.96	13.23			185.20	242.53					440.96	3545.92			
3	Rutier/Drumuri Expres	Craiova - Drobeta Tr. Severin (faza I)*	CNADNR	Comprehensive	9.80	45.18	2027	2030/2032	104.00	615.16	762.80								22.88	228.84	251.72	3294.20			
4	Rutier/Drumuri Expres	Focșani - Galați - Giurgiu-lești	CNADNR	Alt rețele	13.20	44.38	2021	2022/2023	102.00	399.84	495.80	14.87			208.24	272.69					495.80	2798.39			
5	Rutier/Drumuri Expres	Suceava - Botoșani (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	19.50	40.00	2028	2030/2031	26.00	124.54	154.43								4.63	61.77	66.40	2731.99			
6	Rutier/Drumuri Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	10.60	35.05	2028	2030/2031	61.00	239.12	296.51								8.90	118.60	127.50	2604.49			
7	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Brăila* (faza II Macin - Tulcea)*	CNADNR	Comprehensive	6.50	28.33	2028	2030/2032	187.70	1141.88	1415.93								18.36	593.60	611.96	1992.53			
8	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (+ Bistrița, Baia Mare și Petea) (faza I)*	CNADNR	Alt rețele	9.90	27.54	2028	2030/2032	320.20	1713.21	2124.38								63.73	637.31	701.05	1291.49			
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR										973.1	4973.5	6167.1	42.39		593.5	777.2			118.		1640.	3171.7			

				0	2	6			1	1			50			13	5		
Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																			
1	Rutier/Trans-Regio	Brăila - Slobozia - Călărași - Chiciu	CNADNR	Alte rețele	3.46	3.26	2021	2022/2023	142	71.00	88.04	2.64		36.98	48.42		88.04	1203.45	
2	Rutier/Trans-Regio	Constanța - Vama Veche	CNADNR	Comprehensive	3.12	3.12	2021	2022/2023	49	36.70	45.51	1.37		19.11	25.03		45.51	1157.94	
3	Rutier/Trans-Regio	Botoșani - Tg. Frumos	CNADNR	Alte rețele	3.09	3.09	2021	2022/2023	73	36.50	45.26	1.36		19.01	24.89		45.26	1112.68	
4	Rutier/Trans-Regio	Vaslui - Galați (+ Tecuci - Tișița)	CNADNR	Partial Comp.	3.28	3.08	2021	2022/2023	179	89.50	110.98	3.33		46.61	61.04		110.98	1001.70	
5	Rutier/Trans-Regio	Iași - Vaslui - Bacău	CNADNR	Alte rețele	3.09	2.89	2021	2022/2023	151	99.50	123.38	3.70		51.82	67.86		123.38	878.32	
6	Rutier/Trans-Regio	Corabia - Slatina - Rm. Vâlcea	CNADNR	Alte rețele	2.71	2.71	2021	2022/2023	152	76.00	94.24	2.83		39.58	51.83		94.24	784.08	
7	Rutier/Trans-Regio	Brașov - Sighișoara - Tg. Mureș	CNADNR	Partial Comp.	3.42	2.67	2021	2022/2023	161	102.10	126.60	3.80		53.17	69.63		126.60	657.47	
8	Rutier/Trans-Regio	Sf. Gheroghe - Miercurea Ciuc - Ditrău	CNADNR	Alte rețele	3.16	2.66	2021	2022/2023	147	79.10	98.08	2.94		41.20	53.95		98.08	559.39	
9	Rutier/Trans-Regio	Bistrița (Beclean) - Salva - Moisei - Cârlibaba	CNADNR	Alte rețele	3.30	2.50	2022	2024/2025	203	165.45	205.16		6.15			86.17	112.84	205.16	354.23
10	Rutier/Trans-Regio	Arad - Oradea	CNADNR	Comprehensive	2.37	2.47	2021	2022/2023	122	60.50	75.02	2.25		31.51	41.26		75.02	279.21	
11	Rutier/Trans-Regio	Oradea - Satu Mare	CNADNR	Alte rețele	2.34	2.34	2021	2022/2023	137	68.50	84.94	2.55		35.67	46.72		84.94	194.27	
12	Rutier/Trans-Regio	Sărățel - Tg. Mureș	CNADNR	Alte rețele	2.30	2.30	2022	2024/2025	78	44.00	54.56		1.64			22.92	30.01	54.56	139.71
13	Rutier/Trans-Regio	Focșani - Tg. Secuiesc	CNADNR	Alte rețele	2.19	2.19	2021	2022/2023	114	80.30	99.57	2.99		41.82	54.76		99.57	40.14	
14	Rutier/Euro-Trans	Crasna - Albița	CNADNR	Comprehensive	1.60	2.10	2021	2022/2023	50	27.00	33.48	1.00		14.06	18.41		33.48	6.66	
15	Rutier/Trans-Regio	Piatra Neamț - Tg. Neamț	CNADNR	Alte rețele	2.08	2.08	2021	2022/2023	35	19.10	23.68	0.71		9.95	13.03		23.68	-17.02	
16	Rutier/Trans-Regio	Zalău - Satu Mare	CNADNR	Comprehensive	1.92	1.62	2022	2024/2025	81	40.50	50.22		1.51			21.09	27.62	50.22	-67.24
17	Rutier/Trans-Regio	Suceava - Bistrița	CNADNR	Alte rețele	1.82	1.42	2022	2024/2025	178	124.90	154.88		4.65			65.05	85.18	154.88	-222.1

18	Rutier/Trans-Regio	Filiași - Tg. Jiu - Petroșani - Deva	CNADNR	Comprehensive	1.54	1.04	2022	2024/2025	226	136.50	169.26	5.08	71.09	93.09	169.26	2	-	391.38	
19	Rutier/Trans-Regio	Iacobeni - Borșa - Sighetu Marmăției - Negrești Oaș	CNADNR	Alte rețele	1.71	0.91	2022	2024/2025	235	159.10	197.28	5.92	82.86	108.51	197.28	-	-	588.66	
20	Rutier/Trans-Regio	Dr. Tr. Severin - Tg. Jiu - Rm. Vâlcea	CNADNR	Alte rețele	1.78	0.78	2022	2024/2025	185	99.30	123.13	3.69	51.72	67.72	123.13	-	-	711.80	
21	Rutier/Trans-Regio	Deva - Oradea	CNADNR	Alte rețele	1.50	0.70	2022	2024/2025	197	124.30	154.13	4.62	64.74	84.77	154.13	-	-	865.93	
22	Rutier/Trans-Regio	Caransebeș - Reșița - Voiteg	CNADNR	Alte rețele	1.62	0.62	2022	2024/2025	104	62.60	77.62	2.33	32.60	42.69	77.62	-	-	943.55	
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR									2999.00	1802.45	2235.04	31.46	35.59	440.49	576.84	498.22	652.44	2235.04	
Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																			
1	Rutier/VO	VO Mangalia	CNADNR	Comprehensive	13.50	47.14	2021	2022/2023	8.00	19.20	23.81	0.71	10.00	13.09	23.81	-	-	967.36	
2	Rutier/VO	VO Slobozia	CNADNR	Comprehensive	15.70	46.38	2021	2022/2023	11.00	13.20	16.37	0.49	6.87	9.00	16.37	-	-	983.73	
3	Rutier/VO	VO Sighișoara	CNADNR	Comprehensive	20.40	43.57	2021	2022/2023	13.00	31.20	38.69	1.16	16.25	21.28	38.69	-	-	1022.42	
4	Rutier/VO	VO Bistrița	CNADNR	Comprehensive	11.70	42.86	2021	2022/2023	15.00	70.08	86.90	2.61	36.50	47.79	86.90	-	-	1109.32	
5	Rutier/VO	VO Vatra Dornei	CNADNR	Comprehensive	17.60	36.90	2021	2022/2023	4.00	18.29	22.68	0.68	9.53	12.47	22.68	-	-	1131.99	
6	Rutier/VO	VO Miercurea Ciuc	CNADNR	Comprehensive	14.10	32.57	2021	2022/2023	19.00	22.92	28.42	0.85	11.94	15.63	28.42	-	-	1160.42	
7	Rutier/VO	VO Câmpulung Moldovenesc	CNADNR	Comprehensive	3.00	22.86	2021	2022/2023	18.00	86.40	107.14	3.21	45.00	58.92	107.14	-	-	1267.55	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR									88.00	261.29	324.00	9.72	136.08	178.20	324.00				

Anexa 10.18 – Determinarea nevoilor de finanțare ale proiectelor după anul 2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începere lucrări / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor								Impact cumulativ 2030	Rest buget (mii euro)		
												2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038			2039	2040
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 6.484 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040																									
Capitolul I - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - PROIECTE FAZATE																									
1	Drum Expres	București - Craiova (faza II)	CNADNR	Comprehensive	11.80	67.36	realizat	2031/2031	195.00	764.40	947.86			255.92									255.92	6228.08	
2	Drum Expres	Dr.Tr.Severin - Lugoj (faza II)	CNADNR	Comprehensive	9.80	60.18	realizat	2031/2032	142.00	1345.61	1668.56			667.42	116.80								784.22	5443.86	
3	Drum Expres	Craiova - Dr.Tr.Severin	CNADNR	Comprehensive	9.80	45.18	realizat	2031/2032	104.00	615.16	762.80			305.12	205.96								511.08	4932.78	
4	Drum Expres	Suceava - Botoani (faza II)	CNADNR	Comprehensive	19.50	40.00	realizat	2031/2031	26.00	124.54	154.43			88.20									88.20	4844.58	
5	Drum Expres	Bacău - Piatra Neamț (faza II)	CNADNR	Comprehensive	10.60	35.05	realizat	2031/2031	61.00	239.12	296.51			196.10									196.10	4648.48	
6	Drum Expres	Constanța - Tulcea - Brila (faza III Constanța)	CNADNR	Comprehensive	6.50	28.33	2031	2031/2032	187.70	1141.88	1415.93	18.36		305.98	287.62									611.96	4036.52



7	Drum Expres	- Tulcea) Turda - Halmeu (faza II)	CNADNR	Comprehensiv e	9.90	27.54	realizat	2031/203 2	320.20	1713.21	2124.38			849.75	573.58									2613.1 9
8	Drum Expres	Pite ti - Bra ov	CNADNR	Comprehensiv e	11.9 0	19.72	2031	2033/203 6	124.00	1224.10	1517.88	22.7 7	22.7 7		409.8 3	151.7 9	227.6 8	683.0 5					1517.88	1095.3 1
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE									1159.90	7168.02	8888.34	41.1 3	22.7 7	2668.4 9	1183.9 6	409.8 3	151.7 9	227.6 8	683.0 5					5388.69

Anexa 10.19 – Stabilirea surselor de finanțare pentru proiecte de infrastructură de transport rutier perioada de programare 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare								Total proiect
								Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 2.773 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
Capitolul I - proiecte fazate																
1	Rutier/Autostrada	Lugoj - Deva (loturile 2, 3 si 4)	Core		-	145.87	180.88			90.44	90.44				180.88	
2	Rutier/Autostrada	Sebes - Turda	Core		-	178.39	221.20			110.60	110.60				221.20	
3	Rutier/Autostrada	Cp. Turzii - Tg. Mures	Core		-	364.23	451.65			150.55	150.55	150.55			451.65	
4	Rutier/Drum National	Modernizare CB (A1-DN7, A2-DN2)	Core		-	46.36	57.49			19.16	19.16	19.16			57.49	
5	Rutier/Autostrada	Timisoara - Lugoj (lotul 2)	Core		-	36.39	45.12			22.56	22.56				45.12	
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE						771.24	956.34			393.31	393.31	169.71			956.34	
Capitolul II - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - AUTOSTRAZI																
1	Rutier/Autostrada	Sibiu-Pitesti	Core	120.22	116.60	1673.57	2075.23	31.13	31.13			560.31	207.52	311.28	933.85	2075.23
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.22	116.60	418.39	518.81	7.78	7.78			140.08	51.88	77.82	233.46	518.81
		Buget de stat				301.24	373.54	5.60	5.60			100.86	37.35	56.03	168.09	373.54
		Imprumuturi				953.93	1182.88	17.74	17.74			319.38	118.29	177.43	532.30	1182.88
2	Rutier/Autostrada	Bac u - Pa cani	Core	85.85	81.20	485.52	602.04	18.06				144.49	240.82	198.67	602.04	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale (25%)	Euro	85.85	81.20	121.38	150.51	4.52				36.12	60.20	49.67	150.51	
		Buget de stat (18%)				87.39	108.37	3.25			26.01	43.35	35.76	108.37		
		Imprumuturi (57%)				276.75	343.17	10.29			82.36	137.27	113.24	343.17		
3	Rutier/Autostrada	Tg. Neamț - Ia i - Ungheni	Core	75.15	135.00	1129.70	1400.83	42.02			336.20	560.33	462.27		1400.83	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75.15	135.00	282.43	350.21	10.51			84.05	140.08	115.57		350.21	
		Buget de stat				203.35	252.15	7.56			60.52	100.86	83.21	252.15		
		Imprumuturi				643.93	798.47	23.95			191.63	319.39	263.50	798.47		
TOTAL GENERAL AUTOSTRAZI CORE					332.80	3288.79	4078.10	91.21	31.13		896.51	912.34	1014.38	1132.53	4078.10	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	332.80	332.80	822.20	1019.52	22.80	7.78		224.13	228.09	253.59	283.13	1019.52	
		Buget de stat				591.98	734.06	16.42	5.60		161.37	164.22	182.59	203.85	734.06	
		Imprumuturi				1874.61	2324.52	51.99	17.74		511.01	520.04	578.19	645.54	2324.52	
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - DRUM EXPRES																

1	Rutier/Drum Expres	Modernizare Centura de Sud Bucure ti - 4 benzi	Core	82.05	35	176.00	218.24				87.30	130.94			218.24			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	82.5	35	44.00	54.56				21.82	32.74			54.56			
		Buget de stat				31.68	39.28					15.71	23.57			39.28		
		Imprumuturi				100.32	124.40					49.76	74.64			124.40		
2	Rutier/Drum Expres	Ploie ti - Buz u	Core	81.33	65	254.80	315.95	4.74	4.74				75.83	126.38	104.26	315.95		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.33	65	63.70	78.99	1.18	1.18				18.96	31.60	26.07	78.99		
		Buget de stat				45.86	56.87	0.85	0.85				13.65	22.75	18.77	56.87		
		Imprumuturi				145.24	180.09	2.70	2.70				43.22	72.04	59.43	180.09		
3	Rutier/Drum Expres	Foc ani -Bac u	Core	74.38	109.3	428.30	531.09	7.97	7.97				127.46	212.44	175.26	531.09		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	74.38	109.3	107.08	132.77	1.99	1.99				31.87	53.11	43.82	132.77		
		Buget de stat				77.09	95.60	1.43	1.43				22.94	38.24	31.55	95.60		
		Imprumuturi				244.13	302.72	4.54	4.54				72.65	121.09	99.90	302.72		
4	Rutier/Drum Expres	Buz u - Foc ani	Core	69.49	72	282.36	350.13	5.25	5.25				84.03	140.05	115.54	350.13		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	69.49	72	70.59	87.53	1.31	1.31				21.01	35.01	28.89	87.53		
		Buget de stat				50.82	63.02	0.95	0.95				15.13	25.21	20.80	63.02		
		Imprumuturi				160.95	199.57	2.99	2.99				47.90	79.83	65.86	199.57		
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					281.30	1141.46	1415.41	17.96	17.96		87.30	130.94	287.32	478.87	395.07	1415.41		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	281.30		285.37	353.85	4.49	4.49				21.82	32.74	71.83	353.85		
		Buget de stat				205.46	254.77	3.23	3.23				15.71	23.57	51.72	86.20	71.11	254.77
		Imprumuturi				650.63	806.78	10.24	10.24				49.76	74.64	163.77	272.95	225.19	806.78

Capitolul IV - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS

1	Rutier/Eurotrans	Timisoara - Moravita	Core	4.65	59	29.50	36.58	1.10				15.36	20.12			36.58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.65	59	7.38	9.15	0.27				3.84	5.03			9.15	
		Buget de stat				5.31	6.58	0.20					2.77	3.62			6.58
		Imprumuturi				16.82	20.85	0.63					8.76	11.47			20.85
TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE					59.00	29.50	36.58	1.1				14.63	20.85			36.58	

Capitolul V - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE

1	Rutier/VO	Rm. Vâlcea	Core	90.00	6.20	52.80	65.47	1.96				27.50	36.01			65.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90.00	6.20	13.20	16.37	0.49				6.87	9.00			16.37	
		Buget de stat				9.50	11.78	0.35					4.95	6.48			11.78
		Imprumuturi				30.10	37.32	1.12					15.67	20.53			37.32
2	Rutier/VO	Timisoara	Core	83.64	16.80	48.00	59.52	1.79				25.00	32.74			59.52	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.64	16.80	12.00	14.88	0.45				6.25	8.18			14.88	
		Buget de stat				8.64	10.71	0.32					4.50	5.89			10.71
		Imprumuturi				27.36	33.93	1.02					14.25	18.66			33.93
3	Rutier/VO	Giurgiu	Core	58.64	15.90	21.60	26.78	0.80				11.25	14.73			26.78	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	58.64	15.90	5.40	6.70	0.20				2.81	3.68			6.70	
		Buget de stat				3.89	4.82	0.14					2.02	2.65			4.82
		Imprumuturi				12.31	15.27	0.46					6.41	8.40			15.27
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE CORE					38.90	122.40	151.78	4.55				63.75	83.48			151.78	

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					5353.39	6638.20	114.83	49.09	393.31	544.36	1295.27	1220.52	1014.375	1132.527	6638.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		1338.35	1659.55	28.71	12.27	98.33	136.09	323.82	305.13	253.59	283.13	1659.55
		Buget de stat			963.61	1194.88	20.67	8.84	70.80	97.98	233.15	219.69	182.59	203.85	1194.88
		Imprumuturi			3051.43	3783.78	65.45	27.98	224.19	310.28	738.30	695.69	578.19	645.54	3783.78
Surse de Finanțare - FEDR (suma: 2.111 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
Capitolul I - proiecte fazate (Comprehensive)															
1	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN6 Alexandria - Craiova	Core		29.45	36.52			36.52						36.52
2	Rutier/Drum National	VO Caracal	Core		8.38	10.39			10.39						10.39
3	Rutier/Drum National	VO Sacuieni	Alte retele		2.80	3.47			3.47						3.47
4	Rutier/Drum National	VO Carei	Alte retele		9.53	11.82			11.82						11.82
5	Rutier/Drum National	VO Mihailesti	Core		6.90	8.56			8.56						8.56
6	Rutier/Drum National	VO Tecuci	Comprehensive		10.46	12.97			12.97						12.97
7	Rutier/Drum National	Modernizare DN 5 Bucuresti - Adunatii C.	Comprehensive		8.10	10.04			10.04						10.04
8	Rutier/Drum National	Reabilitare DN56 Craiova - Calafat	Core		19.32	23.96			23.96						23.96
9	Rutier/Drum National	Reabilitarea DN66 (Rovinari - Petrosani)	Comprehensive		30.11	37.34			37.34						37.34
10	Rutier/Drum National	Modernizare DN73 Pitesti - Braov	Comprehensive		38.17	47.33			47.33						47.33
11	Rutier/Drum National	VO Tg. Jiu	Comprehensive		16.81	20.84			20.84						20.84
12	Rutier/Drum National	Reabilitare DN76 (Deva - Oradea)	Alte retele		92.59	114.81			114.81						114.81
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE FEDR					272.62	338.05			338.05						338.05
Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - AUTOSTR ZI															
1	Rutier/Autostrada	Sibiu - Braov	Comprehensive	77.00	120.00	816.44	1012.39		30.37			242.97	404.95	334.09	1012.39
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.00	120.00	179.62	222.72		6.68			53.45	89.09	73.50	222.72
		Buget de stat				122.47	151.86		4.56			36.45	60.74	50.11	151.86
		Imprumuturi				514.36	637.80		19.13			153.07	255.12	210.47	637.80
2	Rutier/Autostrada	Suplacu de Barcu - Bor (- Oradea)	Comprehensive	77.00	74.50	304.43	377.49		11.32			90.60	151.00	124.57	377.49
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.00	74.50	66.97	83.05		2.49			19.93	33.22	27.41	83.05
		Buget de stat				45.66	56.62		1.70			13.59	22.65	18.69	56.62
		Imprumuturi				191.79	237.82		7.13			57.08	95.13	78.48	237.82
3	Rutier/Autostrada	N del - Suplacu de Barcu	Comprehensive	74.48	93.30	1002.55	1243.16	18.65	18.65		335.65	124.32	186.47	559.42	1243.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	74.48	93.30	220.56	273.50	4.10	4.10		73.84	27.35	41.02	123.07	273.50
		Buget de stat				150.38	186.47	2.80	2.80		50.35	18.65	27.97	83.91	186.47
		Imprumuturi				631.61	783.19	11.75	11.75		211.46	78.32	117.48	352.44	783.19
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					287.80	2123.42	2633.04	18.65	60.34		335.65	457.89	742.43	1018.08	2633.04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		287.80	467.15	579.27	4.10	13.28		73.84	100.74	163.33	223.98	579.27
		Buget de stat				318.51	394.96	2.80	9.05		50.35	68.68	111.36	152.71	394.96

						1337.75	1658.82	11.75	38.02			211.46	288.47	467.73	641.39	1658.82
		Imprumuturi														
Capitolul III - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - DRUMURI EXPRES																
1	Rutier/Autostrada	Leg tura A3 - Aeroport Henri Coand	Comprehensive	63.38	9.00	43.11	53.46	1.60				22.45	29.40			53.46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63.38	9.00	9.48	11.76	0.35				4.94	6.47			11.76
		Buget de stat				6.47	8.02	0.24				3.37	4.41			8.02
		Imprumuturi				27.16	33.68	1.01				14.14	18.52			33.68
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR					9.00	43.11	53.46	1.60	0.00			22.45	29.40			53.46
Capitolul IV - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																
1	Rutier/Trans-Regio	Câmpina - S cele	Alte rețele	5.00	60	41.00	50.84	1.53				12.20	20.34	16.78	50.84	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.00	60.00	9.02	11.18	0.34				2.68	4.47	3.69	11.18	
		Buget de stat				6.15	7.63	0.23				1.83	3.05	2.52	7.63	
		Imprumuturi				25.83	32.03	0.96				7.69	12.81	10.57	32.03	
2	Rutier/Trans-Regio	Bâldana - Târgovi te	Alte rețele	4.20	42	31.50	39.06	1.17				16.41	21.48		39.06	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.20	42.00	6.93	8.59	0.26				3.61	4.73		8.59	
		Buget de stat				4.73	5.86	0.18				2.46	3.22		5.86	
		Imprumuturi				19.85	24.61	0.74				10.34	13.53		24.61	
3	Rutier/Trans-Regio	Pite ți - Rm.Vâlcea - Racovița	Core	3.6	101	67.40	83.58	1.25	1.25			20.06	33.43	27.58	83.58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.60	101.00	14.83	18.39	0.28	0.28			4.41	7.35	6.07	18.39	
		Buget de stat				10.11	12.54	0.19	0.19			3.01	5.01	4.14	12.54	
		Imprumuturi				42.46	52.65	0.79	0.79			12.64	21.06	17.38	52.65	
5	Rutier/Euro-Trans	Bucure ți - Giurgiu	Core	2.71	55	41.25	51.15	1.53				21.48	28.13		51.15	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.71	55.00	9.08	11.25	0.34				4.73	6.19		11.25	
		Buget de stat				6.19	7.67	0.23				3.22	4.22		7.67	
		Imprumuturi				25.99	32.22	0.97				13.53	17.72		32.22	
TOTAL GENERAL TRANSREGIO/EUROTRANS FEDR					258.00	181.15	224.63	1.25	5.49			70.15	103.38	44.36	224.63	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	317.00		39.85	49.42	0.28	1.21			15.43	22.74	9.76	49.42	
		Buget de stat				27.17	33.69	0.19	0.82			10.52	15.51	6.65	33.69	
		Imprumuturi				114.12	141.51	0.79	3.46			44.19	65.13	27.95	141.51	
Capitolul V - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - VARIANTE DE OCOLIRE																
1	Rutier/VO	VO Vaslui	Comprehensive	85.00	9.00	10.80	13.39	0.40				5.62	7.37		13.39	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	85.00	9.00	2.38	2.95	0.09				1.24	1.62		2.95	
		Buget de stat				1.62	2.01	0.06				0.84	1.10		2.01	
		Imprumuturi				6.80	8.44	0.25				3.54	4.64		8.44	
2	Rutier/VO	VO Sf. Gheorghe	Comprehensive	67.14	8.00	9.60	11.90	0.36				5.00	6.55		11.90	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.14	8.00	2.11	2.62	0.08				1.10	1.44		2.62	
		Buget de stat				1.44	1.79	0.05				0.75	0.98		1.79	
		Imprumuturi				6.05	7.50	0.22				3.15	4.12		7.50	
3	Rutier/VO	VO Bârlad	Comprehensive	60.71	11.30	13.54	16.79	0.50				7.05	9.23		16.79	

	Surse de finanțare	Fonduri structurale				2.98	3.69		0.11			1.55	2.03		3.69	
		Buget de stat	Euro	60.71	11.3	2.03	2.52		0.08			1.06	1.39		2.52	
		Imprumuturi				8.53	10.58		0.32			4.44	5.82		10.58	
4	Rutier/VO	VO Za l u	Comprehensiv e	57.86	9.00	43.20	53.57		1.61			22.50	29.46		53.57	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				9.50	11.78		0.35			4.95	6.48		11.78	
		Buget de stat	Euro	57.86	9.00	6.48	8.04		0.24			3.37	4.42		8.04	
		Imprumuturi				27.22	33.75		1.01			14.17	18.56		33.75	
TOTAL GENERAL VARIANTE DE OCOLIRE FEDR					37.30	77.14	95.65		2.87			40.17	52.61		95.65	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR										338.05					3344.83	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				593.44	735.86	4.73	15.11	74.37	0.00	87.62	134.21	186.08	233.74	735.86
		Buget de stat	Euro			404.62	501.72	3.23	10.30	50.71	0.00	59.74	91.51	126.87	159.37	501.72
		Imprumuturi				1699.39	2107.24	13.55	43.28	212.97	0.00	250.92	384.33	532.86	669.34	2107.24
						8050.83	9983.03	136.33	117.79	731.36	544.36	1693.55	1830.56	1860.18	2194.97	9983.03

Capitolul VI - proiecte PPP - AUTOSTR ZI TEN-T Comprehensive																	
1	Rutier/Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza II)	Comprehensiv e	82.80	39.27	625.95	776.18	11.64	11.64			209.57	77.62	116.43	349.28	776.18	
2	Rutier/Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Comarnic	Comprehensiv e	82.80	4.10	53.52	66.36	1.99				26.55	37.83			66.36	
3	Rutier/Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Sinaia	Comprehensiv e	82.80	6.23	135.56	168.09	5.04				67.24	95.81			168.09	
4	Rutier/Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Bu teni	Comprehensiv e	82.80	5.60	121.80	151.03	4.53				60.41	86.09			151.03	
5	Rutier/Autostrada	Comarnic - Bra ov (faza I) - VO Azuga	Comprehensiv e	82.80	2.80	60.92	75.54	2.27				30.22	43.06			75.54	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				249.44	309.30	6.37				98.50	85.10	29.11	87.32	309.30	
		Buget de stat	Euro			179.60	222.70	4.59				70.92	61.27	20.96	62.87	222.70	
		Imprumuturi				568.72	705.21	14.52				224.57	194.03	66.36	199.09	705.21	
6	Rutier/Autostrada	Pite Ńi - Craiova	Comprehensiv e	63.50	124.30	899.41	1115.27	33.46			267.66	446.11	368.04			1115.27	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				224.85	278.82	8.36				66.92	111.53	92.01		278.82	
		Buget de stat	Euro	63.5	124.3	161.89	200.75	6.02				48.18	80.30	66.25		200.75	
		Imprumuturi				512.66	635.70	19.07				152.57	254.28	209.78		635.70	
TOTAL GENERAL AUTOSTR ZI - PPP					163.57	1525.36	1891.45	45.10	11.64			267.66	655.68	445.66	116.43	349.28	2352.48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale				381.34	472.86	11.28	2.91			66.92	163.92	111.41	29.11	87.32	588.12
		Buget de stat	Euro	163.57		274.56	340.46	8.12	2.10			48.18	118.02	80.22	20.96	62.87	423.45
		Imprumuturi				869.46	1078.12	25.71	6.64			152.57	373.73	254.02	66.36	199.09	1340.91

Capitolul VII - proiecte ITI TULCEA DELTA DUN RII - DRUMURI EXPRES																
1	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Br ȩla (+ Pod peste Dun re) Faza I - Pod peste Dun re + rebiltare Ovidiu - Tulcea (109 km)*	Comprehensiv e	28.33	187.70	1141.88	1415.93	7.40			103.59	135.66				246.65
TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII					187.70	1141.88	1415.93	7.40			103.59	135.66				246.65

Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18.33	187.7	285.47	353.98	1.85			25.90	33.91				61.66	
	Buget de stat				205.54	254.87	1.33			18.65	24.42					44.40
	Imprumuturi				650.87	807.08	4.22			59.05	77.32					140.59

Sinteza surselor de finanțare 2014-2020															
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE															
					5353.39	6638.20	114.83	49.09	393.31	544.36	1295.27	1220.52	1014.375	1132.527	6638.20
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1338.35	1659.55	28.71	12.27	98.33	136.09	323.82	305.13	253.59	283.13	1659.55
	Buget de stat				963.61	1194.88	20.67	8.84	70.80	97.98	233.15	219.69	182.59	203.85	1194.88
	Imprumuturi				3051.43	3783.78	65.45	27.98	224.19	310.28	738.30	695.69	578.19	645.54	3783.78
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR															
					2697.44	3344.83	21.50	68.70	338.05	0.00	398.28	610.05	845.81	1062.44	3344.83
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			593.44	735.86	4.73	15.11	74.37	0.00	87.62	134.21	186.08	233.74	735.86
	Buget de stat				404.62	501.72	3.23	10.30	50.71	0.00	59.74	91.51	126.87	159.37	501.72
	Imprumuturi				1699.39	2107.24	13.55	43.28	212.97	0.00	250.92	384.33	532.86	669.34	2107.24
TOTAL GENERAL AUTOSTR. ZI - PPP															
					1525.36	1891.45	45.10	11.64	0.00	334.58	601.34	533.98	310.47	54.33	2352.48
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			381.34	472.86	11.28	2.91		83.65	150.34	133.49	77.62	13.58	588.12
	Buget de stat				274.56	340.46	8.12	2.10		60.22	108.24	96.12	55.88	9.78	423.45
	Imprumuturi				869.46	1078.12	25.71	6.64		190.71	342.77	304.37	176.97	30.97	1340.91

TOTAL GENERAL DRUMURI EXPRES ITI TULCEA - DELTA DUNARII															
					1141.88	1415.93	7.40			123.33	115.93				246.65
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66
	Buget de stat				285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66
	Imprumuturi				285.47	353.98	1.85			30.83	28.98				61.66
Total general					10718.07	13290.41	188.83	129.43	731.36	1002.26	2410.82	2364.54	2170.65	2249.30	12582.16
					10747.57	13326.99	238.73	80.63	731.36	1396.64	3506.59	3489.53	2427.61	286.6	12618.74
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2598.59	3222.26	46.56	30.30	172.70	250.57	590.76	572.83	517.29	530.45	3045.19
	Buget de stat				1928.26	2391.04	33.86	21.24	121.50	189.04	430.11	407.32	365.34	373.00	2181.71
	Imprumuturi				5905.74	7323.12	106.56	77.90	437.16	531.82	1360.97	1384.39	1288.02	1345.85	7293.59

Structur surse de finanțare FC		
UE	25%	1659.55
Buget de stat	18%	1194.88
Împrumut	57%	3783.78
Total geeneral	100%	6638.20

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	22%	735.86
Buget de stat	15%	501.72
Împrumut	63%	2107.24
Total general	100%	3344.83

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar fără TVA	Valoare inclusiv TVA
Autostrad	784.17	9.32	9063.62
Drum Expres	349.30	3.39	1468.87
Transregio/Eurotrans	317.00	0.66	261.21
Variante de ocolire	76.20	2.62	247.43

2	Rutier/Drum Expres	Imprumuturi <i>București - Craiova* (faza I)</i>	Core	67.36	195	46.40	57.53	1.73				24.16	31.64					398.10	521.32	57.53	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.36	195.00	764.40	947.86	28.44										250.80	328.43	947.86	
		Buget de stat				481.57	597.15	17.91										83.60	109.48	597.15	
		Imprumuturi				160.52	199.05	5.97										63.70	83.41	199.05	
3	Rutier/Drum Expres	Imprumuturi Suceava - Siret	Core	67.13	41	196.20	243.29	7.30				102.18	133.81							243.29	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.13	41.00	123.61	153.27	4.60				64.37	84.30							153.27	
		Buget de stat				41.20	51.09	1.53				21.46	28.10							51.09	
		Imprumuturi				31.39	38.93	1.17				16.35	21.41							38.93	
4	Rutier/Drum Expres	Imprumuturi <i>Drobeta Tr. Severin - Lugoj* (faza I)</i>	Core	60.18	142	1345.61	1668.56	25.03	25.03									700.79	917.71	1668.56	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	60.18	142.00	847.73	1051.19	15.77	15.77									441.50	578.15	1051.19	
		Buget de stat				282.58	350.40	5.26	5.26									147.17	192.72	350.40	
		Imprumuturi				215.30	266.97	4.00	4.00									112.13	146.83	266.97	
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES CORE					438.50	2596.20	3219.29	71.55	25.03			253.21	331.58					1098.89	1439.03	3219.29	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			1635.61	2028.15	45.08	15.77	0.00	159.52	208.90						692.30	906.59	2028.15	
		Buget de stat				545.20	676.05	15.03	5.26	0.00	53.17	69.63						230.77	302.20	676.05	
		Imprumuturi				415.39	515.09	11.45	4.00	0.00	40.51	53.05						175.82	230.24	515.09	
Capitolul III - proiecte noi (Core) identificate in MPGT - TRANSREGIO/EUROTRANS																					
1	Rutier/Eurotrans	Imprumuturi Craiova - Calafat	Core	3.20	83	41.50	51.46	1.54			21.61	28.30								51.46	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.20	83.00	26.15	32.42	0.97			13.62	17.83								32.42	
		Buget de stat				8.72	10.81	0.32			4.54	5.94								10.81	
		Imprumuturi				6.64	8.23	0.25			3.46	4.53								8.23	
2	Rutier/Eurotrans	Imprumuturi Drobeta Tr. Severin - Calafat	Core	2.71	96	50.80	62.99	1.89			26.46	34.65								62.99	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.71	96.00	32.00	39.68	1.19			16.67	21.83								39.68	
		Buget de stat				10.67	13.23	0.40			5.56	7.28								13.23	
		Imprumuturi				8.13	10.08	0.30			4.23	5.54								10.08	
TOTAL GENERAL EUROTRANS CORE					262.00	92.30	114.45	3.43	0.00	0.00	48.07	62.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	114.45
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			58.15	72.10	2.16			30.28	39.66								72.10	
		Buget de stat				19.38	24.03	0.72			10.09	13.22								24.03	
		Imprumuturi				14.77	18.31	0.55			7.69	10.07								18.31	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					986.30	6966.07	8637.93	179.38	79.76	0.00	743.34	2211.80	696.46	547.32	1641.95	0.00	0.00	1098.89	1439.03	8637.93	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			4388.62	5441.89	113.01	50.25		468.30	1393.43	438.77	344.81	1034.43			692.30	906.59	5441.89	

	Buget de stat					1462.87	1813.96	37.67	16.75		156.10	464.48	146.26	114.94	344.81		230.77	302.20	1813.96
	Imprumuturi					1114.57	1382.07	28.70	12.76		118.93	353.89	111.43	87.57	262.71		175.82	230.24	1382.07

Surse de Finantare - FEDR (suma: 7.132 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

Capitolul I - proiecte noi (Comprehensive) identificate in MPGT - <i>AUTOSTRĂZI</i>																						
1	Rutier/Autostrada	Braşov - Bacău	Comprehensive	44.78	160.00	1845.46	2288.37	34.33	34.33			617.86	228.84	343.26	1029.77				2288.37			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	44.78	160.00	387.55	480.56	7.21	7.21			129.75	48.06	72.08	216.25				480.56			
		Buget de stat				129.18	160.19	2.40	2.40			43.25	16.02	24.03	72.08						160.19	
		Imprumuturi				1328.73	1647.63	24.71	24.71			444.86	164.76	247.14	741.43							1647.63
2	Rutier/Autostrada	Ploieşti - Comarnic	Comprehensive	40.73	51.30	306.77	380.39	11.41			159.77	209.22							380.39			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	40.73	51.30	64.42	79.88	2.40			33.55	43.94							79.88			
		Buget de stat				21.47	26.63	0.80			11.18	14.65									26.63	
		Imprumuturi				220.87	273.88	8.22			115.03	150.64										273.88
TOTAL GENERAL DRUM EXPRES FEDR					160.00	2152.23	2668.77	45.74	34.33		159.77	827.08	228.84	343.26	1029.77				2668.77			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	211.30		451.97	560.44	9.60	7.21		33.55	173.69	48.06	72.08	216.25				560.44			
		Buget de stat				150.66	186.81	3.20	2.40		11.18	57.90	16.02	24.03	72.08						186.81	
		Imprumuturi				1549.61	1921.51	32.93	24.71		115.03	595.50	164.76	247.14	741.43							1921.51
Capitolul II - proiecte noi (Comprehensive şi alte reţele) identificate in MPGT - <i>DRUMURI EXPRES</i>																						
1	Rutier/Drumuri Expres	Buzău - Brăila	Comprehensive	66.33	98.00	384.16	476.36	14.29			200.07	262.00							476.36			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	66.33	98.00	80.67	100.04	3.00			42.01	55.02							100.04			
		Buget de stat				26.89	33.35	1.00			14.00	18.34									33.35	
		Imprumuturi				276.60	342.98	10.29			144.05	188.64										342.98
2	Rutier/Drumuri Expres	Găeşti - Ploieşti	Alt reţele	48.33	74.20	355.61	440.96	13.23			185.20	242.53							440.96			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	48.33	74.20	74.68	92.60	2.78			38.89	50.93							92.60			
		Buget de stat				24.89	30.87	0.93			12.96	16.98									30.87	
		Imprumuturi				256.04	317.49	9.52			133.35	174.62										317.49
3	Rutier/Drumuri Expres	<i>Craiova - Drobeta Tr. Severin (faza I)*</i>	Comprehensive	45.18	104.00	615.16	762.80		22.88									228.84	251.72			
	Surse de finanţare	Fonduri structurale	Euro	45.18	104.00	129.18	160.19		4.81										48.06	52.86		
		Buget de stat				43.06	53.40		1.60												16.02	17.62
		Imprumuturi				442.92	549.21		16.48													164.76

Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro				1929.79	2392.94	27.16			279.27	495.46	152.68	209.10	216.25			344.43	1763.91
	Buget de stat					643.26	797.65	9.05			93.09	165.15	50.89	69.70	72.08			114.81	587.97
	Imprumuturi					6616.43	8204.38	93.11			957.49	1698.72	523.48	716.90	741.43			1180.89	6047.68
																			17037.48

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					986.30	6966.07	8637.93	179.38	79.76	0.00	707.94	1979.72	1438.28	1459.51	255.42	0.00	0.00	618.07	879.71	7597.78	
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	986.30		4388.62	5441.89	113.01	50.25		446.00	1247.23	906.11	919.49	160.91				389.38	554.22	4786.60	
	Buget de stat				1462.87	1813.96	37.67	16.75		148.67	415.74	302.04	306.50	53.64					129.79	184.74	1595.53
	Imprumuturi				1114.57	1382.07	28.70	12.76		113.27	316.76	230.12	233.52	40.87						98.89	140.75
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					4198.40	11304.45	129.31	185.70	0.00	1266.52	2262.47	1124.80	1539.91	160.19	0.00	0.00	0.00	1640.13	8309.03		
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4198.40		1914.46	2373.93	27.16			265.97	475.12	236.21	323.38	33.64				344.43	1744.90		
	Buget de stat				638.15	791.31	9.05			88.66	158.37	78.74	107.79	11.21					114.81	581.63	
	Imprumuturi				6563.87	8139.20	93.11			911.90	1628.98	809.86	1108.74	115.33						1180.89	5982.50
Total general					16082.56	19942.37	308.69	265.46	0.00	1974.46	4242.19	2563.08	2999.43	415.60	0.00	0.00	618.07	2519.84	15906.82		

					16082.56	19942.37	308.69	265.46	0.00	1974.46	4242.19	2563.08	2999.43	415.60	0.00	0.00	618.07	2519.84	15906.82	
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			6303.09	7815.83	140.16	50.25	0.00	711.97	1722.34	1142.32	1242.88	194.55	0.00	0.00	389.38	898.64	6531.50	
	Buget de stat					2101.03	2605.28	46.72	16.75	0.00	237.32	574.11	380.77	414.29	64.85	0.00	0.00	129.79	299.55	2177.17
	Imprumuturi					7678.44	9521.27	121.81	12.76	0.00	1025.17	1945.73	1039.98	1342.26	156.20	0.00	0.00	98.89	1321.65	7198.15

Structură surse de finanțare FC		
UE	63%	4786.60
Buget de stat	21%	1595.53

Împrumut	16%	1215. 65
Total geeneral	100%	7597. 78

Structură surse de finanțare FEDR		
UE	21%	1744. 90
Buget de stat	7%	581.6 3
Împrumut	72%	5982. 50
Total general	100%	8309. 03

Indicatori fizici	Unitate de măsură/km	Cost mediu unitar fără TVA	Valoarea inclusiv TVA
Autostradă	445.80	14.42	7972. 95
Drum Expres	1411.60	5.36	9386. 45
Transregio/Eurotr ans	3188.00	0.59	2349. 49
Variante de ocolire	88.00	2.97	324.0 0

5	Rutier/Drumuri Expres	Imprumuturi Bac u - Piatra Neamț (faza II)	Comprehensive	35.04	61.00	0.00	0.00	0.00											0.00		
						239.12	296.51	196.10											196.10		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	35.04	61.00	76.52	94.88	62.75											62.75		
		Buget de stat				162.60	201.63	133.35													133.35
		Imprumuturi				0.00	0.00	0.00													0.00
6	Rutier/Drumuri Expres	Constanța - Tulcea - Br ıla (faza III Constanța - Tulcea)	Comprehensive	28.33	187.70	1141.88	1415.93	18.36	305.98	287.62									611.96		
						365.40	453.10	5.87	97.91	92.04									195.83		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	28.33	187.70	776.48	962.83	12.48	208.07	195.58									416.13		
		Buget de stat				0.00	0.00	0.00				0.00	0.00								0.00
		Imprumuturi																			
7	Rutier/Drumuri Expres	Turda - Halmeu (faza II)	Comprehensive	19.54	320.20	1713.21	2124.38		849.75	573.58									1423.33		
						548.23	679.80		271.92	183.55									455.47		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.54	320.20	1164.98	1444.58		577.83	390.03									967.86		
		Buget de stat				0.00	0.00	0.00				0.00	0.00								0.00
		Imprumuturi																			
8	Rutier/Drumuri Expres	Pite ți - Bra ov	Comprehensive	19.72	124.00	1224.10	1517.88	22.77	22.77		409.83	151.79	227.68	683.05					1517.88		
						391.71	485.72	7.29	7.29		131.15	48.57	72.86	218.58					485.72		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	19.72	124.00	832.39	1032.16	15.48	15.48		278.68	103.22	154.82	464.47					1032.16		
		Buget de stat				0.00	0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00						0.00
		Imprumuturi																			
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE					1159.90	7168.02	8888.34	41.13	22.77	2668.49	1183.96	409.83	151.79	227.68	683.05				5388.69		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1159.90	1159.90	2293.77	2844.27	13.16	7.29	853.92	378.87	131.15	48.57	72.86	218.58	0.00	0.00	0.00	0.00	1724.38	
		Buget de stat				4874.25	6044.07	27.97	15.48	1814.57	805.09	278.68	103.22	154.82	464.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3664.31
		Imprumuturi				0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	32%	1724.38
Buget de stat	68%	3664.31
Împrumut	0%	0.00
Total general	100%	5388.69

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Drum Expres	1159.90	3.75	5388.69

Anexa 10.22 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici	Predeal - Brașov	F007	33	12.67	418.00
2		Brașov - Sighișoara	F008	128	5.59	716.00
3		Sighișoara - Simeria	F009	167	4.00	668.00
4		Simeria - km.614	F010	142	5.10	724.00
Subtotal proiect București - Curtici				470	5.37	2,526.00
5	Colaru - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Colaru - Cp. Turzii	F011	55	4.38	241.00
6		Cp.Turzii - Cluj-Napoca	F012	51	6.29	321.00
Subtotal proiect Colaru - Cluj-Napoca				106	5.30	562.00
7	București - Roșiori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timișoara - Arad	București - Craiova	F013	209	4.00	836.00
8		Craiova - Caransebe	F014	226	4.07	919.70
9		Caransebe - Timișoara	F015	98	2.73	267.50
10		Timișoara - Arad	F016	57	2.84	162.00
Subtotal proiect București - Timișoara - Arad				590	3.70	2,185.20
11	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mic	F017	131	3.45	452.00
12		Ilva Mic - Suceava	F018	191	3.60	687.20
Subtotal proiect Cluj-Napoca - Suceava				322	3.54	1,139.20
13	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Arad	F019	121	1.80	217.60
Subtotal proiect Oradea - Arad				121	1.80	217.60
14	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	F020	133	1.60	212.80
15		Satu Mare - Baia Mare	F021	59	1.60	94.40
16		Baia Mare - Dej	F022	134	1.94	260.60
Subtotal proiect Oradea - Satu Mare - Dej				326	1.74	567.80
17	București - Buzău - Bacău - Pașcani - Iași	Ploiești Triaj - Focșani	F023	143	4.00	572.00
18		Focșani - Roman	F024	147	4.00	588.00
19		Roman - Iași	F025	116	4.54	527.00



	Subtotal proiect Bucure ti - Bac u - la i			406	4.16	1,687.00
20	Buz u - F urei - Br ila - Galați	Buz u - Galați	F026	131	4.00	524.00
	Subtotal proiect Buz u - Galați			131	4.00	524.00
21	Pa cani - D rm ne ti	Pa cani - D rm ne ti	F027	71	4.00	284.00
	Subtotal proiect Pa cani - D rm ne ti			71	4.00	284.00
22	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	F028	99	2.52	249.4
23		Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	F029	60	6.10	365.8
24		Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	F030	98	2.49	243.8
25		Sibiu - Vințu de Jos	F031	83	2.28	189
	Subtotal proiect Bucure ti - Pite ti - Vințu de Jos			340	3.08	1,048.00
TOTAL GENERAL REABILIT RE CALE FERAT				2883		10,740.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat
Denumire proiecte: Bucure ti - Curtici

Cod proiect: F007 - F010

Indicatori de baz : lungime sector - 470 km

Valoare estimat : 2526 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)	
1	Bucure ti - Bra ov - Sighi oara - Simeria - Arad - Curtici	Bucure ti - Azuga	reabilitat	133	-	dubl	electrificat	mentenanță	-		
2		Azuga - Tunel	proiect	5	dificil	dubl	electrificat	tunel	36.0	180.0	
3		Tunel - Timi ul de Sus	proiect	12	dificil	dubl	electrificat	linie nou	12.0	144.0	
4		Timi ul de Sus - Dârste	proiect	10	dificil	dubl	electrificat	reabilitare	7.0	70.0	
5		Dârste - Augustin	proiect	56	u or	dubl	electrificat		4.0	224.0	
6		Augustin - Vân tori	proiect	68	dificil	dubl	electrificat		7.0	476.0	
7		Vân tori - Deva	proiect / lucr ri în curs	186	u or	dubl	electrificat		4.0	744.0	
8		Deva - Ilia	lucr ri în curs / proiect	24	dificil	dubl	electrificat		7.0	168.0	
9		Ilia - Câmpuri Surduc	proiect	10	u or	dubl	electrificat		4.0	40.0	
10		Câmpuri Surduc - Zam	proiect	13	dificil	dubl	electrificat		7.0	91.0	
11		Zam - B tuța	proiect	35	u or	dubl	electrificat		4.0	140.0	
12		B tuța - Bârzava	proiect	7	dificil	dubl	electrificat		7.0	49.0	
13		Bârzava - Milova	proiect	17	u or	dubl	electrificat		4.0	68.0	
14		Milova - Radna	proiect	8	dificil	dubl	electrificat		7.0	56.0	
15		Radna - km. 614	proiect	19	u or	dubl	electrificat		4.0	76.0	
16		km. 614 - Curtici Frontier	reabilitat	41	-	dubl	electrificat		mentenanță	-	
Total Proiect				644					5.4	2526.0	

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF		Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Bra ov - Sighi oara - Simeria - Arad - Curtici	Bucure ti - Azuga (Predeal)	reabilitat	133	dubl	electrificat		-
2		Azuga (Predeal) - Bra ov	proiect	33	dubl	electrificat		418.0
3		Bra ov - Sighi oara	proiect	128	dubl	electrificat		716.0
4		Sighi oara - Simeria	proiect	167	dubl	electrificat		668.0
5		Simeria - km. 614	proiect	142	dubl	electrificat		724.0
6		km. 614 - Curtici Frontier	reabilitat	41	dubl	electrificat		-
Total Proiect				644				2526.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Co Iariu - Cluj-Napoca

Cod proiect: F011 - F012

Indicatori de baz : lungime sector - 106 km

Valoare estimat : 562 mil.Euro

Cost mediu / km: 5.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Co Iariu - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Co Iariu - Grindeni	nereabilitat	40	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	160.0
2		Grindeni - C I ra i Turda	nereabilitat	7	dificil	dubl	electrificat		7.0	49.0
3		C I ra i Turda - Cp.Turzii	nereabilitat	8	u or	dubl	electrificat		4.0	32.0
4		Cp.Turzii - Apahida	nereabilitat	39	dificil	dubl	electrificat		7.0	273.0
5		Apahida - Cluj-Napoca	nereabilitat	12	u or	dubl	electrificat		4.0	48.0
Total Proiect				106					5.3	562.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF		Cost investiție (mil.Euro)
1	Co Iariu - Razboieni - Cp.Turzii - Apahida - Cluj-Napoca	Co Iariu - Cp. Turzii	nereabilitat	55	dubl	electrificat		241.0
2		Cp.Turzii - Cluj-Napoca	nereabilitat	51	dubl	electrificat		321.0
Total Proiect				106				562.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Bucure ti - Timi oara - Arad

Cod proiect: F013 - F016

Indicatori de baz : lungime sector - 590 km

Valoare estimat : 2185.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.7 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Ro iori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timi oara - Arad	Bucure ti - Strehaia	nereabilitat	269	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	1076.0
2		Strehaia - Pruni or	nereabilitat	25	u or	simpl	electrificat		2.5	62.5
3		Pruni or - Gârnița	nereabilitat	6	dificil	simpl	electrificat		4.4	26.4
4		Gârnița - Dr.Tr.Severin Mf.	nereabilitat	15	dificil	simpl	electrificat	linie nou	9.0	135.0
5		Dr.Tr.Severin Mf. - Gura V ii	nereabilitat	16	u or	simpl	electrificat	reabilitare	2.5	40.0
6		Gura V ii - Slatina Timi	nereabilitat	82	dificil	simpl	electrificat		4.4	360.8
7		Slatina Timi - Caransebe	nereabilitat	22	u or	simpl	electrificat		2.5	55.0
8		Caransebe - C v ran	nereabilitat	15	u or	dubl	electrificat		4.0	60.0
9		C v ran - Timi oara	nereabilitat	83	u or	simpl	electrificat		2.5	207.5
10		Timi oara - Sănandrei	nereabilitat	13	u or	dubl	electrificat		4.0	52.0
11		Sănandrei - Arad	nereabilitat	44	u or	simpl	electrificat		2.5	110
Total Proiect				590					3.7	2185.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF		Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Ro iori - Craiova - Dr.Tr.Severin - Caransebe - Timi oara - Arad	Bucure ti - Craiova	nereabilitat	209	dubl	electrificat		836.0
2		Craiova - Caransebe	nereabilitat	226	dubl / simpl	electrificat	reabilitare + linie nou	919.7
3		Caransebe - Timi oara	nereabilitat	98	dubl / simpl	electrificat	reabilitare	267.5
4		Timi oara - Arad	nereabilitat	57	dubl / simpl	electrificat	reabilitare	162.0
Total Proiect				590				2185.2

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat
Denumire proiecte: Cluj-Napoca - Beclean - Suceava

Cod proiect: F017 - F018

Indicatori de baz : lungime sector - 322 km

Valoare estimat : 1139.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.5 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propuner e	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Beclean	nereabilitat	83	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	332.0
2		Beclean - Ilva Mic	nereabilitat	48	u or	simpl	electrificat		2.5	120.0
3		Ilva Mic - Gr dinița	nereabilitat	50	dificil	simpl	electrificat		4.4	220.0
4		Gr dinița - Argestru	nereabilitat	30	u or	simpl	electrificat		2.5	75.0
5		Argestru - Iacobeni	nereabilitat	6	dificil	simpl	electrificat		4.4	26.4

6	Iacobeni - Pojorâta	nereabilitat	20	dificil	dubl	electrificat	7.0	140.0
7	Pojorâta - Luc ce ti	nereabilitat	57	u or	simpl	electrificat	2.5	142.5
8	Luc ce ti - C.Porumbescu	nereabilitat	7	dificil	simpl	electrificat	4.4	30.8
9	C.Porumbescu - Suceava	nereabilitat	21	u or	simpl	electrificat	2.5	52.5
Total Proiect			322				3.5	1139.2

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF	Cost investiție (mil.Euro)
1	Cluj-Napoca - Dej - Beclean - Salva - Vatra Dornei - Cplung Moldovenesc - Gura Humorului - Suceava	Cluj-Napoca - Ilva Mic	nereabilitat	131	dubl / simpl	electrificat	452.0
2		Ilva Mic - Suceava	nereabilitat	191	dubl / simpl	electrificat	687.2
Total Proiect				322			1139.2

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat
Denumire proiecte: Oradea - Arad

Cod proiect: F019

Indicatori de baz :
Lungime sector: 121 km

Valoare estimat : 217.6 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.8 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propuner e	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	nereabilitat	97	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	155.2
2		Sântana - Arad	nereabilitat	24	u or	dubl	neelectrificat		2.6	62.4
Total Proiect				121					1.8	217.6

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Salonta - Arad	Oradea - Sântana	proiect	121		dubl / simpl	neelectrificat			217.6
Total Proiect				121						217.6

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat
Denumire proiecte: Oradea - Satu Mare - Dej

Cod proiect: F020 - F022

Indicatori de baz :

Lungime sector: 326 km

Valoare estimat : 567.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.7 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitat	133	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	212.8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitat	59	u or	simpl	neelectrificat		1.6	94.4
3		Baia Mare - Tic u h	nereabilitat	34	u or	simpl	neelectrificat		1.6	54.4
4		Tic u - Benesat	nereabilitat	6	dificil	simpl	neelectrificat		2.8	16.8
5		Beneasat - Ileanda	nereabilitat	55	u or	simpl	neelectrificat		1.6	88.0
6		Ileanda - Dej	nereabilitat	39	u or	dubl	neelectrificat		2.6	101.4
Total Proiect				326					1.7	567.8

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Oradea - Carei - Satu Mare - Baia Mare - Jibou - Dej	Oradea - Satu Mare	nereabilitat	133		simpl	nereabilitat	reabilitare		212.8
2		Satu Mare - Baia Mare	nereabilitat	59		simpl	nereabilitat			94.4
3		Baia Mare - Dej	nereabilitat	134		simpl / dubl	nereabilitat			260.6
Total Proiect				326						567.8

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Bucure ti - Bac u - la i

Cod proiect: F023 - F025

Indicatori de baz :

Lungime sector: 462 km

Valoare estimat : 1687 mil.Euro

Cost mediu / km: 4.2 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Buz u - Bac u - Pa cani - la i	Bucure ti - Ploiesti Tj.	reabilitat	56	-	dubl	electrificat	mentenanță	-	-
2		Ploie ti Tj. - Pa cani	proiect	331	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	1324.0
3		Pa cani - Coste ti	proiect	21	dificil	dubl	electrificat		7.0	147.0
4		Coste ti - la i	proiect	54	u or	dubl	electrificat		4.0	216.0
Total Proiect				462					4.2	1687.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Buz u - Bac u - Pa cani - la i	Bucure ti - Ploiesti Tj.	reabilitat	56		dubl	electrificat			-
2		Ploie ti Triaj - Focsani	proiect	143		dubl	electrificat			572.0
3		Foc ani - Roman	proiect	147		dubl	electrificat			588.0
4		Roman - la i	proiect	116		dubl	electrificat			527.0
Total Proiect				462						1687.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Buz u - Galați

Cod proiect: F026

Indicatori de baz :

Lungime sector: 131 km

Valoare estimat : 524 mil.Euro

Cost mediu / km: 4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - F urei - Br ila - Galați	Buz u - Galați	nereabilitat	131	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	524.0
Total Proiect				131					4.0	524.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Buz u - F urei - Br ila - Galați	Buz u - Galați	nereabilitat	131		dubl	electrificat	reabilitare		524.0
Total Proiect				131						524.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat

Denumire proiecte: Pa cani - D rm ne ti

Cod proiect: F027

Indicatori de baz :

Lungime sector: 71km

Valoare estimat : 284 mil.Euro

Cost mediu / km: 4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa cani - Suceava - D rm ne ti	Pa cani - D rm nesti	nereabilitat	71	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	284.0
Total Proiect				71					4.0	284.0

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Pa cani - Suceava - Vic ani	Pa cani - Vic ani	nereabilitat	101	dubl / simpl	electrificat / neelectrificat	reabilitare + electrificare		284.0
Total Proiect				71					284.0

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat + linie nou

Denumire proiecte: Bucure ti - Pite ti - Sibiu - Vințu de Jos

Cod proiect: F028
- F031

Indicatori de baz :

Lungime sector: 340 km

Valoare estimat : 1048 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.1 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti - Chitila	reabilitat	9		dubl	electrificat	mentenat	-	-
2		Chitila- Gole ti	nereabilitat	91	u or	dubl	neelectrificat	reabilitare	2.6	236.6
3		Gole ti - Vâlcele		30	u or	simpl	1.6		48.0	
4		Vâlcele - Rm.Vâlcea Nord	Linie dezafectat	38	dificil	simpl	Linie dezafectat	Line nou	8.7	330.6

5	Rm. Vâlcea Nord - P u a	nereabilitat	19	u or	dubl	neelectrificat	reabilitare	2.6	49.4	
6	P u a - Cozia		8	dificil	dubl			4.5	36.0	
7	Cozia - Lotru		3	dificil	simpl			2.8	8.4	
8	Lotru - Râul Vadului		27	u or	simpl			1.6	43.2	
9	Râul Vadului - Turnu Ro u		16	dificil	simpl			2.8	44.8	
10	Turnu Ro u - Podu Olt		3	u or	simpl			1.6	4.8	
11	Podu Olt - Sibiu		22	u or	dubl			2.6	57.2	
12	Sibiu - Orlat		19	u or	simpl			1.6	30.4	
13	Orlat - S li te		11	u or	dubl			2.6	28.6	
14	S li te - Aciliu		2	u or	simpl			1.6	3.2	
15	Aciliu - Apoldu de Sus		11	dificil	simpl			2.8	30.8	
16	Apoldul de Sus - Miercurea Sb.		10	u or	dubl			2.6	26.0	
17	Miercurea Sb. - Cunța		8	u or	simpl			1.6	12.8	
18	Cunța - Vințu de Jos		22	u or	dubl			2.6	57.2	
Total Proiect			340					3.1	1048.0	

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt .	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF		Cost investiție (mil.Euro)
1	Bucure ti - Pite ti - Vâlcele - Rm.Vâlcea - Sibiu - Vințu de Jos	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	nereabilitat	99	dubl / simpl	nereabilitat	reabilitare	249.4
2		Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	nereabilitat / line dezafectat	60	simpl	nereabilitat / line dezafectat	reabilitare + linie nou	365.8
3		Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	nereabilitat	98	dubl / simpl	nereabilitat	reabilitare	243.8
4		Sibiu - Vințu de Jos		83	dubl / simpl	nereabilitat		189
Total Proiect				340				1048.0

Anexa 10.23 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferat

Nr. C	Denumire proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	F001	158	3	477
	Craiova - Calafat	F002	106	1	182
	Timișoara - Stamora Moravița	F003	56	1	106
	București - Giurgiu Fr.	F004	96	2	198
	Drâmbești - Vicani	F005	30	1	57
	Constanța - Mangalia	F006	43	2	100
Total Electrificare			489	2	1,122

*) Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Cluj-Napoca - Ep. Bihor

Cod proiect: F001

Indicatori de bază : lungime sector - 158 km,

Valoare estimat : 477.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 3.0 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / km (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep. Bihor	Cluj-Napoca - Arghire	nereabilitat	28	uor	dubl	neelectrifica	reabilitare electrifica		8
		Arghire - Huedin	nereabilitat	22	difici	dubl	neelectrifica			11
		Huedin - Poieni	nereabilitat	15	uor	dubl	neelectrifica			4
		Poieni - Valea Drăganului	nereabilitat	3	uor	simp	neelectrifica			
		Valea Drăganul - Vadu Criului	nereabilitat	36	difici	simp	neelectrifica			11

	Vadu Cri ului h - Ale d	nereabilitat	14	u or	simp	neelectrifica			2
	Ale d - Tileagd	nereabilitat	11	u or	dubl	neelectrifica			3
	Tileagd - Oradea - Ep. Bihor	nereabilitat	29	u or	simp	neelectrifica			5
Total Proiect			158						47

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut secto	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii CI	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Cluj-Napoca - Huedin - Oradea - Ep. Bihor	Cluj-Napoca - Ep.Bihor	nereabilitat	158		dubl simp	nereabilitat	reabilitare electrifica		47
Total Proiect				158						47

* Lucr rile de electrificare cuprind lucr ri de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Craiova - Calafat

Cod proiect: F002

Indicatori de baz : lungime sector - 106 km,

Valoare estimat : 182.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut secto	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii CI	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Craiova - Golești - Calafat Frontier	Craiova - Golești	nereabilitat	96	u or	simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		18
		Golești - Calafat Frontier	reabilitat	10	u or	simp	electrificat	mentenan		-
Total Proiect*				106						18

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut secto	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii CI	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
-------	---------	--------	--------------	--------------	-------	-------	-------------	----------	--------------------	----------------------------

	Craiova - Golenți - Calafat Frontier	Craiova - Golenți	nereabilitat	96		simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		18
Total Proiect*				96						18

Denumire proiecte: Timi oara - Stamora Moravița

Cod proiect: F003

Indicatori de baz : lungime sector - 56 km,

Valoare estimat : 106.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut secto	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Timi oara - Stamora Moravița	Timi oara - Stamora Moravița	nereabilitat	56	u or	simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		10
Total Proiect*				56						10

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut secto	Lungime (km)		Tip C	Servicii C	Propuner		Cost investiție (mil.Euro)
	Timi oara - Stamora Moravița	Timi oara - Stamora Moravița	nereabilitat	56		simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		10
Total Proiect*				56						10

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: București - Giurgiu

Cod proiect: F004

Indicatori de baz : lungime sector - 96 km,
Valoare estimat : 198.2 mil.Euro
Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Bucure ti - Gr di tea - Giurgiu Nord - Giurgiu Frontier	Bucure ti - Chiajna	nereabilitat	9	u or	dubl	electrificat	reabilitare	-	-
		Chiajna - Jilava	nereabilitat	27	u or	dubl	neelectrifica	reabilitare electrifica		8
		Jilava - Giurgiu Frontier	nereabilitat	60	u or	simp	neelectrifica			11
Total Proiect*				96						19

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Bucure ti - Giurgiu Frontier	Bucure ti - Girugiu Frontier	nereabilitat	96		dubl simp	neelectrifica	reabilitare electrifica		19
Total Proiect*				96						198.2

* la costul de investiție se va adăuga și costul construcției podului peste râul Argeș de la Grădiștea (30 - 50 mil.Euro), în funcție de SF

** Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Denumire proiecte: Dâmbovița - Vicani

Cod proiect: F005

Indicatori de baz : lungime sector - 30 km,
Valoare estimat : 57 mil.Euro
Cost mediu / km: 1.9 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	D rm ne ti - Vic ani	D rm ne ti - Vic ani	nereabilitat	30	u or	simpl	neeletrificat	reabilitare electrica		5
Total Proiect*				30						5

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip C	Servicii C			Cost investiție (mil.Euro)
	D rm ne ti - Vic ani	D rm ne ti - Vic ani	nereabilitat	30		simpl	neeletrificat	reabilitare electrica		5
Total Proiect*				30						5

* Lucr rile de electrificare cuprind lucr ri de reabilitare cale ferat + electrificare

Denumire proiecte: Constanța - Mangalia

Cod proiect: F006

Indicatori de baz : lungime sector - 43 km,

Valoare estimat : 100.6 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Constanța - Mangalia	Constanța - Agigea Ecluz	nereabilitat	9	u or	dubl	electrificat	reabilitare		3
		Agigea Ecluz - Mangalia	nereabilitat	34	u or	simpl	neelectrifica	reabilitare electrificat		6
Total Proiect*				43						10

Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. C	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relie	Tip C	Servicii C	Propuner	Cost / k (mil.Eur)	Cost investiție (mil.Euro)
	Constanța - Mangalia	Constanța - Mangalia	nereabilitat	43		simpl	electrificat neelectrifica	reabilitare electrificat		10
Total Proiect*				43						10

* Lucrările de electrificare cuprind lucrări de reabilitare cale ferată + electrificare

Anexa 10.24 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de electrificare linie de cale ferată destinate transportului de marfă

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	F urei - Țândărei - Fetești	F urei - Fetești	F032	89	4.00	356.00
Subtotal proiect F urei - Fetești				89	4.00	356.00
2	Filiații - Rovinari - Tg.Jiu - Petroani - Simeria	Filiații - Tg.Jiu	F033	76	3.63	275.50
3		Tg.Jiu - Petroani	F034	52	3.71	192.80
4		Petroani - Simeria	F035	80	4.81	385.00
Subtotal proiect Filiații - Simeria				208	4.10	853.30
5	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	F036	142	1.60	227.20

Subtotal proiect Pite ti - Craiova		142	1.60	227.20
TOTAL GENERAL REABILIT RE CALE FERAT CU IMPORTANȚĂ ECONOMICĂ		439		1,436.50

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: F urei - Fete ti (linia cerealelor)

Cod proiect: F032

Indicatori de baz :

Lungime sector: 89 km

Valoare estimat : 356 mil.Euro

Cost mediu / km: 4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	F urei - Țândărei - Fete ti	F urei - Fete ti	nereabilitat	89	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	356.00
Total Proiect				89					4.0	356.00

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	F urei - Țândărei - Fete ti	F urei - Fete ti	nereabilitat	89		dubl	electrificat			356.00
Total Proiect				89						356.00

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: Filia i - Rovinari - Petro ani - Simeria (linia c rbunelui)

Cod proiect: F033-F035

Indicatori de baz :

Lungime sector: 207 km

Valoare estimat : 208 mil.Euro

Cost mediu / km: 4.1 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Rovinari - Tg.Jiu - Petro ani - Simeria	Filia i - Rogojelu	nereabilitat	57	u or	dubl	electrificat	reabilitare	4.0	228.00
2		Rogojelu - Valea Sadului	nereabilitat	39	u or	simpl	electrificat		2.5	97.50
3		Valea Sadului - Livezeni	nereabilitat	27	dificil	simpl	electrificat		4.4	118.80
4		Livezeni - Petro ani Tj. h	nereabilitat	8	u or	dubl	electrificat		4.0	32.00
5		Petro ani Tj. h - Baru Mare h	nereabilitat	23	dificil	dubl	electrificat		7.0	161.00
6		Baru Mare h - Simeria	nereabilitat	54	u or	dubl	electrificat		4	216.00
Total Proiect				208					4.1	853.30

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Filia i - Rovinari - Tg.Jiu - Petro ani - Simeria	Filia i - Tg. Jiu	nereabilitat	76		simpl / dubl	nereabilitat	reabilitare		275.50
2		Tg. Jiu - Petro ani	nereabilitat	52		simpl	nereabilitat			192.80
3		Petro ani - Simeria	nereabilitat	80		simpl / dubl	nereabilitat			385.00
Total Proiect				208						853.30

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță economică

Denumire proiecte: Pitești - Craiova (linia industriei auto)

Cod proiect: F036

Indicatori de baz :
Lungime sector: 142 km

Valoare estimat : 227.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectelor în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	nereabilitat	142	uor	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	227.20
Total Proiect				142					1.6	227.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost investiție (mil.Euro)
1	Pitești - Slatina - Craiova	Pitești - Craiova	nereabilitat	142	simpl	nereabilitat	reabilitare	227.20
Total Proiect				142				227.20

Anexa 10.25 – Tabel centralizator fișe de proiecte pentru lucrări de reabilitare linie de cale ferată destinate serviciilor de turism

Nr. Crt.	Denumire proiect	Sector	Cod Proiect	Lungime sector (km)	Cost unitar (mil Euro/km)	Valoare estimat (mil Euro/km)
6	Oravița - Anina	Oravița - Anina	F037	33	2.42	79.80
7	Turda - Abrud	Turda - Abrud	F038	93	2.34	217.80
8	Luduș - Măgheruș	Luduș - Măgheruș	F039	94	1.60	150.40



9	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Subcetate	F040	77	1.96	151.20
10	Tg. Mure - B ile Sovata	Tg. Mure - B ile Sovata	F041	74	1.60	118.40
11	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	F042	58	1.60	92.8
Subtotal proiect CF cu importanță turistică				429	1.89	810.40

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Oravița - Anina (Semmeringul Bantului)

Cod proiect: F037

Indicatori de baz :

Lungime sector: 33 km

Valoare estimat : 79.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.4 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Br di oru de Jos	nereabilitat	6	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	9.60
2		Br di oru de Jos - Anina	nereabilitat	27	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	70.20
Total Proiect				33					2.4	79.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Oravița - Anina	Oravița - Anina	nereabilitat	33		simpl	nereabilitat	reabilitare		79.80
Total Proiect				33						79.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Ludu - M gheruș Șieu (Linia Lechința)

Cod proiect: F039

Indicatori de baz :

Lungime sector: 94 km

Valoare estimat : 150.40mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Ludu - M gheru ieu	Ludu - M gheru ieu	nereabilitat	94	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	150.40
Total Proiect				94					1.6	150.40

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare



Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF	Cost investiție (mil.Euro)	
1	Ludu - M gheru ieu	Ludu - M gheru ieu	nereabilitat	94	simpl	nereabilitat	reabilitare	150.40
Total Proiect				94			150.40	

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Turda - Abrud (Linia Moților)

Cod proiect: F038

Indicatori de baz :

Lungime sector: 93 km

Valoare estimat : 217.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.3 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Turda - Cîmpeni - Abrud	Turda - Moldovene ti	nereabilitat	11	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	17.60
2		Moldovene ti - Bistra	nereabilitat	69	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	179.40
3		Bistra - Abrud	nereabilitat	13	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	20.80
Total Proiect				93					2.3	217.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF	Cost investiție (mil.Euro)	
1	Turda - Abrud	Turda - Abrud	nereabilitat	93	simpl	nereabilitat	reabilitare	217.80
Total Proiect				93			217.80	

**Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică**

Denumire proiecte: Caransebe - Subcetate (Linia Sarmisecetuza)

Cod proiect: F040

Indicatori de baz :

Lungime sector: 77 km

Valoare estimat : 151.2 mil.Euro

Cost mediu / km: 2.0 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Voislova	nereabilitat	28	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	44.80
2		Voislova - Sarmisecetuza	nereabilitat	28	dificil	simpl	neelectrificat	reabilitare	2.6	72.80
3		Sarmisecetuza - Subcetate	nereabilitat	21	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	33.60
Total Proiect				77					2.0	151.20

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Caransebe - Subcetate	Caransebe - Subcetate	nereabilitat	77		simpl	nereabilitat	reabilitare		151.20
Total Proiect				77						151.20

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistică

Denumire proiecte: Sibiu - Agnita (Linia Hârtibaciu)

Cod proiect: F042

Indicatori de baz :
Lungime sector: 58 km

Valoare estimat : 92.8 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitat	58	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	92.80
Total Proiect				58					1.6	92.80

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)		Tip CF	Servicii CF			Cost investiție (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	Sibiu - Agnita	nereabilitat	58		simpl	nereabilitat	reabilitare		92.80
Total Proiect				58						92.80

Sector feroviar - List proiecte reabilitare cale ferat de importanță turistic
Denumire proiecte: Tg. Mure - B ile Sovata (Linia Nirajului)

Cod proiect: F041

Indicatori de baz :
Lungime sector: 74 km

Valoare estimat : 118.4 mil.Euro

Cost mediu / km: 1.6 mil.Euro

a) Sectorizarea proiectului în funcție de formele de relief pentru calculație cost

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Relief	Tip CF	Servicii CF	Propunere	Cost / km (mil.Euro)	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mures - Baile Sovata	Tg.Mure - B ile Sovata	nereabilitat	74	u or	simpl	neelectrificat	reabilitare	1.6	118.40

	Total Proiect	74		1.6	118.40
--	----------------------	-----------	--	------------	---------------

b) Sectorizarea proiectului pentru strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Sector	Statut sector	Lungime (km)	Tip CF	Servicii CF	Cost investiție (mil.Euro)
1	Tg.Mures - Baile Sovata	Tg.Mure - B ile Sovata	nereabilitat	74	simpl	nereabilitat reabilitare	118.40
	Total Proiect			74			118.40

Anexa 10.26 – Tabel centralizator și fișe de proiecte destinate achiziției de material rulant, alocări de fonduri pentru eliminarea restricțiilor de viteză și programe de comercializare destinate rutelor de viteză pe linia de cale ferată cu viteză sporită

Nr. Crt.	Denumire Proiect	Cod Proiect	Lungime (km)	Valoare estimată pentru eliminarea restricției viteză	Achiziție material rulant	Programe comercializare în stațiile CF	Achiziție mijloace transport public autorități locale	Cost total (mil.Euro)
1	București - Constanța	F043	225	0	5 trenuri electrice X 6 mil.Euro 30 mil.Euro	3 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.125 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	32.13
2	București - Brașov	F044	166	lucrări de mentenanță Predeal - Brașov 2.6 mil.Euro	4 trenuri electrice X 6 mil.Euro 24 mil.Euro	9 panouri publicitare 9 touch - screen publicitate media 0.250 mil.Euro	6 autocare X 0.5 mil.Euro 3 mil.Euro	29.85
3	București - Craiova	F045	209	lucrări de mentenanță 41.8 mil.Euro	4 trenuri electrice X 6 mil.Euro 24 mil.Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.175 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	67.98
4	București - Pitești	F046	108	lucrări de mentenanță 10.8 mil.Euro	10 DMU X 2.6 mil.Euro 26 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.100 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	37.90



5	Bucure ti - Buz u	F047	72	lucr ri de mentenanță 7.2 mil.Euro	6 EMU X 4 mil.Euro 24 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.125 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	32.30
6	Bucure ti - Giurgiu	F048	88	lucr ri de mentenanță 8.8 mil.Euro	6 DMU X 2.6 mil.Euro 15.6 mil.Euro	5 panouri publicitare 5 touch - screen publicitate media 0.115 mil.Euro	2 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	25.50
7	Pa cani - Ia i	F049	76	lucr ri de mentenanță 7.6 mil.Euro	4 EMU X 4 mil.Euro 16 mil.Euro	4 panouri publicitare 4 touch - screen publicitate media 0.095 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 2 mil.Euro	25.70
8	Timi oara - Arad	F050	57	lucr ri de mentenanță 5.7 mil.Euro	4 EMU X 4 mil.Euro 16 mil.Euro	4 panouri publicitare 6 touch - screen publicitate media 0.135 mil.Euro	4 autocare X 0.5 mil.Euro 1 mil.Euro	22.80
TOTAL GENERAL			1001	84.5 mil.Euro	175.6 mil.Euro	0.92 mil.Euro	13 mil.Euro	274.15

Anexa 10.27 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferat

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Predeal - Bra ov	418.00	33.00	6.40	Core	109.98	418.00
2	Bra ov - Sighi oara	716.00	128.00	6.40	Core	109.98	1134.00

3	Simeria - km.614	724.00	142.00	6.40	Core	105.98	1858.00
4	Focani - Roman	588.00	147.00	7.90	Core	96.63	2446.00
5	Pa canii - Drmneți	284.00	71.00	7.90	Core	96.63	2730.00
6	Ploiești - Triaj - Focsani	572.00	143.00	7.90	Core	90.63	3302.00
7	Roman - Iași	527.00	116.00	7.90	Core	86.63	3829.00
8	Buzău - Galați	524.00	131.00	7.90	Comprehensive	81.63	4353.00
9	București (Chitila) - Pitești	249.40	99.00	8.30	Comprehensive	81.00	4602.40
10	Coarzi - Cp. Turzii	241.00	55.00	6.40	Core	79.98	4843.40
11	Sibiu - Vințu de Jos	189.00	83.00	8.30	Comprehensive	79.00	5032.40
12	București - Craiova	836.00	209.00	5.90	Core	77.76	5868.40
13	Caransebeș - Timișoara	267.50	98.00	5.90	Core	77.76	6135.90
14	Timișoara - Arad	162.00	57.00	5.90	Core	77.76	6297.90
15	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	321.00	51.00	6.40	Core	75.98	6618.90
16	Pitești - Rm. Vâlcea Nord	365.80	60.00	8.30	Comprehensive	75.00	6984.70
17	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	243.80	98.00	8.30	Comprehensive	75.00	7228.50
18	Craiova - Caransebeș	919.70	226.00	5.90	Core	71.76	8148.20
19	Cluj-Napoca - Ilva Mic	452.00	131.00	5.00	Core	68.17	8600.20
20	Ilva Mic - Suceava	687.20	191.00	5.00	Core	64.17	9287.40
21	Oradea - Arad	217.60	121.00	5.00	Comprehensive	51.17	9505.00
22	Satu Mare - Baia Mare	94.40	59.00	1.90	Comprehensive	31.02	9599.40
23	Oradea - Satu Mare	212.80	133.00	1.90	Comprehensive	29.02	9812.20
24	Baia Mare - Dej	260.60	134.00	1.90	Comprehensive	25.02	10072.80
Total proiecte reabilitare cale ferat		10072.80	2716.00				
25	București - Aeroport Henri Coandă	97.15	19.60	6.40	Core	83.98	10169.95

Anexa 10.28 – Lista de proiecte pentru electrificare linie de cale ferat

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	București - Giurgiu Fr.	198.24	96.00	13.90	Core	90.00	198.24
2	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	477.40	158.00	6.00	Comprehensive	65.22	675.64

3	D r m ne ti - Vic ani	57.00	30.00	7.90	Core	63.78	732.64
4	Timi oara - Stamora Moravița	106.40	56.00	5.00	Core	49.18	839.04
5	Craiova - Calafat	182.40	106.00	4.70	Core	47.67	1021.44
6	Constanța - Mangalia	100.60	43.00	2.70	Alte rețele	3.60	1122.04
Total proiecte electrificare i reabilitare cale ferat		1122.04	489.00				

Anexa 10.29 – Lista de proiecte pentru reabilitare linie de cale ferat destinat transportului de marf i serviciilor de turism

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Filia i - Tg.Jiu	275.50	76	16.70	Comprehensive	75.00	275.50
2	Tg.Jiu -Petro ani	192.80	52	16.70	Comprehensive	75.00	468.30
3	Petro ani - Simeria	385.00	80	16.70	Comprehensive	75.00	853.30
4	Pite ti - Craiova	227.20	142	11.40	Alte rețele	41.78	1080.50
5	F urei - Fete ti	356.00	89	7.10	Comprehensive	38.76	1436.50
Total proiecte reabilitare cale ferat cu importanță economică		1436.50	439.00				

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Sibiu - Agnita	92.80	58.00	-	Alte rețele	6.60	92.80
2	Tg. Mure - B ile Sovata	118.40	74.00	-	Alte rețele	5.60	211.20
3	Ludu - M gheru ieu	150.40	94.00	-	Alte rețele	5.20	361.60
4	Caransebe - Subcetate	151.20	77.00	-	Alte rețele	4.56	512.80
5	Turda - Abrud	217.80	93.00	-	Alte rețele	3.54	730.60
6	Oravița - Anina	79.80	33.00	-	Alte rețele	3.22	810.40

Total proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică PPP	810.40	429.00				
--------------------------------------------------------------------------	---------------	---------------	--	--	--	--

Anexa 10.30 – Lista de proiecte pentru asigurarea rutelor de cale ferat cu viteză sporită

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Lungime (km)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	București - Giurgiu	25.50	88.00	49.00	Core	90.00	25.50
2	București - Brașov	29.85	166.00	29.50	Core	62.14	110.45
3	Timișoara - Arad	22.80	57.00	21.90	Core	61.29	48.30
4	București - Buzău	32.30	72.00	18.60	Core	56.57	80.60
5	București - Craiova	67.98	209.00	21.90	Core	55.29	178.43
6	Pașcani - Iași	25.70	76.00	18.60	Core	50.57	204.13
7	București - Constanța	32.13	225.00	6.40	Comprehensive	48.14	236.25
8	București - Pitești	37.90	108.00	8.10	Comprehensive	20.57	274.15
Total proiecte cale ferat cu viteză sporită, orară cadentă și servicii feroviare		274.15	1001.00				

Anexa 10.31 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiecte de infrastructură feroviară în perioada 2014-2020;

Nr. Cr. t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începerii lucrării / An finalizării	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fezate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)	
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020				
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 1887.6 mil. Euro) + CEF (suma: 1794 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																							
Capitolul I - proiecte fezate																							
1	Feroviar/Reabilitare	Co larii - Vințu de Jos - Simeria	CN CFR SA	Core	6.40	53.98	realizat	2015/2016	69.00	172.02	213.30			106.65	106.65						213.30	1746.90	0.00
2	Feroviar/Reabilitare	Sighi oara - Co larii	CN CFR SA	Core	6.40	54.98	realizat	2015/2016	98.00	166.14	206.01			103.01	103.01						206.01	1540.88	0.00
3	Feroviar/Reabilitare	Poduri peste Dun re	CN CFR SA	Core	-	-	realizat	2015/2016	-	15.32	19.00			9.50	9.50						19.00	1521.88	0.00
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE									167.00	353.48	438.32	0.00	0.00	219.16	219.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	438.32		

Capitolul II - proiecte reabilitare cale ferat																						
1	Feroviar/Reabilitare	Predeal - Bra ov	CN CFR SA	Core	6.40	109.98	2015/2016	2017/2020	33.00	418.00	518.32	7.77	7.77			77.75	129.58	155.50	139.95	518.32	0.00	1344.68
2	Feroviar/Reabilitare	Bra ov - Sighi oara	CN CFR SA	Core	6.40	109.98	2015/2016	2017/2020	128.00	716.00	887.84	13.32	13.32			133.18	221.96	266.35	239.72	887.84	0.00	456.84
3	Feroviar/Reabilitare	Simeria - Km. 614	CN CFR SA	Core	6.40	105.98	2015/2016	2017/2019	142.00	724.00	897.76	13.47	13.47			134.66	224.44	269.33	242.40	897.76	624.12	
4	Feroviar/Reabilitare	Foc ani - Roman	CN CFR SA	Core	7.90	96.63	2015/2016	2017/2019	147.00	588.00	729.12	10.94	10.94			182.28	291.65	233.32		729.12	-105.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									450.00	2446.00	3033.04	45.50	45.50	0.00	0.00	527.87	867.63	924.49	622.06	3033.04		

Capitolul III - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat - CEF																						
1	Feroviar/Reabilitare-linie nou	Bucure ti - Aeroport Henri Coand	CN CFR SA	Core	6.40	83.98	2015/2015	2016/2017	19.60	97.15	120.47	3.61			56.62	60.23				120.47	-225.46	
2	Feroviar/Electrificare	Craiova - Calafat	CN CFR SA	Core	4.70	47.67	2015/2016	2017/2019	106.00	182.40	226.18	3.39	3.39			56.54	90.47	72.38		226.18	0.00	230.66
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									125.60	279.55	346.64	7.01	3.39	0.00	56.62	116.78	90.47	72.38	0.00	346.64		
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE									742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00		

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 509.23 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																						
1	Feroviar/Electrificare	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	CN CFR SA	Comprehensive	6.00	65.22	2015/2016	2017/2019	158.00	477.40	591.98	8.88	8.88			147.99	236.79	189.43		591.98	-63.16	0.00
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									158.00	477.40	591.98	8.88	8.88	0.00	0.00	147.99	236.79	189.43	0.00	591.98		

Capitolul II - proiecte de cale ferat cu vitez sporit , orar cadențat și servicii feroviare																					
1	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Giurgiu	CN CFR SA	Core	49.00	90.00	2015	2016/2017	88.00	25.50	31.62	0.95			12.65	18.02			31.62	-94.78	0.00
2	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Bra ov	CN CFR SA	Core	29.50	62.14	2015	2016/2017	166.00	29.85	37.01	1.11			14.81	21.10			37.01	-	200.11
3	Feroviar/Vitez sporit	Timi oara - Arad	CN CFR SA	Core	21.90	61.29	2015	2016/2017	57.00	22.80	28.27	0.85			11.31	16.12			28.27	-	123.05
4	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Buz u	CN CFR SA	Core	18.60	56.57	2015	2016/2017	72.00	32.30	40.05	1.20			16.02	22.83			40.05	-	163.10
5	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Craiova	CN CFR SA	Core	21.90	55.29	2015	2016/2017	209.00	67.98	84.30	2.53			33.72	48.05			84.30	-	284.41
6	Feroviar/Vitez sporit	Pa cani - Ia i	CN CFR SA	Core	18.60	50.57	2015	2016/2017	76.00	25.70	31.87	0.96			12.75	18.16			31.87	-	316.28
7	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Constanța	CN CFR SA	Comprehen sive	6.40	48.14	2015	2016/2017	225.00	32.13	39.84	1.20			15.94	22.71			39.84	-	356.12
8	Feroviar/Vitez sporit	Bucure ti - Pite ti	CN CFR SA	Comprehen sive	8.10	20.57	2015	2016/2017	108.00	37.90	47.00	1.41			18.80	26.79			47.00	-	403.11
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									1001.00	274.16	339.96	10.20	0.00	0.00	135.98	193.78	0.00	0.00	0.00	339.96	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR									1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88	0.00	135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93	
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR									1901.60	3830.59	4749.93	71.58	57.77	219.16	411.76	986.42	1194.89	1186.30	622.06	4749.93	

Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică (PPP)																					
1	Feroviar/Reabilitare	Sibiu - Agnita	CN CFR SA	Alte rețele	-	6.60	2016	2017/2018	58.00	92.80	115.07		3.45		57.54	54.08			115.07	-	115.07
2	Feroviar/Reabilitare	Tg. Mure - B ile Sovata	CN CFR SA	Alte rețele	-	5.60	2016	2017/2018	74.00	118.40	146.82		4.40		73.41	69.00			146.82	-	376.96
3	Feroviar/Reabilitare	Ludu - Magheru ieu	CN CFR SA	Alte rețele	-	5.20	2016	2017/2018	94.00	150.40	186.50		5.59		93.25	87.65			186.50	-	825.34
4	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Subcetate	CN CFR SA	Alte rețele	-	4.56	2016	2017/2018	77.00	151.20	187.49		5.62		93.74	88.12			187.49	-	1461.22
5	Feroviar/Reabilitare	Turda - Abrud	CN CFR SA	Alte rețele	-	3.54	2016	2017/2018	93.00	217.80	270.07		8.10		135.04	126.93			270.07	-	2367.16
6	Feroviar/Reabilitare	Oravița - Anina	CN CFR SA	Alte rețele	-	3.22	2016	2017/2018	33.00	79.80	98.95		2.97		49.48	46.51			98.95	-	3372.06
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT									429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90		

Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total FC	3818.00	271.66	324.66	644.65	958.10	996.87	622.06
Total FEDR	931.93	19.08	144.86	341.77	236.79	189.43	0.00
Total PPP	1004.90	0.00	30.15	502.45	472.30	0.00	0.00
Necesar total finanțare fr PPP	4749.93	290.74	469.53	986.42	1194.89	1186.30	622.06
Distribuție procentuală		6.12	9.88	20.77	25.16	24.98	13.10

Surse de finanțare FC + supracontractare	1960.2	119.98	193.76	407.07	493.11	489.56	256.71
Surse de finanțare CEF + supracontractare	1632.34	99.91	161.36	338.99	410.63	407.68	213.77
Surse de finanțare FEDR + supracontractare	528.82	32.37	52.27	109.82	133.03	132.07	69.26
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	4121.36	252.26	407.39	855.88	1036.77	1029.32	539.74
TOTAL DEFICIT	628.57	38.47	62.13	130.54	158.12	156.99	82.32

Calcule surse de finanțare

Fond Coeziune Reabilitare CF+Electrificare Core

Alocare UE	1089
Cofinanțare națională	363
Total brut	1452
Supracontractare	508.2
Total + supracontractare	1960.2

CEF

Alocare UE	1200
Cofinanțare națională	180
Total brut	1380
Supracontractare	483
Total + supracontractare	1863

TOTAL GENERAL 3823.2

FEDR Electrificare + vitez sporit i studii pentru reforma feroviar

Alocare UE	293.79
Cofinanțare națională	97.93
Total brut	391.72
Supracontractare	137.1
Total + supracontractare	528.82

TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE 4352.02

Plan financiar MPGT	5062.00
Diferență	-709.98

Anexa 10.32 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiectele de infrastructură feroviară în perioada 2020 -2030

Nr. Cr. t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începer SF	An începer lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumul at 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)		
												2021/2025	2022/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil. Euro) perioada de programare 2021 - 2030																												
Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																												
1	Feroviar/Reabilitare	Pancani - Drmneti	CN CFR SA	Core	7.90	96.63	2021/2022	2023/2025	71.00	284.00	352.16	5.28	5.28			88.04	140.86	112.69								352.16	6647.84	
3	Feroviar/Reabilitare	Ploiesti Triaj - Focani	CN CFR SA	Core	7.90	90.63	2021/2022	2023/2025	143.00	572.00	709.28	10.64	10.64			177.32	283.71	226.97								709.28	4798.13	
4	Feroviar/Reabilitare	Roman - la i	CN CFR SA	Core	7.90	86.63	2021/2022	2023/2025	116.00	527.00	653.48	9.80	9.80			163.37	261.39	209.11								653.48	4144.65	
5	Feroviar/Reabilitare	Colariu - Cp.Turzii	CN CFR SA	Core	6.40	79.98	2025/2026	2025/2030	55.00	241.00	298.84							4.48	4.48	74.71	119.54	95.63			298.84	3845.81		
6	Feroviar/Reabilitare	Bucureti - Craiova	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2021/2022	2023/2025	209.00	836.00	1036.64	15.55	15.55			259.16	414.66	331.72								1036.64	2809.17	
7	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Timi oara	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2025/2026	2025/2029	98.00	267.50	331.70							4.98	4.98	82.93	132.68	106.14			331.70	2477.47		
8	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Arad	CN CFR SA	Core	5.90	77.76	2025/2026	2025/2029	57.00	162.00	200.88							3.01	3.01	50.22	80.35	64.28			200.88	2276.59		
9	Feroviar/Reabilitare	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	CN CFR SA	Core	6.40	75.79	2025/2026	2025/2029	51.00	321.00	398.04							5.97	5.97	99.51	159.22	127.37			398.04	1878.55		
2	Feroviar/Reabilitare	Craiova - Caransebe	CN CFR SA	Core	5.90	71.76	2025/2026	2025/2030	226.00	919.70	1140.43							17.11	17.11	171.06	285.11	342.13	307.92		1140.43	5507.41		
10	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mic	CN CFR SA	Core	5.00	68.17	2025/2026	2025/2029	131.00	452.00	560.48							8.41	8.41	140.12	224.19	179.35			560.48	1318.07		
11	Feroviar/Reabilitare	Ilva Mic - Suceava	CN CFR SA	Core	5.00	64.17	2025/2026	2025/2030	191.00	687.20	852.13							12.78	12.78	127.82	213.03	255.64	230.07		852.13	465.94		
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT									1348.00	5269.40	6534.06	41.27	41.27	0.00	0.00	687.89	1100.62	937.24	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6534.06				

Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																												
1	Feroviar/Reabilitare	Bucureti - Giurgiu Fr.	CN CFR SA	Core	13.90	90.00	2021/2022	2023/2025	96.00	198.24	245.82	3.69	3.69			61.45	98.33	78.66								245.82	220.13	
3	Feroviar/Reabilitare	Drmnane	CN CFR	Core	7.90	63.78	2021/2022	2023/2025	30.00	57.00	70.68	1.06	1.06			17.67	28.27	22.62								70.68	149.4	

	tare	ti - Vic ani	SA			22	25																5	
4	Feroviar/Rebilitare	Timi oara - Stamora Moravița	CN CFR SA	Core	5.00	49.18	2021/2022	2023/2025	56.00	106.40	131.94	1.98	1.98		32.98	52.77	42.22						131.94	17.51
									182.00	361.64	448.43	6.73	6.73	0.00	0.00	112.11	179.37	143.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	448.43
									1530.00	5631.04	6982.49	48.00	48.00	0.00	0.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99	6982.49
									TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE															

Surse de Finantare - FEDR (suma: 4077 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																								
1	Feroviar/Rebilitare	Buz u - Galați	CN CFR SA	Comprehen sive	7.90	81.63	2021/2022	2023/2025	131.00	524.00	649.76	9.75	9.75		162.44	259.90	207.92						649.76	3427.24
2	Feroviar/Rebilitare	Bucure t i (Chitila) - Pite ti	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	81.00	2021/2022	2023/2025	99.00	249.40	309.26	4.64	4.64		77.31	123.70	98.96						309.26	3117.98
3	Feroviar/Rebilitare	Sibiu - Vințu de Jos	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	79.00	2021/2022	2023/2025	83.00	189.00	234.36	3.52	3.52		58.59	93.74	75.00						234.36	2883.62
4	Feroviar/Rebilitare	Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	75.00	2021/2022	2023/2025	60.00	365.80	453.59	6.80	6.80		68.04	113.40	136.08	122.47					453.59	2430.03
5	Feroviar/Rebilitare	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	CN CFR SA	Comprehen sive	8.30	75.00	2021/2022	2023/2025	98.00	243.80	302.31	4.53	4.53		45.35	75.58	90.69	81.62					302.31	2127.72
6	Feroviar/Rebilitare	Filia i - Tg. Jiu	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	76.00	275.50	341.62	5.12	5.12		85.41	136.65	109.32						341.62	1786.10
7	Feroviar/Rebilitare	Tg. Jiu - Petro an i	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	52.00	192.80	239.07	3.59	3.59		35.86	59.77	71.72	64.55					239.07	1547.03
8	Feroviar/Rebilitare	Petro an i - Simeria	CN CFR SA	Comprehen sive	16.70	75.00	2021/2022	2023/2025	80.00	385.00	477.40	7.16	7.16		119.35	190.96	152.77						477.40	1069.63
9	Feroviar/Rebilitare	Arad - Oradea	CN CFR SA	Comprehen sive	5.00	51.17	2021/2022	2025/2029	121.00	217.60	269.82						4.05	4.05	67.46	107.93	86.34		269.82	518.08
10	Feroviar/Rebilitare	Pite ti - Craiova	CN CFR SA	Alte rețele	11.40	41.78	2021/2022	2025/2029	142.00	227.20	281.73						4.23	4.23	70.43	112.69	90.15		281.73	787.90
11	Feroviar/Rebilitare	F urei - Fete ti	CN CFR SA	Comprehen sive	7.10	38.76	2021/2022	2025/2029	89.00	356.00	441.44						6.62	6.62	110.36	176.58	141.26		441.44	76.64
									1031.00	3226.10	4000.36	45.11	45.11	0.00	0.00	652.35	1053.70	957.35	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00	4000.36
									TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT															

Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																								
1	Feroviar/Rebilitare	Constanța - Mangalia	CN CFR SA	Alte rețele	2.70	3.60	2015/2016	2017/2019	43.00	100.60	124.74	1.87	1.87		31.19	49.90	39.92						124.74	-48.11
									43.00	100.60	124.74	1.87	1.87	0.00	0.00	31.19	49.90	39.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.74
									1074.00	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.00	0.00	683.53	1103.60	997.27	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00	4125.11
									TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR															
									2604.00	8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28	994.62	1611.31	1488.31	537.99	11107.60
									TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR															

Total necesar de finanțare 2014 - 2020		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FC	6982.49	48.00	48.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74	746.37	1214.12	1170.55	537.99
Total FEDR	4125.11	46.98	46.98	683.53	1103.60	997.27	283.54	248.25	397.20	317.76	0.00
Necesar total finanțare	11107.60	94.98	94.98	1483.53	2383.60	2078.01	340.28	994.62	1611.31	1488.31	537.99
Distribuție procentuală		0.86	0.86	13.36	21.46	18.71	3.06	8.95	14.51	13.40	4.84
Surse de finanțare FC	3920	33.52	33.52	523.55	841.20	733.35	120.09	351.01	568.65	525.24	189.86
Surse de finanțare FEDR	2283	19.52	19.52	304.92	489.91	427.10	69.94	204.43	331.18	305.90	110.58
Cofinanțare națională FC + supracontractare	3080	26.34	26.34	411.36	660.94	576.21	94.35	275.79	446.80	412.69	149.18
Cofinanțare națională FEDR + supracontractare	1794	15.34	15.34	239.61	384.98	335.62	54.96	160.64	260.24	240.38	86.89
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	11077	94.72	94.72	1479.44	2377.03	2072.28	339.34	991.88	1606.87	1484.21	536.51
TOTAL DEFICIT	30.60	0.26	0.26	4.09	6.57	5.72	0.94	2.74	4.44	4.10	1.48

Anexa 10.33 – Determinarea necesarului de finanțare pentru proiectele de infrastructură feroviară în perioada 2030 -2040

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An incepere SF	An incepere lucrari / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)
												2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036			
Surse de Finanțare - FEDR (suma: 1500 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040																						
Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat																						
1	Feroviar/Reabilitare	Satu Mare - Baia Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	31.02	2015/2016	2017/2019	59.00	94.40	117.06	1.76	1.76			29.26	46.82	37.46		117.06	1382.94	
2	Feroviar/Reabilitare	Oradea - Satu Mare	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	29.02	2015/2016	2017/2019	133.00	212.80	263.87	3.96	3.96			65.97	105.55	84.44		263.87	1119.07	
3	Feroviar/Reabilitare	Baia Mare - Dej	CN CFR SA	Comprehensive	1.90	25.02	2015/2016	2017/2020	134.00	260.60	323.14	4.85	4.85			80.79	129.26	103.41		323.14	795.93	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT												10.56	10.56			176.02	281.63	225.30		704.07		

Anexa 10.34 – Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2014-2020

Stabilire surse de finanțare sector feroviar 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare								Total proiect
								Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 1887.6 mil. Euro) + CEF (suma: 1794 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
Capitolul I - proiecte fazate																
1	Feroviar/Reabilitare	Co Iariu - Vințu de Jos - Simeria	Core	53.98	69.00	172.02	213.30			106.65	106.65				213.30	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53.98	69.00	96.33	119.45			59.73	59.73				119.45	
		Buget de stat				75.69	93.85			46.93	46.93				93.85	
2	Feroviar/Reabilitare	Sighi oara - Co Iariu	Core	54.98	98.00	166.14	206.01			103.01	103.01				206.01	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	54.98	98.00	93.04	115.37			57.68	57.68				115.37	
		Buget de stat				73.10	90.65			45.32	45.32				90.65	
3	Feroviar/Reabilitare	Poduri peste Dun re	Core	-	-	15.32	19.00			9.50	9.50				19.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	8.58	10.64			5.32	5.32				10.64	
		Buget de stat				6.74	8.36			4.18	4.18				8.36	
TOTAL GENERAL PROIECTE FAZATE					167.00	353.48	438.32	0.00	0.00	219.16	219.16	0.00	0.00	0.00	438.32	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	167.00	197.95	245.46								245.46	
		Buget de stat				155.53	192.86								192.86	
Capitolul II - proiecte reabilitare cale ferat																
1	Feroviar/Reabilitare	Predeal -Bra ov	Core	109.98	33.00	418.00	518.32	7.77	7.77			77.75	129.58	155.50	139.95	518.32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109.98	33.00	234.08	290.26	4.35	4.35			43.54	72.56	87.08	78.37	290.26
		Buget de stat				183.92	228.06	3.42	3.42			34.21	57.02	68.42	61.58	228.06
2	Feroviar/Reabilitare	Bra ov - Sighi oara	Core	109.98	128.00	716.00	887.84	13.32	13.32			133.18	221.96	266.35	239.72	887.84
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	109.98	128.00	400.96	497.19	7.46	7.46			74.58	124.30	149.16	134.24	497.19
		Buget de stat				315.04	390.65	5.86	5.86			58.60	97.66	117.19	105.48	390.65
3	Feroviar/Reabilitare	Simeria - Km. 614	Core	105.98	142.00	724.00	897.76	13.47	13.47			134.66	224.44	269.33	242.40	897.76
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	105.98	142.00	405.44	502.75	7.54	7.54			75.41	125.69	150.82	135.74	502.75
		Buget de stat				318.56	395.01	5.93	5.93			59.25	98.75	118.50	106.65	395.01
4	Feroviar/Reabilitare	Foc ani - Roman	Core	96.63	147.00	588.00	729.12	10.94	10.94			182.28	291.65	233.32		729.12
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96.63	147.00	329.28	408.31	6.12	6.12			102.08	163.32	130.66		408.31
		Buget de stat				258.72	320.81	4.81	4.81			80.20	128.33	102.66		320.81
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					450.00	2446.00	3033.04	45.50	45.50	0.00	0.00	527.87	867.63	924.49	622.06	3033.04
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	450.00	1369.76	1698.50	25.48	25.48			295.61	485.87	517.72	348.35	1698.50

						1076.24	1334.54	20.02	20.02			232.26	381.76	406.78	273.71	1334.54
--	--	--	--	--	--	----------------	----------------	--------------	--------------	--	--	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------

Capitolul III - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat - CEF																
1	Feroviar/Reabilitare-linie nou	Bucure ti - Aeroport Henri Coand	Core	83.98	19.60	97.15	120.47	3.61				56.62	60.23			120.47
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	83.98	19.60	54.40	67.46	2.02				31.71	33.73			67.46
		Buget de stat				42.75	53.01	1.59				24.91	26.50			53.01
2	Feroviar/Reabilitare	Craiova - Calafat	Core	47.67	106.00	182.40	226.18	3.39	3.39			56.54	90.47	72.38		226.18
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	47.67	106.00	102.14	126.66	1.90	1.90			31.66	50.66	40.53		126.66
		Buget de stat				80.26	99.52	1.49	1.49			24.88	39.81	31.85		99.52
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT					125.60	279.55	346.64	7.01	3.39	0.00	56.62	116.78	90.47	72.38	0.00	346.64
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	-	125.60	156.55	194.12	3.92	1.90			31.71	65.40	50.66	40.53	194.12
		Buget de stat				123.00	152.52	3.08	1.49			24.91	51.38	39.81	31.85	152.52
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	-	742.60	1724.26	2138.08	29.40	27.38	122.73	154.43	361.00	536.54	558.25	348.35	2138.08
		Buget de stat				1354.77	1679.92	23.10	21.51	96.43	121.34	283.64	421.56	438.62	273.71	1679.92

Surse de Finanare - FEDR (suma: 509.23 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat																
1	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ep. Bihor	Comprehensive	65.22	158.00	477.40	591.98	8.88	8.88			147.99	236.79	189.43		591.98
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	65.22	158.00	267.34	331.51	4.97	4.97			82.88	132.60	106.08		331.51
		Buget de stat				210.06	260.47	3.91	3.91			65.12	104.19	83.35		260.47
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT					158.00	477.40	591.98	8.88	8.88	0.00	0.00	147.99	236.79	189.43	0.00	591.98

Capitolul II - proiecte de cale ferat cu vitez sporit , orar cadenat i servicii feroviare																
1	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Giurgiu	Core	90.00	88.00	25.50	31.62	0.95				12.65	18.02			31.62
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	90.00	88.00	14.28	17.71	0.53				7.08	10.09			17.71
		Buget de stat				11.22	13.91	0.42				5.57	7.93			13.91
2	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Bra ov	Core	62.14	166.00	29.85	37.01	1.11				14.81	21.10			37.01
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	62.14	166.00	16.72	20.73	0.62				8.29	11.81			20.73
		Buget de stat				13.13	16.29	0.49				6.51	9.28			16.29
3	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Arad	Core	61.29	57.00	22.80	28.27	0.85				11.31	16.12			28.27
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	61.29	57.00	12.77	15.83	0.47				6.33	9.02			15.83
		Buget de stat				10.03	12.44	0.37				4.98	7.09			12.44
4	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Buz u	Core	56.57	72.00	32.30	40.05	1.20				16.02	22.83			40.05
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	56.57	72.00	18.09	22.43	0.67				8.97	12.78			22.43
		Buget de stat				14.21	17.62	0.53				7.05	10.05			17.62
5	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Craiova	Core	55.29	209.00	67.98	84.30	2.53				33.72	48.05			84.30
	Surse de finanare	Fonduri structurale	Euro	55.29	209.00	38.07	47.21	1.42				18.88	26.91			47.21
		Buget de stat				29.91	37.09	1.11				14.84	21.14			37.09
6	Feroviar/Reabilitare	Pa cani - Ia i	Core	50.57	76.00	25.70	31.87	0.96				12.75	18.16			31.87

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	50.57	76.00	14.39	17.85	0.54			7.14	10.17			17.85	
		Buget de stat				11.31	14.02	0.42			5.61	7.99			14.02	
7	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Constanța	Comprehensive	48.14	225.00	32.13	39.84	1.20			15.94	22.71			39.84	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	48.14	225.00	17.99	22.31	0.67			8.92	12.72			22.31	
		Buget de stat				14.14	17.53	0.53			7.01	9.99			17.53	
8	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Pite ti	Comprehensive	20.57	108.00	37.90	47.00	1.41			18.80	26.79			47.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20.57	108.00	21.22	26.32	0.79			10.53	15.00			26.32	
		Buget de stat				16.68	20.68	0.62			8.27	11.79			20.68	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE / REABILITARE CALE FERAT					1001.00	274.16	339.96	10.20			135.98	193.78			339.96	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88		135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159.00	420.87	521.88	10.68	4.97		76.15	191.39	132.60	106.08	521.88	
		Buget de stat				330.69	410.05	8.39	3.91		59.83	150.38	104.19	83.35	410.05	
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					1901.60	3830.59	4749.93	71.58	57.77	219.16	411.76	986.42	1194.89	1186.30	622.06	4749.93

Capitolul III - proiecte reabilitare cale ferat cu importanță turistică (PPP)																
1	Feroviar/Reabilitare	Sibiu - Agnita	Alte rețele	6.60	58.00	92.80	115.07		3.45			57.54	54.08		115.07	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	6.6	58.00	51.97	64.44		1.93			32.22	30.29		64.44	
		Buget de stat				40.83	50.63		1.52			25.32	23.80		50.63	
2	Feroviar/Reabilitare	Tg. Mure - B ile Sovata	Alte rețele	5.60	74.00	118.40	146.82		4.40			73.41	69.00		146.82	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.6	74.00	66.30	82.22		2.47			41.11	38.64		82.22	
		Buget de stat				52.10	64.60		1.94			32.30	30.36		64.60	
3	Feroviar/Reabilitare	Ludu - Magheru ieu	Alte rețele	5.20	94.00	150.40	186.50		5.59			93.25	87.65		186.50	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	5.2	94.00	84.22	104.44		3.13			52.22	49.09		104.44	
		Buget de stat				66.18	82.06		2.46			41.03	38.57		82.06	
4	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Subcetate	Alte rețele	4.56	77.00	151.20	187.49		5.62			93.74	88.12		187.49	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	4.56	77.00	84.67	104.99		3.15			52.50	49.35		104.99	
		Buget de stat				66.53	82.49		2.47			41.25	38.77		82.49	
5	Feroviar/Reabilitare	Turda - Abrud	Alte rețele	3.54	93.00	217.80	270.07		8.10			135.04	126.93		270.07	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.54	93.00	121.97	151.24		4.54			75.62	71.08		151.24	
		Buget de stat				95.83	118.83		3.56			59.42	55.85		118.83	
6	Feroviar/Reabilitare	Oravița - Anina	Alte rețele	3.22	33.00	79.80	98.95		2.97			49.48	46.51		98.95	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.22	33.00	44.69	55.41		1.66			27.71	26.04		55.41	
		Buget de stat				35.11	43.54		1.31			21.77	20.46		43.54	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)					429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429.00	453.82	562.74		16.88			281.37	264.49		562.74	
		Buget de stat				356.58	442.15		13.26			221.08	207.81		442.15	

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					742.60	3079.03	3818.00	52.50	48.89	219.16	275.78	644.65	958.10	996.87	622.06	3818.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	742.60	1724.26	2138.08	29.40	27.38	122.73	154.43	361.00	536.54	558.25	348.35	2138.08
		Buget de stat				1354.77	1679.92	23.10	21.51	96.43	121.34	283.64	421.56	438.62	273.71	1679.92

TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1159.00	751.56	931.93	19.08	8.88	0.00	135.98	341.77	236.79	189.43	0.00	931.93
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1159.00	420.87	521.88	10.68	4.97		76.15	191.39	132.60	106.08		521.88	
	Buget de stat				330.69	410.05	8.39	3.91		59.83	150.38	104.19	83.35		410.05	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERATĂ CU IMPORTANȚĂ TURISTICĂ (PPP)					429.00	810.40	1004.90	0.00	30.15	0.00	0.00	502.45	472.30	0.00	0.00	1004.90
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	429.00	453.82	562.74		16.88			281.37	264.49			562.74	
	Buget de stat				356.58	442.15		13.26			221.08	207.81			442.15	
Total general					2330.60	4640.99	5754.83	71.58	87.91	219.16	411.76	1488.86	1667.19	1186.30	622.06	5754.83
						4640.99	5754.83	71.58	87.91	219.16	411.76	1488.86	1667.19	1186.30	622.06	5754.83
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			2598.95	3222.70	40.09	49.23	122.73	230.59	833.76	933.63	664.33	348.35	3222.70	
	Buget de stat				2042.04	2532.12	31.50	38.68	96.43	181.17	655.10	733.56	521.97	273.71	2532.12	

Structur surse de finanțare FC		
UE	56%	2138.08
Buget de stat	44%	1679.92
Total geeneral	100%	3818.00
Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	521.88
Buget de stat	44%	410.05
Total general	100%	931.93

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	617.00	5.63	3471.36
Electrificare/Reabilitare/CF	283.60	3.31	938.62
CF cu vitez sporit	1001.00	0.34	339.96
CF turistic	429.00	2.34	1004.90

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare							
								Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor					
								2021/2025	2022/2026	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Surse de Finanțare - Fond de Coeziune (suma: 7000 mil. Euro) perioada de programare 2021 - 2030															
	Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat														
1	Feroviar/Reabilitare	Pa canii - D r m ne ti	Core	96.63	71.00	284.00	352.16	5.28	5.28			88.04	140.86	112.69	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	96.63	71.00	159.04	197.21	2.96	2.96			49.30	78.88	63.11	
		Buget de stat				124.96	154.95	2.32	2.32			38.74	61.98	49.58	
2	Feroviar/Reabilitare	Ploie ti Triaj - Foc ani	Core	90.63	143.00	572.00	709.28	10.64	10.64			177.32	283.71	226.97	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90.63	143.00	320.32	397.20	5.96	5.96			99.30	158.88	127.10	
		Buget de stat				251.68	312.08	4.68	4.68			78.02	124.83	99.87	
3	Feroviar/Reabilitare	Roman - Ia i	Core	86.63	116.00	527.00	653.48	9.80	9.80			163.37	261.39	209.11	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	86.63	116.00	295.12	365.95	5.49	5.49			91.49	146.38	117.10	
		Buget de stat				231.88	287.53	4.31	4.31			71.88	115.01	92.01	
4	Feroviar/Reabilitare	Co larii - Cp.Turzii	Core	79.98	55.00	241.00	298.84							4.48	4.48
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79.98	55.00	134.96	167.35							2.51	2.51
		Buget de stat				106.04	131.49							1.97	1.97
5	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Craiova	Core	77.76	209.00	836.00	1036.64	15.55	15.55			259.16	414.66	331.72	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.76	209.00	468.16	580.52	8.71	8.71			145.13	232.21	185.77	
		Buget de stat				367.84	456.12	6.84	6.84			114.03	182.45	145.96	
6	Feroviar/Reabilitare	Caransebe - Timi oara	Core	77.76	98.00	267.50	331.70							4.98	4.98
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	77.76	98.00	149.80	185.75							2.79	2.79
		Buget de stat				117.70	145.95							2.19	2.19
7	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Arad	Core	77.76	57.00	162.00	200.88							3.01	3.01
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73.76	57.00	90.72	112.49							1.69	1.69
		Buget de stat				71.28	88.39							1.33	1.33
8	Feroviar/Reabilitare	Cp.Turzii - Cluj-Napoca	Core	75.98	51.00	321.00	398.04							5.97	5.97
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75.98	51.00	179.76	222.90							3.34	3.34
		Buget de stat				141.24	175.14							2.63	2.63
9	Feroviar/Reabilitare	Craiova - Caransebe	Core	71.76	226.00	919.70	1140.43							17.11	17.11
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	71.76	226.00	515.03	638.64							9.58	9.58
		Buget de stat				404.67	501.79							7.53	7.53
10	Feroviar/Reabilitare	Cluj-Napoca - Ilva Mic	Core	68.17	131.00	452.00	560.48							8.41	8.41
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68.17	131.00	253.12	313.87							4.71	4.71
		Buget de stat				198.88	246.61							3.70	3.70
11	Feroviar/Reabilitare	Ilva Mic - Suceava	Core	64.17	191.00	687.20	852.13							12.78	12.78

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	64.17	191.00	384.83	477.19							7.16	7.16
		Buget de stat				302.37	374.94							5.62	5.62
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT															
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1348.00	2950.86	3659.07	23.11	23.11				616.35	524.85	31.77
		Buget de stat				2318.54	2874.98	18.16	18.16				484.27	412.38	24.96
Capitolul II - proiecte electrificare i reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti - Giurgiu Fr.	Core	90.00	96.00	198.24	245.82	3.69	3.69			61.45	98.33	78.66	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	90	96.00	111.01	137.66	2.06	2.06			34.41	55.06	44.05	
		Buget de stat				87.23	108.16	1.62	1.62			27.04	43.26	34.61	
2	Feroviar/Reabilitare	D rmane ti - Vic ani	Core	63.78	30.00	57.00	70.68	1.06	1.06			17.67	28.27	22.62	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	63.78	30.00	31.92	39.58	0.59	0.59			9.90	15.83	12.67	
		Buget de stat				25.08	31.10	0.47	0.47			7.77	12.44	9.95	
3	Feroviar/Reabilitare	Timi oara - Stamora Moravița	Core	49.18	56.00	106.40	131.94	1.98	1.98			32.98	52.77	42.22	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49.18	56.00	59.58	73.88	1.11	1.11			18.47	29.55	23.64	
		Buget de stat				46.82	58.05	0.87	0.87			14.51	23.22	18.58	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE I REABILITARE CALE FERAT															
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	182.00	202.52	251.12	3.77	3.77			62.78	100.45	80.36	
		Buget de stat				159.12	197.31	2.96	2.96			49.33	78.92	63.14	
TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE															
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530.00	3153.38	3910.19	26.88	26.88			448.00	716.80	605.21	31.77
		Buget de stat				2477.66	3072.30	21.12	21.12			352.00	563.20	475.52	24.96

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 4077 mil. euro) - perioada de programare 2021 - 2030

Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Buz u - Galați	Comprehensive	81.63	131.00	524.00	649.76	9.75	9.75			162.44	259.90	207.92	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.63	131.00	293.44	363.87	5.46	5.46			90.97	145.55	116.44	
		Buget de stat				230.56	285.89	4.29	4.29			71.47	114.36	91.49	
2	Feroviar/Reabilitare	Bucure ti (Chitila) - Pite ti	Comprehensive	81.00	99.00	249.40	309.26	4.64	4.64			77.31	123.70	98.96	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81	99.00	139.66	173.18	2.60	2.60			43.30	69.27	55.42	
		Buget de stat				109.74	136.07	2.04	2.04			34.02	54.43	43.54	
3	Feroviar/Reabilitare	Sibiu -Vințu de Jos	Comprehensive	79.00	83.00	189.00	234.36	3.52	3.52			58.59	93.74	75.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79	83.00	105.84	131.24	1.97	1.97			32.81	52.50	42.00	
		Buget de stat				83.16	103.12	1.55	1.55			25.78	41.25	33.00	
4	Feroviar/Reabilitare	Pite ti - Rm. Vâlcea Nord	Comprehensive	75.00	60.00	365.80	453.59	6.80	6.80			68.04	113.40	136.08	122.47
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	60.00	204.85	254.01	3.81	3.81			38.10	63.50	76.20	68.58
		Buget de stat				160.95	199.58	2.99	2.99			29.94	49.90	59.87	53.89
5	Feroviar/Reabilitare	Rm. Vâlcea Nord - Sibiu	Comprehensive	75.00	98.00	243.80	302.31	4.53	4.53			45.35	75.58	90.69	81.62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	98.00	136.53	169.29	2.54	2.54			25.39	42.32	50.79	45.71
		Buget de stat				107.27	133.02	2.00	2.00			19.95	33.25	39.91	35.91
6	Feroviar/Reabilitare	Filia i - Tg. Jiu	Comprehensive	75.00	76.00	275.50	341.62	5.12	5.12			85.41	136.65	109.32	

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	76.00	154.28	191.31	2.87	2.87			47.83	76.52	61.22	
		Buget de stat				121.22	150.31	2.25	2.25			37.58	60.13	48.10	
7	Feroviar/Reabilitare	Tg. Jiu - Petro ani	Comprehensive	75.00	52.00	192.80	239.07	3.59	3.59			35.86	59.77	71.72	64.55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	52.00	107.97	133.88	2.01	2.01			20.08	33.47	40.16	36.15
		Buget de stat				84.83	105.19	1.58	1.58			15.78	26.30	31.56	28.40
8	Feroviar/Reabilitare	Petro ani - Simeria	Comprehensive	75.00	80.00	385.00	477.40	7.16	7.16			119.35	190.96	152.77	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	75	80.00	215.60	267.34	4.01	4.01			66.84	106.94	85.55	
		Buget de stat				169.40	210.06	3.15	3.15			52.51	84.02	67.22	
9	Feroviar/Reabilitare	Arad -Oradea	Comprehensive	51.17	121.00	217.60	269.82							4.05	4.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	51.17	121.00	121.86	151.10							2.27	2.27
		Buget de stat				95.74	118.72							1.78	1.78
10	Feroviar/Reabilitare	Pitești - Craiova	Alte rețele	41.78	142.00	227.20	281.73							4.23	4.23
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	41.78	142.00	127.23	157.77							2.37	2.37
		Buget de stat				99.97	123.96							1.86	1.86
11	Feroviar/Reabilitare	Furei - Fetești	Comprehensive	38.76	89.00	356.00	441.44							6.62	6.62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38.76	89.00	199.36	247.21							3.71	3.71
		Buget de stat				156.64	194.23							2.91	2.91
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					1031.00	3226.10	4000.36	45.11	45.11	0.00	0.00	652.35	1053.70	957.35	283.54
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1031.00	1806.62	2240.20	25.26	25.26			365.31	590.07	536.12	158.78
		Buget de stat				1419.48	1760.16	19.85	19.85			287.03	463.63	421.24	124.76

Capitolul II - proiecte electrificări și reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Constanța - Mangalia	Alte rețele	3.60	43.00	100.60	124.74	1.87	1.87			31.19	49.90	39.92	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	3.6	43.00	56.34	69.86	1.05	1.05			17.46	27.94	22.35	
		Buget de stat				44.26	54.89	0.82	0.82			13.72	21.95	17.56	
TOTAL GENERAL PROIECTE ELECTRIFICARE ȘI REABILITARE CALE FERAT					43.00	100.60	124.74	1.87	1.87	0.00	0.00	31.19	49.90	39.92	0.00
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	43.00	56.34	69.86	1.05	1.05			17.46	27.94	22.35	
		Buget de stat				44.26	54.89	0.82	0.82			13.72	21.95	17.56	
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1074.00	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.00	0.00	683.53	1103.60	997.27	283.54
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074.00	1862.95	2310.06	26.31	26.31			382.78	618.02	558.47	158.78
		Buget de stat				1463.75	1815.05	20.67	20.67			300.75	485.58	438.80	124.76
TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR					2604.00	8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE					1530.00	5631.04	6982.49	48.00	48.00	0.00	0.00	800.00	1280.00	1080.74	56.74
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1530.00	3153.38	3910.19	26.88	26.88			448.00	716.80	605.21	31.77
		Buget de stat				2477.66	3072.30	21.12	21.12			352.00	563.20	475.52	24.96
TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR					1074.00	3326.70	4125.11	46.98	46.98	0.00	0.00	683.53	1103.60	997.27	283.54
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	1074.00	1862.95	2310.06	26.31	26.31			382.78	618.02	558.47	158.78
		Buget de stat				1463.75	1815.05	20.67	20.67			300.75	485.58	438.80	124.76
Total general					2604.00	8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28

						8957.74	11107.60	94.98	94.98	0.00	0.00	1483.53	2383.60	2078.01	340.28
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro			5016.33	6220.25	53.19	53.19	0.00	0.00	830.78	1334.81	1163.68	190.55
		Buget de stat				3941.41	4887.34	41.79	41.79	0.00	0.00	652.75	1048.78	914.32	149.72

Structur surse de finanțare FC		
UE	56%	3910.19
Buget de stat	44%	3072.30
Total geeneral	100%	6982.49

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	2310.06
Buget de stat	44%	1815.05
Total general	100%	4125.11

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	2379.00	4.43	10534.42
Electrificare/Reabilitare/CF	225.00	2.55	573.18

Anexa 10.36 – Surse de finanțare pentru infrastructura feroviară 2030-2040

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare							
								Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor					
								2031	2032	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Surse de Finanțare - FEDR (suma: 1500 mil. euro) - perioada de programare 2031 - 2040															
Capitolul I - proiecte reabilitare cale ferat															
1	Feroviar/Reabilitare	Satu Mare - Baia Mare	Comprehensive	31.02	59.00	94.40	117.06	1.76	1.76			29.26	46.82	37.46	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	31.02	59.00	52.86	65.55	0.98	0.98			16.39	26.22	20.98	
		Buget de stat				41.54	51.50	0.77	0.77			12.88	20.60	16.48	
2	Feroviar/Reabilitare	Oradea - Satu Mare	Comprehensive	29.02	133.00	212.80	263.87	3.96	3.96			65.97	105.55	84.44	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	29.02	133.00	119.17	147.77	2.22	2.22			36.94	59.11	47.29	
		Buget de stat				93.63	116.10	1.74	1.74			29.03	46.44	37.15	
3	Feroviar/Reabilitare	Baia Mare - Dej	Comprehensive	25.02	134.00	260.60	323.14	4.85	4.85			80.79	129.26	103.41	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	25.02	134.00	145.94	180.96	2.71	2.71			45.24	72.38	57.91	
		Buget de stat				114.66	142.18	2.13	2.13			35.55	56.87	45.50	
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE CALE FERAT					326.00	567.80	704.07	10.56	10.56			176.02	281.63	225.30	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	326.00	317.97	394.28	5.91	5.91			98.57	157.71	126.17	
		Buget de stat				249.83	309.79	4.65	4.65			77.45	123.92	99.13	

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	394.28
Buget de stat	44%	309.79
Total general	100%	704.07

Indicatori fizici	Unitate de masur /km	Cost mediu unitar f r TVA	Valoare inclusiv TVA
Reabilitare CF	326.00	2.16	704.07

Anexa 10.37 – Determinarea valorii proiectelor pentru intervențiile pe șenalul navigabil

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)
 Cod proiect: NCN001

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de bază:

Lungimea șenal navigabil (km) 470

Cost / km (Euro)

436,170

Valoare estimată (Euro) 205,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimată (Euro)	Impact naval	
						actual	estimat
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre	436,170	NCN001	470	205,000,000	0	470
Total investiții					205,000,000		

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimată (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre (etapa I) - sectorul Pristol - Corabia - 220 km	2014 - 2020	95,957,447	220 km
2	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre (etapa II) - sectorul Corabia - Clăraie - 250 km	2020 - 2030	109,042,553	250 km
Total investiții			205,000,000	470 km

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Cărla și Brăila (km. 375 - km. 175)
 Cod proiect: NCN002

Beneficiar Administrația Fluvială a Dunării de Jos (AFDJ)

Indicatori de bază:

Lungime canal navigabil (km) 170

Cost / km (Euro)

588,235

Valoare estimată (Euro) 100,000,000

a) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / km (Euro)	Cod intervenție	Lungime (km)	Valoare estimată (Euro)	Impact naval	
						actual	estimat
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Cărla și Brăila	588,235	NCN002	170	100,000,000	0	170 km
Total investiții					100,000,000		

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioadă de implementare	Valoare estimată (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Realizarea lucrărilor de dragaj de inițiere și construcții hidrotehnice speciale în vederea creșterii numărului de zile de navigație pe Dunăre între Cărla și Brăila	2014 - 2020	100,000,000	170 km
Total investiții			100,000,000	170 km

Anexa 10.38 – Determinarea valorii proiectelor pentru proiectele (intervenițiile) în portul Constanța

Sector naval - List proiecte naval

Denumire proiect Portul
 Cod proiect: Constanța
 N001 N002 N003 N004 N005 N006 N007 N008 N009 N010 N011 N012 N017 N018 N019 N020 N021 N022 N023 N023'

Indicatori de baz :

Num r actual dane 156
 Cheuri noi (ha) 366
 Valoare estimat (Euro) 865,363,866

a) Situația infrastructurii navale existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent					Trafic de m rfuri (tone/an)		
	Numar dane	Lungime fronturi acostare (m)	Suprafață port (mp)	Platfome portuare (mp)	Terminal de pasageri (mp)	2012	2013	2014
1	156	30000	13,130,000	1,740,000	33,000	43,380,000	47,920,000.00	48,422,933

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Cost unitar / um (Euro)	Cod intervenție	Unitate de m sur proiect	Valoare estimat (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a portului	
						actual	estimat
<i>Investiții pe termen scurt (2014 - 2020)</i>							
1	Creșterea adâncime de navigație în bazine i canale portuare (mc)	30	N001	314,661	9,439,830	0	314,661
2	Dezvoltarea capacit ții feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km)	1,351,931	N002	2.33	3,150,000	0	2.33
3	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 i joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează leg tura între poarta 9 i poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)	4,500,000	N003	2.90	13,050,000	0	2.9
4	Dublarea liniei de cale ferat Agigea Ecluz - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluz (km)	1,428,571	N004	3.50	5,000,000	0	3.5
5	Realizarea unei dane specializate într-o zon cu adâncimi mari (Dana D80) (ml)	15,738	N005	305	4,800,000	0	305

6	Realizarea unui terminal RO-RO i pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N006	107	290,300,000	0	3700 vehicule/zi
7	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis i poarta 10 (km/l)	4,500,000	N007	0.80	3,600,000	0	0.8
8	Extinderea i modernizarea infrastructurii electrice de gaze i c Idur	n/a	N008	n/a	29,500,000	n/a	n/a
9	Extindere, modernizare i consolidare infrastructur de ap i canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro	300,000	N009	40	18,000,000	0	40
10	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) i platform operare (ha)	2,713,084	N010	1.8	4,883,551	0	1.8
11	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de leg tur între danele D85 i D89 (ml) i platform de operare	2,713,084	N011	4.4	11,937,570	0	4.4
12	Realizare pod rutier i drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de leg tur i racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km)	4,500,000	N012	4.9	27,050,000	0	3.6
13	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu i 24 ha platform de operare de adancime mare (-19 ml)	3,870,968	N013	24	92,903,220.8	0	24
14	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terinal RO-RO 2.2 km	800,000	N014	2.2	1,760,000.0	0	2.2
15	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi	3,143	N015	350	1,100,000.0	0	350
Total investiții pe termen scurt					516,474,172		
II	Investiții pe termen mediu(2020 - 2030)						
16	Cre terea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	23,500	N016	675	15,862,500	0	675
17	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	2,713,084	N017	12	32,557,008	0	12
18	Realizare lucr ri pentru schimbare destinație port vechi	n/a	N018	n/a	12,500,000	0	n/a

19	Reabilitare dane în zon specializat pe cherestea DPL6 (ml)	23,500	N019	200	4,700,000	0	200
20	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea ora ului - port (ml)	15,738	N020	620	9,757,560	0	620
21	Realizare terminal containere pe insul artificial etapele I+II+III (ha)	2,713,084	N021	94	255,029,896	0	94
22	Realizare stație de alimentare LNG Dana D99 (ml) i platforme de staționare	2,713,084	N022	8	21,704,672	0	241
23	Dezvoltarea capacit ții feroviare în zona fluvio-maritim , danele 86 i 103 (km)	1,351,931	N023	5.35	7,232,833	0	5.35
24	Racord pe pod denivelat de calea ferat a insulei (km)	1,351,931	N023'	4	5,407,725	0	4
Total investiții pe termen mediu					348,889,694		
Total general investiții					865,363,866		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Perioad de implementare	Valoare estimat (Euro)	Principalii indicatori de impact
1	Implementare investiții pe termen scurt	2014 - 2020	516,474,172	107 ha cheuri noi
2	Implementare investiții pe termen mediu	2020 - 2030	348,889,694	94 ha cheuri noi
Total general investiții termen scurt și mediu			865,363,866	201 ha cheuri noi

Anexa 10.39 – Determinarea valorii proiectelor pentru porturi

Nr. Crt	Denumire beneficiar	Denumire proiect	Cod Proiect	Investiție (mil.Euro)	Indicatori
1	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen scurt:</i> reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mrfuri și pasageri	N001-N013	516,474,172	48,422,933 tone marf anul 2014
2	Administrația porturilor maritime Constanța	<i>Investiții pe termen mediu:</i> reabilitare, modernizare cheuri, rețea utilități, terminal nou mrfuri și pasageri	N014-N023'	348,889,694	
3	Administrația canale navigabile	Modernizarea și extinderea capacitate operare port <i>Ovidiu, Lumința, Basarabi și Medgidia</i>	N024-N027	56,200,000	1,370,870 tone marf anul 2014
4	Administrația Porturilor Dunării Maritime	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio-maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N028-N040'	171,708,949	9,106,230 tone marf anul 2014
5	Administrația Porturilor Dunării Fluviale	<i>Reabilitare și modernizare porturi fluvio-maritime, rețea de utilități, terminal multimodal</i>	N041-N052'''	219,339,906	3,092,447 tone marf anul 2014
6	Autorități locale	<i>Lucrări modernizare infrastructur portuar</i> Port Mangalia	N053	13,750,000	286,974 tone marf anul 2014
7	Autorități locale	<i>Reabilitare și modernizare porturile autorități locale:</i> Zimnicea, Tr.Mureșele și Sulina	N054 - N056	24,750,000	182,157 tone marf anul 2014
8	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)</i>	NCN001	205,000,000	lungime 470 km
9	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunărea între Cărla și Brila (km. 375 - km. 175)</i>	NCN002	74,148,936	lungime 170 km
10	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Realizarea lucrărilor specifice de apărare de maluri pe Canalul Sulina</i>	NCN003	45,000,000	lungime 30 km
11	Administrația Fluvială a Dunării de Jos	<i>Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice</i>	NCN004-NCN005	53,700,000	12 nave
12	Administrația Canalelor Navigabile	<i>Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunărea Marea Neagra</i>	NCN006	140,000,000	40 km
13	Administrația Canalelor Navigabile	<i>Protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunărea Poarta Albă - Midia Nvodari</i>	NCN007	49,000,000	14 km
14	Administrația Canalelor Navigabile	<i>Modernizare ecluze:</i> Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Nvodari și stații de pompare	NCN008	96,791,772	3 ecluze
15	Administrația Canalelor Navigabile	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	NCN009	1,381,000,000	104 km
TOTAL GENERAL				3,395,753,429	

Anexa 10.40 – Lista proiectelor prioritizate pentru porturi

Nr. Crt.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Portul Constanța*	865,363,866	n/a	Core	n/a	865,363,866
2	Port Oltenița	6,212,329	28.7	Comprehensive	71.61	871,576,195
3	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	96,791,772	33.7	Alte rețele	67.00	968,367,967
4	Port Brăila	6,000,000	26.4	Comprehensive	64.84	974,367,967
5	Port Galați	110,758,949	17.5	Core	63.35	1,085,126,916
6	Port Drobeta Tr. Severin	20,201,600	16.8	Core	61.90	1,105,328,516
7	Port Orșova	8,716,169	22.7	Alte rețele	52.15	1,114,044,685
8	Port Cernavodă	7,750,020	12.4	Core	47.76	1,121,794,705
9	Port Corabia	5,443,130	18.3	Comprehensive	43.01	1,127,237,835
10	Îmbunătățirea siguranței traficului naval prin achiziționarea de nave tehnice multifuncționale și echipamente specifice	54,700,000	19.3	Alte rețele	40.09	1,181,937,835
11	Port Isaccea	3,440,000	20.6	Alte rețele	34.79	1,185,377,835
12	Port Giurgiu	111,447,178	1	Core	29.08	1,296,825,013
13	Port Ovidiu	16,200,000	15.2	Alte rețele	28.57	1,313,025,013
14	Port Calafat	14,869,359	2.5	Core	25.19	1,327,894,372
15	Port Chilia Veche	4,000,000	12.9	Alte rețele	16.80	1,331,894,372
16	Port Moldova Veche	4,093,711	2.9	Comprehensive	11.02	1,335,988,083
17	Port Luminița	21,600,000	6.6	Alte rețele	10.71	1,357,588,083
18	Port Hârșova	2,600,000	7.5	Alte rețele	7.58	1,360,188,083
19	Port Medgidia	14,400,000	-3.9	Comprehensive	3.90	1,374,588,083
20	Port Cetate	7,163,563	-3.5	Alte rețele	2.73	1,381,751,646
21	Port Bechet	10,680,414	-3.7	Comprehensive	2.31	1,392,432,060
22	Port Basarabi	4,000,000	1.6	Alte rețele	-1.68	1,396,432,060
23	Port Tulcea	30,000,000	-7	Comprehensive	-4.54	1,426,432,060
24	Port Mahmudia	6,000,000	1.5	Alte rețele	-6.88	1,432,432,060
25	Port Tr. Magurele	6,750,000	1	Alte rețele	-7.92	1,439,182,060
26	Port Măcin	8,910,000	-1.5	Alte rețele	-8.12	1,448,092,060
27	Port Călbășeni	8,257,496	-0.6	Alte rețele	-11.25	1,456,349,556
28	Port Viniștea	2,942,467	-1.9	Alte rețele	-13.95	1,459,292,023
29	Portul Bazia	7,148,770	-2	Alte rețele	-14.15	1,466,440,793
30	Port Zimnicea	6,750,000	-2	Alte rețele	-14.15	1,473,190,793
31	Port Tîrșova	4,413,700	-2.3	Alte rețele	-14.78	1,477,604,493
32	Portul Sulina	11,250,000	-10	Alte rețele	-30.77	1,488,854,493
Total proiecte sectorul naval		1,488,854,493				

Anexa 10.41 – Lista proiectelor prioritizate pentru canalul navigabil

Nr. Cr. t.	Denumire proiect	Valoare estimat (mil.Euro)	Scor EIRR (%)	TEN - T	Punctaj	Cost cumulativ (mil.Euro)
1	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călmăciu și Brăila (km. 375 - km. 175)	100,000,000	19.3	Core	90.00	100,000,000
2	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	205,000,000	19.3	Core	90.00	305,000,000
3	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	45,000,000	18.7	Core	87.82	350,000,000
4	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Marea Neagra	140,000,000	17.5	Comprehensive	75.47	490,000,000
5	Reabilitare sistem colectare ape, protecții și consolidări maluri înalte pe Canalul Dunăre Poarta Albă - Midia Năvodari	49,000,000	17.5	Comprehensive	75.47	539,000,000
6	Amenajarea râurilor Argeș (73,289 km) și Dâmbovița (31 km) pentru navigație	1,381,000,000	3.1	Alte rețele	6.24	1,920,000,000
Total proiecte sectorul naval		1,920,000,000				

Anexa 10.42 – Determinarea necesarului de finanțare pentru perioada de implementare 2014-2020

Nr. Cr. t.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începere SF	An începere lucrări / An finalizare	Lungime (km)	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Rest buget CEF (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finanțare - Fond de coeziune (295.035 mil.Euro) + CEF (230 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățirea condițiilor de navigație)																						
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	AFDJ	Core	19.3	120.00	2015	2016/2018	470	205.00	254.20	3.81	3.81	63.55	101.68	81.34			254.20		24.20	
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călmăciu și Brăila (km. 375 - km. 175)	AFDJ	Core	19.3	120.00	2015	2016/2018	170	100.00	124.00	1.86	1.86	31.00	49.60	39.68			124.00	171.04		
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărări de maluri pe Canalul Sulina	AFDJ	Core	18.7	119.82	2015	2016/2018	30	45.00	55.80	0.84	0.84	13.95	22.32	17.86			55.80	115.24		
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	-	Alte rețele	33.70	73.64	2015	2016/2018	-	111.57	138.35	2.08	2.08	34.59	55.34	44.27			138.35	23.12		
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CĂI NAVIGABILE									670	462	572	9	9	143	229	183			572			
Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar în Portul Constanța																						

1	Naval/Dezvoltare porturi	Creșterea adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc) (S1)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	9.43	11.69	0.35			5.50	5.85			11.69	138.31	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	APMC	Core	151.90	100.00	2015	2016/2018	-	4.80	5.95	0.18			2.80	2.98			5.95	132.35	
3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacității feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	3.15	3.91	0.12			1.84	1.95			3.91	128.45	
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	13.05	16.18	0.49			7.61	8.09			16.18	112.27	
5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluz - Portul Constanța Sud și sistematizarea punctului de racord Agigea Ecluz (km) (S6)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	5.00	6.20	0.19			2.91	3.10			6.20	106.07	
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	3.60	4.46	0.13			2.10	2.23			4.46	101.60	
7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice de gaze și cîndur (S13)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	29.50	36.58	1.10			17.19	18.29			36.58	65.02	
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere, modernizare și consolidare infrastructurii de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro (S14)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	18.00	22.32	0.67			10.49	11.16			22.32	42.70	
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi (S5)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	1.10	1.36	0.04			0.64	0.68			1.36	41.34	
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	APMC	Core	8.90	100.00	2015	2016/2018	-	203.50	252.34	7.57			20.66	20.66			48.89	211.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR PORTUAR ÎN PORTUL CONSTANȚA										87.63	108.66	3.26	0.00	0.00	51.07	54.33	0.00	0.00	0.00	157.55	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR NAVAL										549.20	681.01	11.85	8.59	0.00	194.16	283.27	183.15	0.00	0.00	729.90	

Surse de Finantare - FEDR (suma: 130 mil. euro) - perioada de programare 2014 - 2020

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar																				
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Brîila	-	Comprehensive	26.40	84.84	2015	2016/2018	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38		7.44	122.56
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	-	Core	17.50	36.35	2015	2016/2018	734568	110.75	137.33	2.06	2.06		34.33	54.93	43.95		137.33	161.53
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr. Severin	-	Core	16.80	81.90	2015	2016/2018	8295303	20.20	25.05	0.38	0.38		6.26	10.02	8.02		25.05	97.51
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	-	Comprehensive	28.80	81.82	2015	2016/2018	734568	6.21	7.70	0.12	0.12		1.93	3.08	2.46		7.70	-7.70
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Orșova	-	Alte rețele	22.70	72.15	2015	2016/2018	1179400	8.71	10.80	0.16	0.16		2.70	4.32	3.46		10.80	86.71
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavodă	-	Core	12.40	67.76	2015	2016/2018	1179400	7.75	9.61	0.14	0.14		2.40	3.84	3.08		9.61	17.31
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	-	Comprehensive	18.30	53.01	2015	2016/2018	8295303	5.43	6.73	0.10	0.10		1.68	2.69	2.15		6.73	79.98
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	-	Core	1.00	49.08	2015	2016/2018	8295303	111.40	138.14	2.07	2.07		34.53	55.25	44.20		138.14	299.

Anexa 10.43 – Determinarea necesarului de finanțare pentru perioada de implemetare 2020 -2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începere SF	An începere lucrări / An finalizare	Lungime (km)	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoarea estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrurilor										Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	Res buget CEF (mii euro)		
												2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030					
Surse de Finantare - Fond de coeziune (450 mil.Euro) - perioada de programare 2020 - 2030																												
Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar în Portul Constanța																												
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO i pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	APMC	Core	8.90	100.00	2015	2016/2018	-	203.50	252.34			52.75	52.75	52.75	52.75									211.00	239.00	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) i platform operare (ha) (S15)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	4.88	6.05			0.18		2.84	3.03									6.05	232.95	
3	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de leg tur între dantele D85 i D89 (ml) i platform de operare (S16)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	11.93	14.79			0.44		6.95	7.40									14.79	218.16	
4	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pod rutier i drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de leg tur i racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km) (S18)	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	27.05	33.54			1.01		15.76	16.77									33.54	184.61	
5	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu i 24 ha platform	APMC	Core	n/a	100.00	2015	2016/2018	-	92.90	115.20			3.46		54.14	57.60									115.20	69.42	

	porturi	Veche					18	00														6
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	-	Comprehensive	-7.00	15.46	2015	2016/2018	734568	30.00	37.20	0.56	0.56	9.30	14.88	11.90					37.20	231.66
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Bechet	-	Comprehensive	-3.70	12.31	2015	2016/2018	1179400	10.68	13.24	0.20	0.20	3.31	5.30	4.24					13.24	218.41
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Moldova Veche	-	Comprehensive	2.90	11.02	2015	2016/2018	734568	4.09	5.07	0.08	0.08	1.27	2.03	1.62					5.07	213.34
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cetate	-	Alte rețele	-3.50	2.73	2015	2016/2018	8295303	7.16	8.88	0.13	0.13	2.22	3.55	2.84					8.88	204.46
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port M cin	-	Alte rețele	-1.50	1.88	2015	2016/2018	734568	8.91	11.05	0.17	0.17	2.76	4.42	3.54					11.05	193.41
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Mahmudia	-	Alte rețele	1.50	-6.88	2015	2016/2018	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11	1.86	2.98	2.38					7.44	185.97
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tr. M gurele	-	Alte rețele	1.00	-7.92	2015	2016/2018	1179400	6.75	8.37	0.13	0.13	2.09	3.35	2.68					8.37	177.60
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port C I r a i	-	Alte rețele	-0.60	-11.25	2015	2016/2018	1179400	8.25	10.23	0.15	0.15	2.56	4.09	3.27					10.23	167.37
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port vini a	-	Alte rețele	-1.90	-13.95	2015	2016/2018	1179400	2.94	3.65	0.05	0.05	0.91	1.46	1.17					3.65	163.73
13	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Bazia	-	Alte rețele	-2.00	-14.15	2015	2016/2018	734568	7.14	8.85	0.13	0.13	2.21	3.54	2.83					8.85	154.88
14	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Zimnicea	-	Alte rețele	-2.00	-14.15	2015	2016/2018	734568	6.75	8.37	0.13	0.13	2.09	3.35	2.68					8.37	146.51
15	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ti ovi a	-	Alte rețele	-2.30	-14.78	2015	2016/2018	8295303	4.41	5.47	0.08	0.08	1.37	2.19	1.75					5.47	141.04
16	Naval/Dezvoltare porturi	Port Sulina	-	Alte rețele	-10.00	-30.77	2015	2016/2018	8295303	11.25	13.95	0.21	0.21	3.49	5.58	4.46					13.95	127.09
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTUR PORTUAR										124.93	154.91	2.32	2.32	38.73	61.97	49.57					154.91	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FC	476.16	52.75	60.70	177.38	185.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total FEDR	154.91	2.32	41.05	61.97	49.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare	631.07	2.32	41.05	61.97	49.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Distribuție procentuală		0.37	6.51	9.82	7.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FC	247.5	5.75	101.60	153.36	122.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cofinanțare FC	202.5	4.71	83.13	125.48	100.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR	155	0.57	10.08	15.22	12.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cofinanțare FEDR	126.9	0.47	8.25	12.46	9.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	731.9	0.47	8.25	12.46	9.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	100.83	1.86	32.80	49.50	39.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Calculare surse de finanțare

FEDR

Alocare UE	43.20
Cofinanțare	14.40

Anexa 10.45 – Stabilirea surselor de finanțare pentru 2014-2020, sector naval

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoare estimată (Preț 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Preț 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ la 2020 sau 2030
								2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - Fond de coeziune (295.035 mil.Euro) + CEF (230 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																
Capitolul I - proiecte de cai navigabile (dezvoltare și îmbunătățire a condițiilor de navigație)																
1	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe sectorul comun româno-bulgar al Dunării (km. 845.5 - km. 375)	Core	120.00	470	205.00	254.20	3.81	3.81		63.55	101.68	81.34		254.20	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.00	470	114.80	142.35	2.14	2.14		35.59	56.94	45.55		142.35	
		Buget de stat				90.20	111.85	1.68	1.68		27.96	44.74	35.79		111.85	
2	Naval/Canale navigabile	Îmbunătățirea condițiilor de navigație pe Dunăre între Călărași și Brăila (km. 375 - km. 175)	Core	120.00	170	100.00	124.00	1.86	1.86		31.00	49.60	39.68		124.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	120.00	170	56.00	69.44	1.04	1.04		17.36	27.78	22.22		69.44	
		Buget de stat				44.00	54.56	0.82	0.82		13.64	21.82	17.46		54.56	
3	Naval/Canale navigabile	Realizarea lucrărilor specifice de apărare de maluri pe Canalul Sulina	Core	119.82	30	45.00	55.80	0.84	0.84		13.95	22.32	17.86		55.80	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	119.82	30	25.20	31.25	0.47	0.47		7.81	12.50	10.00		31.25	
		Buget de stat				19.80	24.55	0.37	0.37		6.14	9.82	7.86		24.55	
4	Naval/Modernizare ecluze	Modernizare ecluze: Agigea, Cernavodă, Ovidiu, Galerii ape mari Ovidiu și Năvodari și stații de pompare	Alte rețele	73.64	-	111.57	138.35	2.08	2.08		34.59	55.34	44.27		138.35	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	73.64	-	62.48	77.48	1.16	1.16		19.37	30.99	24.79		77.48	
		Buget de stat				49.09	60.87	0.91	0.91		15.22	24.35	19.48		60.87	
TOTAL GENERAL PROIECTE DE CAI NAVIGABILE					1340	462	572	9	9		143	229	183		572	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		-	258.48	320.52	4.81	4.81		80.13	128.21	102.57		320.52	
		Buget de stat				203.09	251.83	3.78	3.78		62.96	100.73	80.59		251.83	
Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructură portuar în Portul Constanța																
1	Naval/Dezvoltare porturi	Creșterea adâncime de navigație în bazine și canale portuare (mc) (S1)	Core	100.00	-	9.43	11.69	0.35			5.50	5.85			11.69	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	5.28	6.55	0.20			3.08	3.27			6.55	
		Buget de stat				4.15	5.15	0.15			2.42	2.57			5.15	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unei dane specializate într-o zonă cu adâncimi mari (Dana D80) (ml) (S2)	Core	100.00	-	4.80	5.95	0.18			2.80	2.98			5.95	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.69	3.33	0.10			1.57	1.67			3.33	
		Buget de stat				2.11	2.62	0.08			1.23	1.31			2.62	

3	Naval/Dezvoltare porturi	Dezvoltarea capacit ții feroviare în portul Constanța Sud - Agigea (km) (S7)	Core	100.00	-	3.15	3.91	0.12			1.84	1.95			3.91
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	1.76	2.19	0.07			1.03	1.09			2.19
		Buget de stat				1.39	1.72	0.05			0.81	0.86			1.72
4	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea la 4 benzi a drumului dintre poarta 7 și joncțiunea cu obiectivul Pod rutier la km 0+540 a CDMN cu drumul care realizează legătura între poarta 9 și poarta 8 spre zona de Nord a Portului Constanța (km)(S8)	Core	100.00	-	13.05	16.18	0.49			7.61	8.09			16.18
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	7.31	9.06	0.27			4.26	4.53			9.06
		Buget de stat				5.74	7.12	0.21			3.35	3.56			7.12
5	Naval/Dezvoltare porturi	Dublarea liniei de cale ferată Agigea Ecluz - Portul Constanța Sud și sitematizarea punctului de racord Agigea Ecluz (km) (S6)	Core	100.00	-	5.00	6.20	0.19			2.91	3.10			6.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.80	3.47	0.10			1.63	1.74			3.47
		Buget de stat				2.20	2.73	0.08			1.28	1.36			2.73
6	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere la 4 benzi de circulație între poarta 10 bis și poarta 10 (km/l) (S10)	Core	100.00	-	3.60	4.46	0.13			2.10	2.23			4.46
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.02	2.50	0.07			1.17	1.25			2.50
		Buget de stat				1.58	1.96	0.06			0.92	0.98			1.96
7	Naval/Dezvoltare porturi	Extinderea și modernizarea infrastructurii electrice de gaze și conductur (S13)	Core	100.00	-	29.50	36.58	1.10			17.19	18.29			36.58
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	16.52	20.48	0.61			9.63	10.24			20.48
		Buget de stat				12.98	16.10	0.48			7.56	8.05			16.10
8	Naval/Dezvoltare porturi	Extindere, modernizare și consolidare infrastructur de apă și canalizare (km) - 3 km consolidare x 2000000 euro/km = 6000000 euro (S14)	Core	100.00	-	18.00	22.32	0.67			10.49	11.16			22.32
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	10.08	12.50	0.37			5.87	6.25			12.50
		Buget de stat				7.92	9.82	0.29			4.62	4.91			9.82
9	Naval/Dezvoltare porturi	Transformarea danelor RO-RO 3 - RO-RO 4 în terminal de pasageri - 350 ml cu 1.5 nave/zi (S5)	Core	100.00	-	1.10	1.36	0.04			0.64	0.68			1.36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	0.62	0.76	0.02			0.36	0.38			0.76
		Buget de stat				0.48	0.60	0.02			0.28	0.30			0.60
10	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO și pentru autoturisme în Portul Constanța Sud - Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	Core	100.00	-	203.50	252.34	7.57				20.66	20.66		48.89
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	113.96	141.31	4.24				11.57	11.57		27.38
		Buget de stat				89.54	111.03	3.33			9.09	9.09			21.51
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR PORTUAR ÎN PORTUL CONSTANȚA						291.13	361.00	3.26	7.57		51.07	74.99	20.66		157.55
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	163.03	202.16	1.83			28.60	41.99	11.57		88.23
		Buget de stat				128.10	158.84	1.43			22.47	33.00	9.09		69.32
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR NAVAL						752.70	933.35	11.85	16.16	0.00	194.16	303.93	203.81	0.00	475.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	421.51	522.68	6.63	9.05		108.73	170.20	114.13		266.39
		Buget de stat				331.19	410.67	5.21	7.11		85.43	133.73	89.68		209.31

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar														
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Br ıla	Comprehen sive	84.84	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38	7.44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	84.84	-	3.36	4.17	0.06	0.06		1.04	1.67	1.33	4.17
		Buget de stat				2.64	3.27	0.05	0.05		0.82	1.31	1.05	3.27
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Galați	Core	83.35	734568	110.75	137.33	2.06	2.06		34.33	54.93	43.95	137.33
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.35	-	62.02	76.90	1.15	1.15		19.23	30.76	24.61	76.90
		Buget de stat				48.73	60.43	0.91	0.91		15.11	24.17	19.34	60.43
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Drobeta Tr. Severin	Core	81.90	8295303	20.20	25.05	0.38	0.38		6.26	10.02	8.02	25.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.9	-	11.31	14.03	0.21	0.21		3.51	5.61	4.49	14.03
		Buget de stat				8.89	11.02	0.17	0.17		2.76	4.41	3.53	11.02
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Oltenița	Comprehen sive	81.82	734568	6.21	7.70	0.12	0.12		1.93	3.08	2.46	7.70
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	81.82	-	3.48	4.31	0.06	0.06		1.08	1.72	1.38	4.31
		Buget de stat				2.73	3.39	0.05	0.05		0.85	1.36	1.08	3.39
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Or ova	Alte rețele	72.15	1179400	8.71	10.80	0.16	0.16		2.70	4.32	3.46	10.80
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	72.15	-	4.88	6.05	0.09	0.09		1.51	2.42	1.94	6.05
		Buget de stat				3.83	4.75	0.07	0.07		1.19	1.90	1.52	4.75
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cernavod	Core	67.76	1179400	7.75	9.61	0.14	0.14		2.40	3.84	3.08	9.61
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	67.76	-	4.34	5.38	0.08	0.08		1.35	2.15	1.72	5.38
		Buget de stat				3.41	4.23	0.06	0.06		1.06	1.69	1.35	4.23
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Corabia	Comprehen sive	53.01	8295303	5.43	6.73	0.10	0.10		1.68	2.69	2.15	6.73
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	53.01	-	3.04	3.77	0.06	0.06		0.94	1.51	1.21	3.77
		Buget de stat				2.39	2.96	0.04	0.04		0.74	1.19	0.95	2.96
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port Giurgiu	Core	49.08	8295303	111.40	138.14	2.07	2.07		34.53	55.25	44.20	138.14
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	49.08	-	62.38	77.36	1.16	1.16		19.34	30.94	24.75	77.36
		Buget de stat				49.02	60.78	0.91	0.91		15.19	24.31	19.45	60.78
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Calafat	Core	45.19	734568	14.86	18.43	0.28	0.28		4.61	7.37	5.90	18.43
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	45.19	-	8.32	10.32	0.15	0.15		2.58	4.13	3.30	10.32
		Buget de stat				6.54	8.11	0.12	0.12		2.03	3.24	2.59	8.11
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Isaccea	Alte rețele	44.79	1179400	3.44	4.27	0.06	0.06		1.07	1.71	1.36	4.27
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	44.79	-	1.93	2.39	0.04	0.04		0.60	0.96	0.76	2.39
		Buget de stat				1.51	1.88	0.03	0.03		0.47	0.75	0.60	1.88
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ovidiu	Alte rețele	38.57	734568	16.20	20.09	0.30	0.30		5.02	8.04	6.43	20.09
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	38.57	-	9.07	11.25	0.17	0.17		2.81	4.50	3.60	11.25
		Buget de stat				7.13	8.84	0.13	0.13		2.21	3.54	2.83	8.84
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port Medgidia	Comprehen sive	23.90	1179400	14.40	17.86	0.27	0.27		4.46	7.14	5.71	17.86
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	23.9	-	8.06	10.00	0.15	0.15		2.50	4.00	3.20	10.00
		Buget de stat				6.34	7.86	0.12	0.12		1.96	3.14	2.51	7.86
13	Naval/Dezvoltare porturi	Port Luminița	Alte rețele	20.71	1179400	21.60	26.78	0.40	0.40		6.70	10.71	8.57	26.78
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	20.71	-	12.10	15.00	0.22	0.22		3.75	6.00	4.80	15.00

		Buget de stat				9.50	11.78	0.18	0.18		2.95	4.71	3.77		11.78
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTUR PORTUAR															
						34900581.00	346.95	430.22	6.45	6.45		107.55	172.09	137.67	430.22
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-		194.29	240.92	3.61	3.61		60.23	96.37	77.10		240.92
	Buget de stat					152.66	189.30	2.84	2.84		47.32	75.72	60.57		189.30

		TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE				547.70	679.15	8.03	12.34		130.61	202.25	122.47		475.70
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-		306.71	380.32	4.50	6.91		73.14	113.26	68.58		266.39
	Buget de stat					240.99	298.83	3.53	5.43		57.47	88.99	53.89		209.31

		TOTAL GENERAL PROIECTE CEF				427.15	529.67	7.94	7.94		132.42	211.87	169.49		529.67
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-		239.20	296.61	4.45	4.45		74.15	118.65	94.92		296.61
	Buget de stat					187.95	233.05	3.50	3.50		58.26	93.22	74.58		233.05

		TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR				124.80	154.75	2.32	2.32		38.69	61.90	49.52		154.75
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-		69.89	86.66	1.30	1.30		21.67	34.66	27.73		86.66
	Buget de stat					54.91	68.09	1.02	1.02		17.02	27.24	21.79		68.09

		TOTAL GENERAL PROIECTE FC + CEF + FEDR				1099.65	1363.57	18.30	22.61		301.71	476.02	341.48		1160.12
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-		615.81	763.60	10.25	12.66		168.96	266.57	191.23		649.67
	Buget de stat					483.85	599.97	8.05	9.95		132.75	209.45	150.25		510.45

Structur surse de finanțare FC		
UE	56%	266.39
Buget de stat	44%	209.31
Total general	100%	475.70

Structur surse de finanțare CEF		
UE	56%	296.61
Buget de stat	44%	233.05
Total general	100%	529.67

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	86.66
Buget de stat	44%	68.09

Total general	100%	154.75
---------------	------	--------

Anexa 10.46 – Stabilirea surselor de finanțare pentru 2020-2030, sector naval

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Lungime (km)	Valoarea estimată (Preț 2014) Mil.EU RO	Valoarea estimată (Preț 2014) Mil.EU RO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ la 2020 sau 2030
								2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
Surse de Finanțare - Fond de coeziune (450 mil.Euro) - perioada de programare 2020 - 2030																				
Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar în Portul Constanța																				
1	Naval/Dezvoltare porturi	Realizarea unui terminal RO-RO i pentru autoturisme în Portul Constanța Sud-Agigea (molul 3S) - ETAPA 1 A (ha) (S3)	Core	100.00	-	203.50	252.34			52.75	52.75	52.75	52.75						211.00	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	113.96	141.31			29.54	29.54	29.54	29.54						118.16	
		Buget de stat				89.54	111.03			23.21	23.21	23.21	23.21						92.84	
2	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu la gura de acces la CDMN (ml) i platform operare (ha) (S15)	Core	100.00	-	4.88	6.05	0.18				2.84	3.03						6.05	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.73	3.39	0.10				1.59	1.69						3.39	
		Buget de stat				2.15	2.66	0.08				1.25	1.33						2.66	
3	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare cheu de acostare adiacent (ha), canal de leg tur între danele D85 i D89 (ml) i platform de operare (S16)	Core	100.00	-	11.93	14.79	0.44				6.95	7.40						14.79	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	6.68	8.28	0.25				3.89	4.14						8.28	
		Buget de stat				5.25	6.51	0.20				3.06	3.25						6.51	
4	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pod rutier i drumuri la nivel cu 4 benzi peste canalul de leg tur și racorduri în Port Constanța Sud - Agigea (km) (S18)	Core	100.00	-	27.05	33.54	1.01				15.76	16.77						33.54	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	15.15	18.78	0.56				8.83	9.39						18.78	
		Buget de stat				11.90	14.76	0.44				6.94	7.38						14.76	
5	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal LNG pe digul de sud a portului - 350 ml cheu i 24 ha platform de operare de adancime mare (-19 ml) (S17)	Core	100.00	-	92.90	115.20	3.46				54.14	57.60						115.20	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	52.02	64.51	1.94				30.32	32.25						64.51	
		Buget de stat				40.88	50.69	1.52				23.82	25.34						50.69	
6	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare pasaj denivelat de acces la molul 3S, terinal RO-RO 2.2 km (S12)	Core	100.00	-	1.76	2.18	0.07				1.03	1.09						2.18	

	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	0.99	1.22		0.04			0.57	0.61					1.22
		Buget de stat				0.77	0.96		0.03			0.45	0.48					0.96
7	Naval/Dezvoltare porturi	Creșterea adâncimii de navigație și consolidarea cheului de-a lungul danelor 31 - 33 (ml)	Core	100.00	-	15.82	19.62		0.59			9.22	9.81					19.62
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	8.86	10.99		0.33			5.16	5.49					10.99
		Buget de stat				6.96	8.63		0.26			4.06	4.32					8.63
8	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare terminal de barje în Portul Constanța Sud etapa II (ml) și platforme de staționare (ha)	Core	100.00	-	32.55	40.36		1.21			18.97	20.18					40.36
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	18.23	22.60		0.68			10.62	11.30					22.60
		Buget de stat				14.32	17.76		0.53			8.35	8.88					17.76
9	Naval/Dezvoltare porturi	Realizare lucrări pentru schimbare destinație port vechi	Core	100.00	-	12.50	15.50		0.47			7.29	7.75					15.50
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	7.00	8.68		0.26			4.08	4.34					8.68
		Buget de stat				5.50	6.82		0.20			3.21	3.41					6.82
10	Naval/Dezvoltare porturi	Reabilitare dane în zonă specializată pe cherestea DPL6 (ml)	Core	100.00	-	4.70	5.83		0.17			2.74	2.91					5.83
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	2.63	3.26		0.10			1.53	1.63					3.26
		Buget de stat				2.07	2.56		0.08			1.21	1.28					2.56
11	Naval/Dezvoltare porturi	Reamplasare terminal de la dana de gabare pentru realizarea unui spațiu urban și dezvoltarea orașului - port (ml)	Core	100.00	-	9.75	12.09		0.36			5.68	6.05					12.09
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	5.46	6.77		0.20			3.18	3.39					6.77
		Buget de stat				4.29	5.32		0.16			2.50	2.66					5.32
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR PORTUAR ÎN PORTUL CONSTANȚA						417.34	517.50		7.95	52.75	52.75	177.38	185.33					476.16
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	100	-	233.71	289.80		4.45			99.33	103.79					266.65
		Buget de stat				183.63	227.70		3.50			78.05	81.55					209.51

Surse de Finanțare - FEDR (suma: 282 mil. euro) - perioada de programare 2020 - 2030

Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur portuar																		
1	Naval/Dezvoltare porturi	Port Basarabi	Alte rețele	18.32	8295303	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59					4.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	18.32	-	2.24	2.78	0.04	0.04		0.69	1.11	0.89					2.78
		Buget de stat				1.76	2.18	0.03	0.03		0.55	0.87	0.70					2.18
2	Naval/Dezvoltare porturi	Port Hârlova	Alte rețele	17.58	8295303	2.60	3.22	0.05	0.05		0.81	1.29	1.03					3.22
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	17.58	-	1.46	1.81	0.03	0.03		0.45	0.72	0.58					1.81
		Buget de stat				1.14	1.42	0.02	0.02		0.35	0.57	0.45					1.42
3	Naval/Dezvoltare porturi	Port Chilia Veche	Alte rețele	16.80	1179400	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59					4.96
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	16.8	-	2.24	2.78	0.04	0.04		0.69	1.11	0.89					2.78
		Buget de stat				1.76	2.18	0.03	0.03		0.55	0.87	0.70					2.18
4	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tulcea	Comprehensive	15.46	734568	30.00	37.20	0.56	0.56		9.30	14.88	11.90					37.20
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	15.46	-	16.80	20.83	0.31	0.31		5.21	8.33	6.67					20.83

		Buget de stat				13.20	16.37	0.25	0.25		4.09	6.55	5.24						16.37
5	Naval/Dezvoltare porturi	Port Bechet	Comprehensive	12.31	1179400	10.68	13.24	0.20	0.20		3.31	5.30	4.24						13.24
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	12.31	-	5.98	7.42	0.11	0.11		1.85	2.97	2.37						7.42
		Buget de stat				4.70	5.83	0.09	0.09		1.46	2.33	1.86						5.83
6	Naval/Dezvoltare porturi	Port Moldova Veche	Comprehensive	11.02	734568	4.09	5.07	0.08	0.08		1.27	2.03	1.62						5.07
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	11.02	-	2.29	2.84	0.04	0.04		0.71	1.14	0.91						2.84
		Buget de stat				1.80	2.23	0.03	0.03		0.56	0.89	0.71						2.23
7	Naval/Dezvoltare porturi	Port Cetate	Alte rețele	2.73	8295303	7.16	8.88	0.13	0.13		2.22	3.55	2.84						8.88
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	2.73	-	4.01	4.97	0.07	0.07		1.24	1.99	1.59						4.97
		Buget de stat				3.15	3.91	0.06	0.06		0.98	1.56	1.25						3.91
8	Naval/Dezvoltare porturi	Port M cin	Alte rețele	1.88	734568	8.91	11.05	0.17	0.17		2.76	4.42	3.54						11.05
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	1.88	-	4.99	6.19	0.09	0.09		1.55	2.47	1.98						6.19
		Buget de stat				3.92	4.86	0.07	0.07		1.22	1.94	1.56						4.86
9	Naval/Dezvoltare porturi	Port Mahmudia	Alte rețele	-6.88	1179400	6.00	7.44	0.11	0.11		1.86	2.98	2.38						7.44
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-6.88	-	3.36	4.17	0.06	0.06		1.04	1.67	1.33						4.17
		Buget de stat				2.64	3.27	0.05	0.05		0.82	1.31	1.05						3.27
10	Naval/Dezvoltare porturi	Port Tr. M gurele	Alte rețele	-7.92	1179400	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68						8.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-7.92	-	3.78	4.69	0.07	0.07		1.17	1.87	1.50						4.69
		Buget de stat				2.97	3.68	0.06	0.06		0.92	1.47	1.18						3.68
11	Naval/Dezvoltare porturi	Port C l ra i	Alte rețele	-11.25	1179400	8.25	10.23	0.15	0.15		2.56	4.09	3.27						10.23
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-11.25	-	4.62	5.73	0.09	0.09		1.43	2.29	1.83						5.73
		Buget de stat				3.63	4.50	0.07	0.07		1.13	1.80	1.44						4.50
12	Naval/Dezvoltare porturi	Port vini a	Alte rețele	-13.95	1179400	2.94	3.65	0.05	0.05		0.91	1.46	1.17						3.65
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-13.95	-	1.65	2.04	0.03	0.03		0.51	0.82	0.65						2.04
		Buget de stat				1.29	1.60	0.02	0.02		0.40	0.64	0.51						1.60
13	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Bazia	Alte rețele	-14.15	734568	7.14	8.85	0.13	0.13		2.21	3.54	2.83						8.85
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-14.15	-	4.00	4.96	0.07	0.07		1.24	1.98	1.59						4.96
		Buget de stat				3.14	3.90	0.06	0.06		0.97	1.56	1.25						3.90
14	Naval/Dezvoltare porturi	Portul Zimnicea	Alte rețele	-14.15	734568	6.75	8.37	0.13	0.13		2.09	3.35	2.68						8.37
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-14.15	-	3.78	4.69	0.07	0.07		1.17	1.87	1.50						4.69
		Buget de stat				2.97	3.68	0.06	0.06		0.92	1.47	1.18						3.68
15	Naval/Dezvoltare porturi	Port Ti ovi a	Alte rețele	-14.78	8295303	4.41	5.47	0.08	0.08		1.37	2.19	1.75						5.47
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	2.47	3.06	0.05	0.05		0.77	1.22	0.98						3.06

				14.78				5											
		Buget de stat				1.94	2.41	0.04	0.04		0.60	0.96	0.77						2.41
16	Naval/Dezvoltare porturi	Port Sulina	Alte rețele	-	8295303	11.25	13.95	0.21	0.21		3.49	5.58	4.46						13.95
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	6.30	7.81	0.12	0.12		1.95	3.12	2.50						7.81
		Buget de stat			-	-	4.95	6.14	0.09	0.09		1.53	2.46	1.96					
TOTAL GENERAL PROIECTE REABILITARE / DEZVOLTARE INFRASTRUCTUR PORTUAR																			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	69.96	86.75	1.30	1.30		21.69	34.70	27.76						86.75
		Buget de stat			-	-	54.97	68.16	1.02	1.02		17.04	27.26	21.81					

TOTAL GENERAL PROIECTE FOND DE COEZIUNE																			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	233.71	289.80	0.44	4.45		29.54	99.33	103.79						266.65
		Buget de stat			-	-	183.63	227.70	0.30	3.50		23.21	78.05	81.55					

TOTAL GENERAL PROIECTE FEDR																			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	69.96	86.75	1.30	1.30		21.69	34.70	27.76						86.75
		Buget de stat			-	-	54.97	68.16	1.02	1.02		17.04	27.26	21.81					

TOTAL GENERAL PROIECTE FC + FEDR																			
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	-	303.67	376.55	1.30	5.76		29.54	51.23	134.03						
		Buget de stat			-	-	238.60	295.86	1.02	4.52		23.21	40.25	105.31	131.55				

Structur surse de finanțare FC		
UE	56%	266.65
Buget de stat	44%	209.51
Total general	100%	476.16

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	86.75
Buget de stat	44%	68.16
Total general	100%	154.91

Anexa 10.48 – Tabel **centralizator** cu valorile investițiilor în infrastructura aeroportuară

Nr. crt	Denumire aeroport	Denumire proiect	Investiție	Numar total c I tori 2014	Proгноza 2015	Diferență
1	Bac u	Reabilitare suprafețe de mișcare și extindere terminal pasageri	68,399,000	313480	976046	662,566.00
2	Sibiu	Reabilitare suprafețe de mișcare și extindere terminal pasageri + terminal cargo nou	66,645,600	216126	1238759	1,022,633.00
3	Suceava	Reabilitare terminal pasageri existent	10,473,000	19971	58422	38,451.00
4	Tg. Mure		14,110,000	343448	563309	219,861.00
5	Tulcea	Reabilitare terminal pasageri existent	6,110,000	1221	48014	46,793.00
6	Cluj-Napoca	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	131,143,000	1179400	1094941	- 84,459.00
7	Baia Mare	Reabilitare terminal pasageri existent	6,710,000	21562	7104	- 14,458.00
8	Oradea	Reabilitare i extindere terminal pasageri existent	10,090,000	36464	2357	- 34,107.00
9	Satu Mare	Reabilitare terminal pasageri existent	4,560,000	12816	24810	11,994.00
10	Ia i	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	93,525,200	273047	144429	- 128,618.00
11	Bucure ti B neasa	Reabilitare terminal pasageri existent și suprafețe de mișcare	35,198,000	4690		
12	Bucure ti Otopeni	Realizare terminal nou și suprafețe de mi care	668,900,000	8295303	7948991	- 346,312.00
13	Constanța	Reabilitare suprafețe de mișcare, terminal pasageri	30,300,000	154320	932796	778,476.00
14	Craiova	Realizare suprafețe de mișcare, terminal pasageri nou	69,650,000	138886	403123	264,237.00
15	Timi oara	Realizare suprafețe de mișcare, terminal pasageri + terminal cargo nou	111,573,000	734568	1472425	737,857.00
TOTAL GENERAL			1,327,386,800	11745302		

Anexa 10.49 – Fi ele proiectelor pentru determinarea valorii intervențiilor pentru fiecare aeroport în parte

Sector aerian - Listă proiecte aerian
Proiect aeroport:
Extindere terminal pasageri, cale rulare terminal pasageri, platformă staționare terminal pasageri, reabilitare pistă , platformă de staționare, dotarea cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport
Bacău
Cod proiect:
AE076 AE077 AE078 AE079 AE080 AE081 AE082 AE083 AE084
Indicatori de bază :
Suprafața de mișcare nou creată + terminale 74930 mp

Suprafață reabilitată / modernizată 353600 mp

Dotare cu echipamente 2933000

Valoare estimată (mil.Euro) 68,399,000

Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 152 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existente

Nr. Crt.	Infrastructură existentă			Trafic cîrtori			Capacitate medie existentă ore de vîrf	Observații
	Pistă deolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platformă	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,500 m X 80 m, PCN 19 beton	1 bucă : E = 118 m i PCN 21	1 buc. platformă de staționare aeronave cu PCN 56	394260	305643	313480	450	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului
----------	----------------------	----------------	-------------------------	-----------------	----------------------------------	-----------------------------------------------------

						actual	estimat
I	Investiții suprafață de mișcare existentă						
1	Reabilitare pist existent	200000	100	AE076	20,000,000	200000	200000 mp
2	Reabilitare cale de rulare existent	3600	100	AE077	360,000	3600 mp	3600 mp
3	Realizare cale de rulare paralel cu cea existent	14000	200	AE078	2,800,000	0 mp	14000 mp
4	Realizare racord la platforma existent a c ii de rulare	7245	200	AE079	1,449,000	0 mp	7245 mp
5	Extindere terminal pasageri de c I tori nou	6300	2600	AE080	16,380,000	450 pasageri / or	700 pasageri / or
II	Extindere/reabilitare suprafețe de miscare						
6	Extindere pist pentru terminalul de pasageri nou	22500	200	AE081	4,500,000	0 mp	22500 mp
7	Extindere platform staționare pentru terminalul de pasageri nou	24885	200	AE082	4,977,000	0 mp	24885 mp
8	Reabilitare cale de rulare existent pentru terminalul de pasageri nou	150000	100	AE083	15,000,000	150000 mp	150000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro)	7 buc ți	397571 Euro / bucat	AE084	2,933,000	0	7 buc ți
	Total Proiect				68,399,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare pist existent	2014 - 2020	20,000,000	200000 mp
2	Reabilitare cale de rulare existent	2014 - 2020	360,000	3600 mp
3	Realizare cale de rulare paralel cu cea existent	2014 - 2020	2,800,000	14000 mp
4	Realizare racord la platforma existent a c ii de rulare	2014 - 2020	1,449,000	7245 mp
5	Extindere terminal pasageri de c l tori nou	2020 - 2030	16,380,000	700 pasageri / or
6	Extindere pist pentru terminalul de pasageri nou	2020 - 2030	4,500,000	22500 mp
7	Extindere platform staționare pentru terminalul de pasageri nou	2020 - 2030	4,977,000	24885 mp
8	Reabilitare cale de rulare existent pentru terminalul de pasageri nou	2020 - 2030	15,000,000	150000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,933,000	7 buc ți
Total Proiect			68,399,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Realizare terminal cargo, extindere cale rulare terminal cargo, platform de rulare terminal cargo, extindere terminal pasageri, modernizare pist terminal pasageri, platform de staționare, dotarea cu echipamente de siguranță

Denumire aeroport

Sibiu

Cod proiect:

AE068 AE069 AE070 AE071 AE072 AE073 AE074 AE075 AE076

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale -

Suprafața reabilitată / modernizată 316033 mp

Dotare cu echipamente 2783000

Valoare estimat (mil.Euro) 66,654,600

Cost mediu suprafață de mișcare nou creată 202 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,630 m X 45 m, PCN 56 beton	1 bucat : E = l 25 m i PCN 56 W = l 18 m i PCN 56 N = l 18 m i PCN 56	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 56	177222	189297	216126	400	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Investiții suprafață de mișcare existentă						
1	Realizare terminal cargo nou	5000	1200	AE068	6,000,000	0 m3	27000 m ³
2	Modernizare i extindere pist existent pentru cargo nou	72000	100	AE069	7,200,000	0 mp	72000 mp
3	Modernizare i extindere c i de rulare pentru cargo nou	24300	100	AE070	2,430,000	0 mp	24300 mp
4	Extindere platform de staționare pentru cargo nou	17000	200	AE071	3,400,000	0 mp	17000 mp
II	Extindere/reabilitare suprafețe de miscare						
5	Extindere terminal pasageri	7140	2600	AE072	18,564,000	400 pasageri / or	1150 pasageri / or
6	Modernizare pist existent pentru terminal pasageri	118350	100	AE073	11,835,000	0 mp	118350 mp

7	Extindere platform de staționare pentru terminal pasageri	42500	200	AE074	8,500,000	0 mp	42500 mp
8	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	29713	200	AE075	5,942,600	0 mp	29713 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO)	7 buc ți	397571 Euro / bucat	AE076	2,783,000	0	7 buc ți
Total Proiect					66,654,600		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal cargo nou	2014 - 2020	6,000,000	27000 m3
2	Modernizare i extindere pist existent pentru cargo nou	2014 - 2020	7,200,000	72000
3	Modernizare i extindere c i de rulare pentru cargo nou	2014 - 2020	2,430,000	24300
4	Extindere platform de staționare pentru cargo nou	2014 - 2020	3,400,000	17000
5	Extindere terminal pasageri c l tori	2020 - 2030	18,564,000	1150 pasageri / or
6	Modernizare pist existent pentru terminal pasageri	2020 - 2030	11,835,000	118350 mp
7	Extindere platform de staționare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	8,500,000	42500 mp
8	Prelungire cale de rulare pentru terminal pasageri	2020 - 2030	5,942,600	29713 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	7 buc ți
Total Proiect			66,794,600	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:	Reabilitare terminal pasageri existent, infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat), dotare cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport	Suceava
Cod proiect:	AE066 AE067 AE068
<u>Indicatori de baz :</u>	
Suprafața de mișcare nou creată + terminale	-
Suprafață reabilitată / modernizat	50000 mp
Dotare cu echipamente	7 buc ți
Valoare estimat (mil.Euro)	10,473,000
Cost mediu suprafață de mi care nou creat	1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt .	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observaț ii
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 1,800 m X 30 m, PCN 14 beton	1 bucat : A = 18 m i PCN 15	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 18	25177	19971	219	100	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt .	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat



1	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE066	5,000,000	5000 mp	5000 mp
2	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8.5	300000	AE067	2,550,000	0 km	8.5 km
3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională dezăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO)	7 buc ți	478833 Euro / bucat	AE068	2,923,000	0	7 buc ți
Total Proiect					10,473,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	5000 mp
2	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2020 - 2030	2,550,000	8.5 km
3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	7 buc ți
Total Proiect			10,473,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Denumire aeroport

Cod proiect:

Indicatori de baz :

Extindere terminal pasageri, platform , infrastructur aeriana auxiliar , dotare cu echipament de siguranță
Tg. Mure

AE063 AE064 AE065 AE066

Suprafața de mișcare nou creată + terminale	-
Suprafață reabilitată / modernizată	20800 mp
Dotare cu echipamente	2110000
Valoare estimat (mil.Euro)	14,110,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creată	576 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existent

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,000 ml X 45 m, PCN 45 beton	1 bucat : A = l 23 m i PCN 45	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 45	299624	356697	343448	320	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Extindere terminal pasageri existent	600	2600	AE063	1,560,000	320 pasageri / or	420 pasageri / or
2	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE063'	5,000,000	0 mp	5000 mp
3	Extindere platform existent	15200	200	AE064	3,040,000	0	15200 mp
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8	300000	AE065	2,400,000	8 km	300000

5	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro , degivrator aeronav - 1 buc - 350000, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 buc ți	301000 Euro / bucat	AE066	2,110,000	0	7 buc ți
Total Proiect					14,110,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	1,560,000	420 pasageri / or
2	Reabilitare terminal pasageri existent	2020 - 2030	5,000,000	5000 mp
3	Extindere platform existent	2020 - 2030	3,040,000	15200 mp
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2014 - 2020	2,400,000	300000
5	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,110,000	7 buc ți
Total Proiect			14,110,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:	Reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport	Tulcea
Cod proiect:	AE062 AE063
<u>Indicatori de baz :</u>	
Suprafața de mișcare nou creată + terminale	-
Suprafață reabilitată / modernizată	5000 mp
Dotare cu echipamente	1110000
Valoare estimat (mil.Euro)	6,110,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creată	1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,000 ml X 30 m, PCN 48 beton	1 bucat : A = 124 m i PCN 55	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 5.4	892	1887	1221	100	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare i extindere terminal pasageri existent	5000	1000	AE062	5,000,000	100 pasageri / or	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 450000 Euro, , degivror aeronav - 1 buc - 350000, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	222000 Euro / bucat	AE063	1,110,000	0	5 buc ți
Total Proiect					6,110,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri exitent	2020 - 2030	5,000,000	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,110,000	5 buc ți
Total Proiect			6,110,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Denumire aeroport Cod proiect: Indicatori de bază : Suprafața de mișcare nou creată + terminale Suprafață reabilitată / modernizată Dotare cu echipamente Valoare estimat (mil.Euro) Cost mediu suprafață de mișcare nou creat	Realizare terminal cargo nou, cale de rulare cargo, extingere platform de cargo, pist terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță Cluj-Napoca AE0054 AE0055 AE0056 AE0057 AE0058 AE0059 AE0060 AE0061 AE0062 207035 mp 3173000 131,143,000 357 Euro / mp
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2,040 m X 45 m, PCN 114 asfalt	5 buc ți: A = l 18 m i PCN 36 B = l 10 m i PCN 20 D = l 18 m i PCN 36 F = l 25 m i PCN 114 G = l 25 m i PCN 114	4 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 20, PCN 36, PCN 36, PCN 105	931999	103543 8	1179400	750	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Extindere/reabilitare suprafețe de miscare						
1	Realizare terminal cargo nou	5000	1200	AE0054	6,000,000	0 m ³	27000 m ³
2	Extindere platformă cargo nou	93700	200	AE0055	18,740,000	0 mp	93700 mp
3	Realizare cale de rulare terminal cargo	32000	200	AE0056	6,400,000	0 mp	32000 mp
II	Investiții suprafață de mișcare existentă						
4	Extindere pistă terminal de pasageri existent	58500	200	AE0057	11,700,000	0 mp	58500
5	Extindere cale de rulare pasageri	100000	200	AE0058	20,000,000	0 mp	100000 mp
6	Extindere platformă staționare terminal pasageri existent	44800	200	AE0059	8,960,000	0 mp	44800 mp
7	Modernizare terminal pasageri existent și extinderea acestuia 2000 (2170 modernizare)	4170	1000	AE0060	4,170,000	0 mp	4170 mp
8	Realizare terminal pasageri nou	20000	2600	AE0061	52,000,000	0 mp	20000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională dezapezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 2 buc - 700000 Euro, autospecial degivrare pistă - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	8 buc ți	396625 Euro / bucat	AE0062	3,173,000	0	8 buc ți
	Total Proiect				131,143,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal cargo nou	2014 - 2020	6,000,000	27000 m3
2	Extindere platform cargo nou	2014 - 2020	18,740,000	93700 mp
3	Realizare cale de rulare terminal cargo	2014 - 2020	6,400,000	32000 mp
4	Extindere pist terminal de pasageri existent	2014 - 2020	11,700,000	58500
5	Extindere cale de rulare pasageri	2014 - 2020	20,000,000	100000 mp
6	Extindere platform staționare terminal pasageri existent	2014 - 2020	8,960,000	44800 mp
7	Modernizare terminal pasageri existent i extiderea acestuia 2000 (2170 modernizare)	2020 - 2030	4,170,000	4170 mp
8	Realizare terminal pasageri nou	2020 - 2030	52,000,000	20000 mp
9	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	3,173,000	8 buc ți
Total Proiect			131,143,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Extindere și reabilitare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport: Baia Mare
Cod proiect: AE055 AE054
Indicatori de baz :
Suprafața de mi care nou creat + terminale -
Suprafață reabilitată / modernizat 5000 mp
Dotare cu echipamente 1610000
Valoare estimat (mil.Euro) 6,710,000
Cost mediu suprafață de mi care nou creat 1000 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observ ații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 1,790 ml X 30 m, PCN 22 beton	1 bucat : A = 115 m i PCN 22	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 22	17569	16662	21562	180	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	5000	1000	AE055	5,000,000	100 pasageri / or	300 pasageri / or
2	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională desz pezire - 1 buc - 750000 Euro, degivror aeronav - 1 buc - 350000, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	342000 Euro / bucat	AE054	1,710,000	0	5 buc ți
	Total Proiect				6,710,000		

1	1 buc. X 1,800 ml X 30 m, PCN 14 beton	1 bucat : A = l 18 m i PCN 14	1 buc. platform de staționare aeronaive cu PCN 13	40479	39339	36464	150	
---	----------------------------------------	----------------------------------	------------------------------------------------------------	-------	-------	-------	-----	--

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal pasageri existent	4000	1000	AE053	4,000,000	100 pasageri / or	100 pasageri / or
2	Extindere terminal pasageri existent	800	2600	AE053'	2,080,000	100 pasageri / or	250 pasageri / or
3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecială PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 1 buc - 750000 Euro, ambulanță - 1 buc - 110000 EURO, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5 buc ți	322000 Euro / bucat	AE054	1,610,000	0	5 buc ți
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	8 km	300000	AE055	2,400,000	0	8 km
Total Proiect					10,090,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal pasageri exitent	2014 - 2020	4,000,000	100 pasageri / or
2	Extindere terminal pasageri existent	2020 - 2030	2,080,000	250 pasageri / or



3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,610,000	5 buc ți
4	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral + iluminat)	2020 - 2030	2,400,000	8 km
Total Proiect			10,090,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare terminal pasageri, reabilitare platforme de staționare, reabilitare cale de rulare, reabilitare elemente de infrastructur i elemente auxiliare
Denumire aeroport: Bucure ti B neasa
Cod proiect: AE032 AE033 AE034 AE035 AE036

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creat + terminale -
Suprafață reabilitată / modernizat 241698 mp
Dotare cu echipamente -
Valoare estimat 35,198,000 (mil.Euro)
Cost mediu suprafață de mi care nou creat 110 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,100 ml X 45 m, PCN 64 asfalt	2 buc ți: A = l 23 m i PCN 82 B = l 23 m i PCN 63	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 34, PCN 40, PCN 45, PCN 48	427272	6036	4690	50	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare terminal existent pasageri	2698	1000	AE032	2,698,000	2698 mp	2698 mp
2	Reabilitare platforme de staționare	197000	100	AE033	19,700,000	197000 mp	197000 mp
3	Reabilitare cale de rulare	42000	100	AE034	4,200,000	42000 mp	42000 mp
4	Reabilitarea altor elemente de infrastructur	1 bucat	n/a	AE035	6,800,000	0 pasageri	2500 pasageri / or
5	Infrastructur auxiliar (drum perimetral + iluminat public)	1 bucat	n/a	AE036	1,800,000	n/a	n/a
Total Proiect					35,198,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare terminal existent pasageri	2014 - 2020	2,698,000	2698 mp
2	Reabilitare platforme de staționare	2014 - 2020	19,700,000	197000 mp
3	Reabilitare cale de rulare	2014 - 2020	4,200,000	42000 mp
5	Reabilitarea altor elemente de infrastructur	2014 - 2020	6,800,000	2500 pasageri / or
6	Infrastructur auxiliar (drum perimetral + iluminat public)	2014 - 2020	1,800,000	n/a
Total Proiect			35,198,000	



Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Realizare terminale pasageri nou, realizare platform staționare aeronave la noul terminal, căi de rulare aeronave pentru terminalul nou + alte tipuri de infrastructur necesare

Denumire aeroport Bucure ti Henri Coand

Cod proiect: AE016 AE017 AE018 AE019 AE020 AE021 AE022 AE023 AE024 AE025 AE026 AE027 AE028 AE029 AE030 AE031

Indicatori de baz :

Suprafața de mișcare nou creat + terminale 2011000 mp

Suprafață reabilitat / modernizat

Dotare cu echipamente 11200000

Valoare estimat (mil.Euro) 668,900,000 Euro

Cost mediu suprafață de mi care nou creat 300.41 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 73 asfalt 1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 78 asfalt	10 buc ți: A = l 23 m i PCN 62 B = l 23 m i PCN 64 C = l 23 m i PCN 54 D = l 23 m i PCN 45 O = l 23 m i PCN 76 S = l 23 m i PCN 71 V = l 23 m i PCN 71 W = l 23 m i PCN 74 G = l 24 m i PCN 66 N = l 24 m i PCN 66	3 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 31	7072665	7622766	8295303	4500	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimată fără TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
I	Realizare terminal pasageri și suprafețe de mișcare (etapa I)						
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I)	20000	2600	AE016	52,000,000	4500	6000
2	Realizare platformă staționare aeronave pentru terminal nou	540000	200	AE017	108,000,000	0 mp	540000 mp
3	Căi de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa I)	181000	200	AE018	36,200,000	0 mp	181000 mp
4	Căi de acces la terminal nou	35.5 km	1000000	AE019	35,500,000	0 km	35.5 km
5	Realizare parcuri supraetajate	47500	1000	AE020	47,500,000	0 mp	47500 mp
6	Infrastructură utilități + construcții auxiliare + turn de control + viabilizare teren	1 bucat	85500000	AE021	119,000,000	0	1 bucat
7	Infrastructură aeriană auxiliară (gard perimetral)	10 km	300000 Euro / km	AE022	3,000,000	0	10 km
8	Dotări cu echipamente de siguranță	n/a	n/a	AE023	4,200,000	n/a	n/a
II	Realizare terminal pasageri și suprafețe de mișcare (etapa II)						
9	Realizare terminal nou pasageri (etapa II)	20000	2600	AE024	52,000,000	4500	7500
10	Realizare platformă staționare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	110000	200	AE025	22,000,000	540000 mp	650000 mp
11	Căi de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	85000	200	AE026	17,000,000	181000 mp	276000 mp
12	Căi de acces la terminal nou (etapa II)	6 km	1000000	AE027	6,000,000	35.5 km	41.5 km
13	Realizare parcuri supraetajate (etapa II)	47500	1000	AE028	47,500,000	47500 mp	95000 mp
14	Infrastructură utilități + construcții auxiliare + turn de	1 bucat	85500000	AE029	111,000,000	1 bucat	2 bucăți

	control + viabilizare teren (etapa II)						
15	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral) (etapa II)	3 km	300000 Euro / km	AE030	1,000,000	10 km	13 km
16	Dot ri cu echipamente de siguranță (etapa II)	n/a	n/a	AE031	7,000,000	n/a	n/a
	Total Proiect				668,900,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I)	2014 - 2020	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare platform staționare aeronave pentru terminal nou	2014 - 2020	108,000,000	plus 540000 mp marf
3	C i de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa I)	2014 - 2020	36,200,000	181000 mp
4	C i de acces la terminal nou	2014 - 2020	35,500,000	plus 35.5 km
5	Realizare parc ri supraetajate	2014 - 2020	47,500,000	plus 47500 mp
6	Infrastructur utilit și + construcții auxiliare + turn de control + fiabilizare teren	2014 - 2020	119,000,000	1 bucat
7	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral)	2014 - 2020	3,000,000	10 km
8	Dot ri cu echipamente de siguranță	2014 - 2020	4,200,000	n/a
9	Realizare terminal nou pasageri (etapa II)	2020 - 2027	52,000,000	plus 3000 pasageri / or
10	Realizare platform staționare aeronave pentru terminal nou v(etapa II)	2020 - 2027	22,000,000	plus 110000 mp marf
11	C i de rulare aeronave pentru terminal nou (etapa II)	2020 - 2027	17,000,000	95000 mp
12	C i de acces la terminal nou (etapa II)	2020 - 2027	6,000,000	plus 6 km
13	Realizare parc ri supraetajate (etapa II)	2020 - 2027	47,500,000	plus 47500 mp

14	Infrastructur utilit ți + construcții auxiliare + turn de control + fiabilizare teren (etapa II)	2020 - 2027	111,000,000	1 bucat
15	Infrastructur aerian auxiliar (gard perimetral) (etapa II)	2020 - 2027	1,000,000	3 km
16	Dot ări cu echipamente de siguranță (etapa II)	2020 - 2027	7,000,000	n/a
Total Proiect			668,900,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:	Reabilitare pist , Facilitate de întoarcere aeronave, modernizare terminal pasageri, dotare cu echipamente de siguranță
Denumire aeroport	Constanța Mihail Kogălniceanu
Cod proiect:	AE012 AE013 AE014 AE015
<u>Indicatori de baz :</u>	
Suprafața de mișcare nou creată + terminale	20000 mp
Suprafață reabilitată / modernizată	166500 mp
Dotare cu echipamente	4 buc ți
Valoare estimat (mil.Euro)	30,300,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creat	757 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3500 m X 45 m, PCN 62 beton	5 buc ți: A = 124 m i PCN 62 B = 125 m i PCN 62 G = 116 m i PCN 62 H = 123 m i PCN 62 L = 123 m i PCN 62	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 36 - 52	88527	70090	154320	400	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Reabilitare PDA 3500 ml X 45ml X PCN 62	157500	100	AE012	15,750,000	0 mp	157500 mp
2	Facilitate de întoarcere aeronave	20000	200	AE013	4,000,000	0 mp	20000 mp
3	Modernizare terminal pasageri existent	9000	1000	AE014	9,000,000	0 mp	9000 mp
4	Dotare cu echipament de siguranță (multifuncțională dezăpezire - 1 buc - 750000 Euro/buc, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	5	375000 Euro / km	AE015	1,550,000	0	5 buc ți
Total Proiect					30,300,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Reabilitare PDA 3500 ml X 45ml X PCN 62	2014 - 2020	15,750,000	157500 mp
2	Facilitate de întoarcere aeronave	2014 - 2020	4,000,000	20000 mp
3	Modernizare terminal pasageri existent	2014 - 2020	9,000,000	9000 mp
4	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	1,550,000	5 buc ți
Total Proiect			30,300,000	

Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport: Reabilitare pist , Realizare cale de rulare, Dotare cu echipamente, Realizare infrastructur auxiliar aeroport
Denumire aeroport Craiova
Cod proiect: AE007 AE008 AE009 AE010 AE011
Indicatori de baz :
Suprafața de mișcare nou creată + terminale 50000 mp
Suprafață reabilitată / modernizat
Dotare cu echipamente 6 buc ți
Valoare estimat (mil.Euro) 69,650,000
Cost mediu suprafață de mișcare nou creat 757 Euro / mp

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c l tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 2500 m X 45 m, PCN 29 beton	1 bucat : l 15 i PCN 27	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 30	29232	39839	138886	600	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacit ții de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Realizare terminal pasageri nou	20000	2600	AE007	52,000,000	600	2100
2	Realizare platform staționare aeronave	30000	200	AE008	6,000,000	3 aeronave / or	10 aeronave / or

3	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 450000 Euro, multifuncțională deszăpezire - 2 buc - 750000 Euro/buc, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 150000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 buc ți	400000 Euro / bucat	AE009	2,450,000	0	7 buc ți
4	Infrastructur auxiliar aeroport (drum perimetral tehnologic)	20 km	300000 Euro / km	AE010	6,000,000	0	20 km
5	Infrastructur auxiliar aeroport (iluminat public + supraveghere video)	20 km	160000 Euro / km	AE011	3,200,000	0	20 km
Total Proiect					69,650,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou	2020 - 2030	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare platform staționare aeronave	2020 - 2030	6,000,000	plus 7 aeronave / or
3	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,450,000	7 buc ți
5	Infrastructur auxiliar aeroport (drum perimetral tehnologic)	2014 - 2020	6,000,000	20 km
6	Infrastructur auxiliar aeroport (iluminat public + supraveghere video)	2014 - 2020	3,200,000	20 km
Total Proiect			69,650,000	



Sector aerian - List proiecte aerian

Proiect aeroport:

Denumire aeroport

Cod proiect:

Indicatori de bază :

Suprafața de mișcare nou creată + terminale 207035 mp

Suprafață reabilitată / modernizată

Dotare cu echipamente 6 buc ți

Valoare estimat (mil.Euro) 111,573,000

Cost mediu suprafață de mișcare nou creată 757 Euro / mp

Realizare terminal pasageri nou, terminal cargo și conexiune multimodal

Timi oara Traian Vuia

AE001 AE002 AE003 AE004 AE005 AE006

a) Situația infrastructurii aeroportuare existentă

Nr. Crt.	Infrastructur existent			Trafic c I tori			Capacitate medie existent ore de vârf	Observații
	Pist decolare - aterizare (PDA)	Cale rulare	Platform	2012	2013	2014		
1	1 buc. X 3,500 m X 45 m, PCN 42 asfalt	4 buc ți: A = 123 m i PCN 70 B = 123 m i PCN 30 C = 123 m i PCN 80 L = 133 m i PCN 80	1 buc. platform de staționare aeronave cu PCN 35	1038410	754568	734568	1200	

b) Tipuri de intervenții propuse

Nr. Crt.	Denumire intervenție	Suprafață (mp)	Cost unitar / mp (Euro)	Cod intervenție	Valoare estimat f r TVA (Euro)	Impact asupra capacității de operare a aeroportului	
						actual	estimat
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I + etapa II)	20000	2600	AE001	52,000,000	1200	2700
2	Realizare terminal nou cargo	5000	1200	AE002	6,000,000	0 m ³	27000 m ³
3	Extindere platformă staționare aeronave	70000	200	AE003	14,000,000	6 aeronave / or	12 aeronave / or
4	Conexiunea multimodală (autogar - 2035mp)	2035	1302	AE004	2,650,000	0 pasageri	2500 pasageri / or
5	Conexiunea multimodală (stație CF - 110000 mp)	110000	309	AE005	34,000,000	0 t/or vârf	500 t/or vârf
6	Dotare cu echipament de siguranță (autospecial PSI - 1 buc - 650000 Euro, multifuncțională dezăpezire - 1 buc - 750000 Euro, multifuncțională de întreținere - 1 buc - 250000 Euro, autofrez z pad - 1 buc - 250000 Euro, instalație degivrare aeronave - 1 buc - 350000 Euro, autospecial degivrare pist - 1 buc - 623000 Euro, echipament skidometru - 1 buc - 50000)	7 buc ți	478833 Euro / bucat	AE006	2,923,000	0	7 buc ți
Total Proiect					111,573,000		

c) Sectorizare pentru implementare

Nr. Crt.	Denumire intervenție	An de implementare	Valoare estimat f r TVA (mil.Euro)	Impact pe capacitatea de operare
1	Realizare terminal nou pasageri (etapa I + etapa II)	2014 - 2020	52,000,000	plus 1500 pasageri / or
2	Realizare terminal nou cargo	2014 - 2020	6,000,000	plus 27000 m ³ marf



3	Extindere platform staționare aeronave	2014 - 2020	14,000,000	plus 6 aeronave / or
5	Conexiunea multimodal (autogar - 2035mp)	2014 - 2020	2,650,000	plus 2500 pasageri / or
6	Conexiunea multimodal (stație CF - 110000 mp)	2014 - 2020	34,000,000	plus 500 t/ or vârf
7	Dotare cu echipament de siguranță	2014 - 2020	2,923,000	plus 7 buc ți
Total Proiect			111,573,000	

Anexa 10.50 – Determinarea necesarului de finanțare pentru transport aerian, perioada de implementare 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începerii lucrării / An finalizare	Număr pasageri 2014	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
Surse de Finanțare - FEDR (74.88 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																					
Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente																					
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	-	Comprehensive	49.70	79.00	2015	2016/2018	1221	6.11	7.58	0.23		1.89	3.03	2.42			7.58	67.30	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	-	Comprehensive	35.70	59.28	2015	2016/2018	138886	69.65	86.37	2.59		21.59	34.55	27.64			86.37	-19.06	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									140107	75.76	93.94	2.82	0.00	0.00	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00	93.94	

Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente ne incluse în structura financiară																					
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Otopeni	-	Core	5.20	46.32	2015	2016/2018	8295303	668.90	829.44	24.88		207.36	331.77	265.42			829.44	829.44	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timișoara	-	Core	5.20	46.32	2015	2016/2018	734568	111.57	138.35	4.15		34.59	55.34	44.27			138.35	967.79	
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	-	Comprehensive	2.80	27.94	2015	2016/2018	1179400	131.14	162.62	4.88		40.65	65.05	52.04			162.62	1130.40	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									10209271	911.62	1130.40	33.91	0.00	0.00	282.60	452.16	361.73	0.00	0.00	1130.40	

	Total necesar de finanțare 2014 - 2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total FEDR	93.94	2.82	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00
Necesar total finanțare	93.94	2.82	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00
Distribuție procentuală		3.00	25.00	40.00	32.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)	74.88	2.25	18.72	29.95	23.96	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	74.88	2.25	18.72	29.95	23.96	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	19.06	0.57	4.77	7.62	6.10	0.00	0.00

Calcule surse de finanțare

FEDR

Alocare UE	43.20
------------	-------



Cofinanțare națională	14.40
Total brut	57.60
Total brut (inclusiv TVA)	74.88

Anexa 10.51 – Determinarea necesarului de finanțare pentru transport aerian, perioada de implementare 2020 -2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIR R (%)	Punctaj	An începere SF	An începere lucrări / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ la 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	
												2021	2024	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030			
Surse de Finanțare - FEDR (357 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																										
Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente																										
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Baia Mare	-	Comprehensive	31.10	52.80	2021	2022/2024	21562	6.71	8.32	0.25		2.08	3.33	2.66							8.32	348.68		
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Oradea	-	Comprehensive	26.50	42.32	2021	2022/2024	36464	10.09	12.51	0.38		3.13	5.00	4.00							12.51	336.17		
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Sibiu	-	Comprehensive	23.40	41.96	2021	2022/2024	216126	66.65	82.64	2.48		20.66	33.06	26.44							82.64	253.53		
4	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Suceava	-	Comprehensive	25.50	40.92	2021	2022/2024	19971	10.47	12.99	0.39		3.25	5.19	4.16							12.99	240.54		
5	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Iași	-	Comprehensive	8.30	35.69	2021	2022/2024	273047	93.53	115.97	3.48		28.99	46.39	37.11							115.97	124.57		
6	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Constanța	-	Comprehensive	17.50	29.65	2024	2025/2027	154320	30.30	37.57					1.13	9.39	15.03	12.02				37.57	87.00		
7	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bacău	-	Comprehensive	12.90	27.17	2024	2025/2027	313480	68.40	84.81					2.54	21.20	33.93	27.14				84.81	2.18		
8	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tg. Mureș	-	Alte rețele	7.60	0.70	2024	2025/2027	343448	14.11	17.50					0.52	4.37	7.00	5.60				17.50	-15.31		
9	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul București Baneasa	-	Alte rețele	2.20	-2.90	2024	2025/2027	4690	35.20	43.65					1.31	10.91	17.46	13.97				43.65	-58.96		
10	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Satu Mare	-	Alte rețele	-1.90	-8.68	2024	2025/2027	12816	4.56	5.65					0.17	1.41	2.26	1.81				5.65	-64.61		
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR									1395924	340.01	421.61	6.97	0.00	0.00	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00	0.00	421.61	

<i>Total necesar de finanțare 2021 - 2030</i>		2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Total FEDR	421.61	6.97	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00
Necesar total finanțare	421.61	6.97	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00
Distribuție procentuală		1.65	13.78	22.05	18.99	11.22	17.95	14.36	0.00	0.00	0.00
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)	357	5.90	49.20	78.72	67.78	40.05	64.08	51.26	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE	357	5.90	49.20	78.72	67.78	40.05	64.08	51.26	0.00	0.00	0.00
TOTAL DEFICIT	64.61	1.07	8.91	14.25	12.27	7.25	11.60	9.28	0.00	0.00	0.00

Calcule surse de finanțare



FEDR

Alocare UE	153.78
Cofinanțare națională	120.83
Total brut	274.62
Total brut (inclusiv TVA)	357

Anexa 10.52 – Stabilirea surselor de finanțare pentru sectorul aerian, ciclul de implementare 2014-2020

Stabilire surselor de finanțare sector aerian 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Necesar de finanțare						Total proiecte
							2015	2016	Anii de execuție a lucrărilor						
									2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - FEDR (74.88 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
Capitolul I - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente															
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Tulcea	Comprehensive	79.00	6.11	7.58	0.23		1.89	3.03	2.42			7.58	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	79.00	3.42	4.24	0.13		1.06	1.70	1.36			4.24	
		Buget de stat			2.69	3.33	0.10		0.83	1.33	1.07			3.33	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Craiova	Comprehensive	59.28	69.65	86.37	2.59		21.59	34.55	27.64			86.37	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	59.28	39.00	48.36	1.45		12.09	19.35	15.48			48.36	
		Buget de stat			30.65	38.00	1.14		9.50	15.20	12.16			38.00	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					75.76	93.94	2.82	0.00	0.00	23.49	37.58	30.06	0.00	0.00	93.94
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		42.43	52.61	1.58		13.15	21.04	16.83			52.61	
		Buget de stat			33.33	41.33	1.24		10.33	16.53	13.23			41.33	
Capitolul II - proiecte reabilitare / dezvoltare infrastructur aeroportuar și achiziție echipamente ne incluse în structura financiar															
1	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Bucure ti Otopeni	Core	46.32	668.90	829.44	24.88		207.36	331.77	265.42			829.44	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46.32	374.58	464.48	13.93		116.12	185.79	148.63			464.48	
		Buget de stat			294.32	364.95	10.95		91.24	145.98	116.78			364.95	
2	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Timi oara	Core	46.32	111.57	138.35	4.15		34.59	55.34	44.27			138.35	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	46.32	62.48	77.48	2.32		19.37	30.99	24.79			77.48	
		Buget de stat			49.09	60.87	1.83		15.22	24.35	19.48			60.87	
3	Aerian/Dezvoltare aeroporturi	Aeroportul Cluj-Napoca	Comprehensive	27.94	131.14	162.62	4.88		40.65	65.05	52.04			162.62	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	27.94	73.44	91.07	2.73		22.77	36.43	29.14			91.07	
		Buget de stat			57.70	71.55	2.15		17.89	28.62	22.90			71.55	
TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					911.62	1130.40	33.91	0.00	0.00	282.60	452.16	361.73	0.00	0.00	1130.40
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro		510.50	633.03	18.99		158.26	253.21	202.57			633.03	
		Buget de stat			401.11	497.38	14.92		124.34	198.95	159.16			497.38	
Structur surse de finanțare FEDR															
UE				56%	52.61										
Buget de stat				44%	41.33										
Total general				100%	93.94										

Anexa 10.53 – Stabilirea surselor de finanțare pentru sectorul aerian, ciclul de implementare 2020-2030



TOTAL GENERAL PROIECTE INFRASTRUCTUR AEROPORTUAR					340.01	421.61	6.97	0.00	0.00	58.11	92.97	80.05	47.30	75.67	60.54	0.00	0.00	0.00	421.61
Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-8.68	190.41	236.10	3.90			32.54	52.06	44.83	26.49	42.38	33.90					236.10
	Buget de stat			149.60	185.51	3.07			25.57	40.91	35.22	20.81	33.30	26.64					

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	236.10
Buget de stat	44%	185.51
Total general	100%	421.61



Anexa 10.54 – Centralizatorul valorii proiectelor multimodale

Nr. Crt.	Denumire proiect	Denumire beneficiar	Cod proiect	Capacitate de operare t/zi	Valoare estimat (mil Euro/km)
1	Multimodal Craiova	Consiliul local Mun. Craiova	MM001	500000	34,250,000
2	Multimodal Bac u	Consiliul local Mun. Bac u	MM002	300000	21,440,000
3	Multimodal Ia i	Consiliul local Mun. Ia i	MM003	500000	34,250,000
4	Multimodal Suceava	Consiliul local Mun. Suceava	MM004	300000	21,440,000
5	Multimodal Cluj-Napoca	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	MM005	500000	34,250,000
6	Multimodal Turda	Consiliul local ora ul Turda	MM006	150000	10,720,000
7	Multimodal Oradea	Consiliul local Mun. Oradea	MM007	300000	21,440,000
8	Multimodal Timi oara	Consiliul local Mun. Timi oara	MM008	500000	34,250,000
9	Multimodal Giurgiu	Consiliul local Mun. Giurgiu	MM009	300000	21,440,000
10	Multimodal Bucure ti	Consiliul local Mun. Bucure ti	MM010	700000	47,945,000
TOTAL GENERAL					281,425,000

Anexa 10.55 – Fișele de proiect aferente fiecărui centru de transport intermodal

Sector multimodal - Listă proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul București
Indicativ: MM0010
Cod proiect: MM0010

Indicatori de bază:

Suprafață platformă (mp): 250.000
Valoare estimată (mil.Euro): 47,945,000
Cost mediu/km (mil.Euro): 191.78
a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimată (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. București	Platform betonat + spații de depozitare	250000	100	25,000,000	700000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	7	500,000	3,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	6	1,500,000	9,000,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	7	200,000	1,400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	25	150,000	3,750,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități externe platformei	30%	-	5,295,000	
Total Proiect				180,000.0		47,945,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bucure ti	2014 - 2020	47,945,000	700000 t/zi	MM0010	191.78
	Total Proiect			47,945,000			191.78

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Giurgiu

Indicativ MM009

Cod proiect: MM009

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Giurgiu	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	



	Total Proiect	100,000.0		21,440,000	
--	----------------------	------------------	--	-------------------	--

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Giurgiu	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM009	214.40
	Total Proiect			21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Timișoara

Indicativ: MM008

Cod proiect: MM008

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Timișoara	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	

6		Conexiune platform la rețelele de utilități și exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
Total Proiect			180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Timi oara	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM008	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Oradea

Indicativ MM007

Cod proiect: MM007

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 21,440,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
----------	---------	---------------------	-------------------------	-----------	----------------------------	------------------------------	--------------------------------



1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Oradea	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
Total Proiect				100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Oradea	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM007	214.40
Total Proiect				21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal:
Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în orașul Turda
Indicativ MM006

Cod proiect: MM006

Indicatori de baz :
Suprafață platformă (mp) 100.000

Valoare estimat (mil.Euro) 10,720,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 214.40

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local ora ul Turda	Platform betonat + spații de depozitare	50000	100	5,000,000	150000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	2	500,000	1,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	1.5	1,500,000	2,250,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	2	200,000	400,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	5	150,000	750,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilit și exterioare platformei	30%	-	1,320,000	
Total Proiect				100,000.0		10,720,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local ora ul Turda	2014 - 2020	10,720,000	150000 t/zi	MM006	214.40
	Total Proiect			10,720,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal:	Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Cluj - Napoca
Indicativ	MM005
Cod proiect:	MM005
<u>Indicatori de baz :</u>	
Suprafață platformă (mp)	180.000
Valoare estimat (mil.Euro)	34,250,000
Cost mediu/km (mil.Euro)	190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			C i de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	

Total Proiect	180,000.0	34,250,000
----------------------	------------------	-------------------

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Cluj-Napoca	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM005	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal:
Indicativ
MM004
Cod proiect:
MM004

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp)
100.000
Valoare estimat (mil.Euro)
21,440,000
Cost mediu/km (mil.Euro)
214.40
Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Suceava
a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Suceava	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	



5		Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6		Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
Total Proiect			100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Suceava	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM004	214.40
Total Proiect				21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal: Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Iași

Indicativ MM003

Cod proiect: MM003

Indicatori de bază :
Suprafață platformă (mp) 180.000

Valoare estimat (mil.Euro) 34,250,000

Cost mediu/km (mil.Euro) 190.28

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Iași	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			Căi de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			Căi de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apă canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	
6			Conexiune platformă la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000	
Total Proiect				180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Iași	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM003	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale
Proiect multimodal:
Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Bac u
Indicativ
MM002
Cod proiect:
MM002
Indicatori de baz :
Suprafață platformă (mp)
100.000
Valoare estimat (mil.Euro)
21,440,000
Cost mediu/km (mil.Euro)
214.40
a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bac u	Platform betonat + spații de depozitare	100000	100	10,000,000	300000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	4	500,000	2,000,000	
3			C i de acces feroviare (km)	3	1,500,000	4,500,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	4	200,000	800,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	10	150,000	1,500,000	
6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	2,640,000	
Total Proiect				100,000.0		21,440,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Bac u	2014 - 2020	21,440,000	300000 t/zi	MM002	214.40
	Total Proiect			21,440,000			214.40

Sector multimodal - List proiecte terminale multimodale

Proiect multimodal: **Realizarea unei platforme multimodale pentru susținerea dezvoltării economice în Municipiul Craiova**

Indicativ **MM001**

Cod proiect: **MM001**

Indicatori de baz :

Suprafață platformă (mp) **180.000**

Valoare estimat (mil.Euro) **34,250,000**

Cost mediu/km (mil.Euro) **190.28**

a) Sectorizarea proiectului în funcție de costul standard al platformei

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Componentele platformei	Suprafață	Cost unitar estimat (Euro)	Valoare total estimat (Euro)	Capacitate de operare platform
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Craiova	Platform betonat + spații de depozitare	180000	100	18,000,000	500000 t/zi
2			C i de acces rutiere (km)	5	500,000	2,500,000	
3			C i de acces feroviare (km)	4	1,500,000	6,000,000	
4			Rețea de apa canalizare (km)	5	200,000	1,000,000	
5			Stație de curent electric (MW/h)	20	150,000	3,000,000	



6			Conexiune platform la rețelele de utilități exterioare platformei	30%	-	3,750,000.0	
Total Proiect				180,000.0		34,250,000	

b) Strategia de implementare

Nr. Crt.	Proiect	Denumire beneficiar	Perioada de implementare	Valoare estimat	Capacitate de operare	Cod proiectr	Cost mediu platform euro / km
1	Platform multimodal	Consiliul local Mun. Craiova	2014 - 2020	34,250,000	500000 t/zi	MM001	190.28
Total Proiect				34,250,000			190.28

Anexa 10.56 – Determinarea nevoii de finanțare pentru perioada de implementare 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începere lucrări / An finalizare	Capacitate de operare	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimată (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						Impact cumulativ 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	
												2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
Surse de Finanțare - FEDR (149.76 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020																						
Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																						
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	-	Core	7.20	130.00	2015	2016/2017	700000	47.95	59.45	1.78		27.94	29.73					59.45	90.31	
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	-	Core	4.20	114.83	2015	2016/2017	500000	34.25	42.47		1.27		19.96	21.24				42.47	47.84	
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	-	Core	3.90	111.92	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47	1.27		19.96	21.24					42.47	5.37	
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	-	Core	6.20	104.28	2015	2016/2017	300000	21.44	26.59	0.80		12.50	13.29					26.59	-	
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	-	Comprehensive	4.00	97.89	2021	2022/2023	300000	21.44	26.59	0.80		12.50	13.29					26.59	-	
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									2000000	159.33	197.56	4.65	1.27	60.40	96.71	34.53			197.56			
Total necesar de finanțare 2014 - 2020			2015	2016	2017	2018	2019	2020														
Total FEDR			197.56	4.65	61.67	96.71	34.53	0.00	0.00													
Necesar total finanțare			197.56	4.65	61.67	96.71	34.53	0.00	0.00													
Distribuție procentuală			2.36	31.22	48.95	17.48	0.00	0.00														
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)			149.76	3.53	46.75	73.31	26.17	0.00	0.00													
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE			149.76	3.53	46.75	73.31	26.17	0.00	0.00													
TOTAL DEFICIT			47.80	1.13	14.92	23.40	8.35	0.00	0.00													

Calcule surse de finanțare

FEDR

Alocare UE	86.40
Cofinanțare națională	28.80
Total brut	115.20
Total brut (inclusiv TVA)	149.76

Anexa 10.57 – Determinarea nevoii de finanțare pentru perioada de implementare 2020-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Autoritatea de Implementare	Rețeaua TEN-T	Scor EIRR (%)	Punctaj	An începerii SF	An începerii lucrării / An finalizării	Capacitatea de operare	Valoare estimată (Preț 2014) Mil.EUR O	Valoare estimată (Preț 2014) Mil.EUR O cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte finalizate	Anii de execuție a lucrărilor										Impact cumulativ la 2020 sau 2030	Rest buget FC (mii euro)	
													2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028			2029
Surse de Finanțare - FEDR (170 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																									
Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																									
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Suceava	-	Core	6.30	95.25	2015	2016/2017	300000	21.44	26.59	0.80		12.50	13.29								26.59	143.41	
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Iași		Core	2.10	94.42	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47	1.27				19.96	21.24						42.47	100.94	
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Craiova	-	Core	4.10	83.86	2021	2022/2023	500000	34.25	42.47	1.27		19.96	21.24								42.47	58.47	
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Turda	-	Core	4.00	68.89	2021	2022/2023	150000	10.72	13.29	0.40		6.25	6.65								13.29	45.18	
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI									1450000.00	100.66	124.82	1.67	2.07	0.00	38.70	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	124.82	
Total necesar de finanțare 2021 - 2030			2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030													
Total FEDR			124.82	1.67	40.78	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00												
Necesar total finanțare			124.82	1.67	40.78	41.17	19.96	21.24	0.00	0.00	0.00	0.00													
Distribuție procentuală			1.34	32.67	32.99	15.99	17.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00													
Surse de finanțare FEDR (cu TVA)			170	2.28	55.54	56.08	27.19	28.92	0.00	0.00	0.00	0.00													
TOTAL GENERAL SURSE DE FINANȚARE			170	2.28	55.54	56.08	27.19	28.92	0.00	0.00	0.00	0.00													
TOTAL DEFICIT			-45.18	-0.61	-14.76	14.90	-7.23	-7.69	0.00	0.00	0.00	0.00													

Calcule surse de finanțare

FEDR

Alocare UE	73.23
Cofinanțare națională	57.54
Total brut	130.77
Total brut (inclusiv TVA)	170

Anexa 10.58 – Stabilirea surselor de finanțare multimodal 2014-2020

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Necesar de finanțare								Total proiect
							Studiu de Fezabilitate / An execuție proiecte fazate		Anii de execuție a lucrărilor						
							2015	2016	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Surse de Finanțare - FEDR (149.76 mil.Euro) - perioada de programare 2014 - 2020															
Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi															
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal București	Core	130.00	47.95	59.45	1.78			27.94	29.73			59.45	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	130	26.85	33.29	1.00			15.65	16.65			33.29	
		Buget de stat			21.10	26.16	0.78			12.29	13.08			26.16	
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Timișoara	Core	114.83	34.25	42.47		1.27			19.96	21.24		42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	114.83	19.18	23.78		0.71			11.18	11.89		23.78	
		Buget de stat			15.07	18.69		0.56			8.78	9.34		18.69	
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Cluj Napoca	Core	111.92	34.25	42.47		1.27			19.96	21.24		42.47	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	111.92	19.18	23.78		0.71			11.18	11.89		23.78	
		Buget de stat			15.07	18.69		0.56			8.78	9.34		18.69	
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Bacău	Core	104.28	21.44	26.59		0.80			12.50	13.29		26.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	104.28	12.01	14.89		0.45			7.00	7.44		14.89	
		Buget de stat			9.43	11.70		0.35			5.50	5.85		11.70	
5	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Oradea	Comprehensive	97.89	21.44	26.59		0.80			12.50	13.29		26.59	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	97.89	12.01	14.89		0.45			7.00	7.44		14.89	
		Buget de stat			9.43	11.70		0.35			5.50	5.85		11.70	
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					125.08	155.09	2.58	2.07		52.93	76.27	21.24		197.56	
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	70.04	86.85	1.45	1.16		29.64	42.71	11.89		110.64	
		Buget de stat			55.03	68.24	1.14	0.91		23.29	33.56	9.34		86.93	

Structura surse de finanțare FEDR		
UE	56%	110.64
Buget de stat	44%	86.93
Total general	100%	197.56

Anexa 10.59 – Stabilirea surselor de finanțare multimodal 2020-2030

Stabilire surse de finanțare sector multimodal 2021-2030

Nr. Crt.	Modul de transport	Denumire proiect	Rețeaua TEN-T	Punctaj	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO	Valoare estimat (Pret 2014) Mil.EURO cu TVA	Studiu de Fezabilitate / An executie proiecte fazate		Necesar de finanțare											Total proiecte
									Anii de execuție a lucrărilor											
							2021	2022	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		
Surse de Finanțare - FEDR (170 mil.Euro) - perioada de programare 2021 - 2030																				
Capitolul I - proiecte platforme multimodale noi																				
1	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Suceava	Core	95.25	21.44	26.59		0.80			12.50	13.29						26.59		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	95.25	12.01	14.89		0.45			7.00	7.44						14.89		
		Buget de stat			9.43	11.70		0.35			5.50	5.85						11.70		
2	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Iași	Core	94.42	34.25	42.47		1.27			19.96	21.24						42.47		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	94.42	19.18	23.78		0.71			11.18	11.89						23.78		
		Buget de stat			15.07	18.69		0.56			8.78	9.34						18.69		
3	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Craiova	Core	83.86	34.25	42.47	1.27			19.96	21.24							42.47		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	83.86	19.18	23.78	0.71			11.18	11.89							23.78		
		Buget de stat			15.07	18.69	0.56			8.78	9.34							18.69		
4	Multimodal/Platforme noi	Multimodal Turda	Core	68.89	10.72	13.29	0.40			6.25	6.65							13.29		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	68.89	6.00	7.44	0.22			3.50	3.72							7.44		
		Buget de stat			4.72	5.85	0.18			2.75	2.92							5.85		
TOTAL GENERAL PROIECTE PLATFORME MULTIMODALE NOI					100.66	124.82	1.67	2.07		26.21	40.38	33.25	21.24					124.82		
	Surse de finanțare	Fonduri structurale	Euro	-	56.37	69.90	0.94	1.16		14.68	22.61	18.62	11.89					69.90		
		Buget de stat			44.29	54.92	0.74	0.91		11.53	17.77	14.63	9.34					54.92		

Structur surse de finanțare FEDR		
UE	56%	69.90
Buget de stat	44%	54.92
Total general	100%	124.82